

CO2 Footprint Voortgangsrapportage

Verantwoording

Titel : CO2 Voortgangsrapportage 2021

Versie : 2

Datum : 20 maart 2022

Opgesteld door : Janine de Wolf (IMR Advies)

Gecontroleerd en goedgekeurd door : Dhr.M. Elshout (directeur)
Dhr. R. van Grootveld

Datum controle en goedkeuring : 20 maart 2022

Inhoudsopgave

1. INLEIDING	3
1.1 Aanleiding en indeling rapport	3
1.2 De rapportage (scope 1 en 2 emissies)	3
1.3 Beschrijving organisatie	3
1.4 Verantwoordelijk persoon	3
2 NAUWKEURIGHEID SCOPE 1 EN 2 EMISSIES.....	4
2.1 Methode.....	4
2.2 Scope 1 & 2.....	5
2.3 Nauwkeurigheid	5
3.3 Project gerelateerde uitstoot	7
3.4 Conclusie	7
4. ANALYSE VOORTGANG REDUCTIEDOELSTELLINGEN EN MAATREGELEN.....	8
5 RAPPORTAGE CONFORM NEN-ISO 14064-1.....	9
6 LITERATUUR.....	10

1. Inleiding

1.1 Aanleiding en indeling rapport

Elkro B.V. is actief in Noord en Zuid Holland op het gebied van riooltechniek. Dit kan bijvoorbeeld een ontstopping, een reparatie of een reiniging van het riool zijn voor zowel particulieren als bedrijven en overheden. Deze CO₂-emissie inventaris is opgesteld in het kader van certificering volgens de prestatieladder.

De CO₂-prestatieladder is een initiatief van ProRail dat in december 2009 is geïntroduceerd. Doel van ProRail was dat de leveranciers en aannemers waar ProRail mee samenwerkt werden geacht de CO₂-emissie die samenhangen met hun activiteiten in de eerste plaats te kwantificeren en in de tweede plaats te reduceren. Vanuit andere organisaties (met name overheden) kwam ook belangstelling om de leveranciers waar mee zij samen werkten gecertificeerd te laten zijn volgens de prestatieladder. Om de prestatieladder breder te kunnen gebruiken is deze verzelfstandigd en in eigendom gegeven van de onafhankelijke Stichting Klimaatvriendelijk Aanbesteden & Ondernemen (SKAO).

Door Elkro B.V. wordt de jaarlijkse externe audit t.b.v. de certificatie volgens de CO₂-prestatieladder op niveau 3 voorbereid. In dit kader is het de taak van de KVGM Coördinator (dhr. R. van Grootveld) om de scope 1 en scope 2 emissies over 2020 en 2021 te inventariseren, analyseren en te rapporteren. Voorliggend rapport geeft hier invulling aan.

Elkro B.V. kan dit rapport gebruiken ten behoeve van certificatie volgens de CO₂-prestatieladder en om haar scope 1 en 2 emissies te rapporteren aan partijen die ook zelf gecertificeerd zijn volgens de CO₂-prestatieladder van SKAO.

Deze inventarisatie is opgesteld volgens de eisen die worden gesteld in de NEN-ISO 14064 -1 [2].

1.2 De rapportage (scope 1 en 2 emissies)

Tenzij anders vermeld is de periode waarover de CO₂-emissie inventaris wordt gerapporteerd de periode van januari 2021 tot en met december 2021.

Het energieverbruik (gas en elektra) van het 1^e kwartaal 2021 van het oude bedrijfspand aan de Luzernestraat 16 en de verbruikskosten van de rest van het jaar aan de nieuwe bedrijfslocatie aan de Gersteweg 14 te Nieuw- Vennep zijn bij elkaar opgeteld.

2020 is nog steeds het uitgangspunt/ basisjaar om de verbruiksgegevens van 2021 te kunnen analyseren.

Alle gebruikte conversiefactoren zijn afkomstig uit de Milieubarometer van Stimular waar Elkro sinds 2018 een abonnement op heeft.

1.3 Beschrijving organisatie

De grenzen van de organisatie zijn bepaald in het rapport '1.A.1 Boudary Analyse 2021 definitief' van Elkro B.V. Dit document wordt jaarlijks herzien om te kijken of er wijzigingen van toepassing zijn.

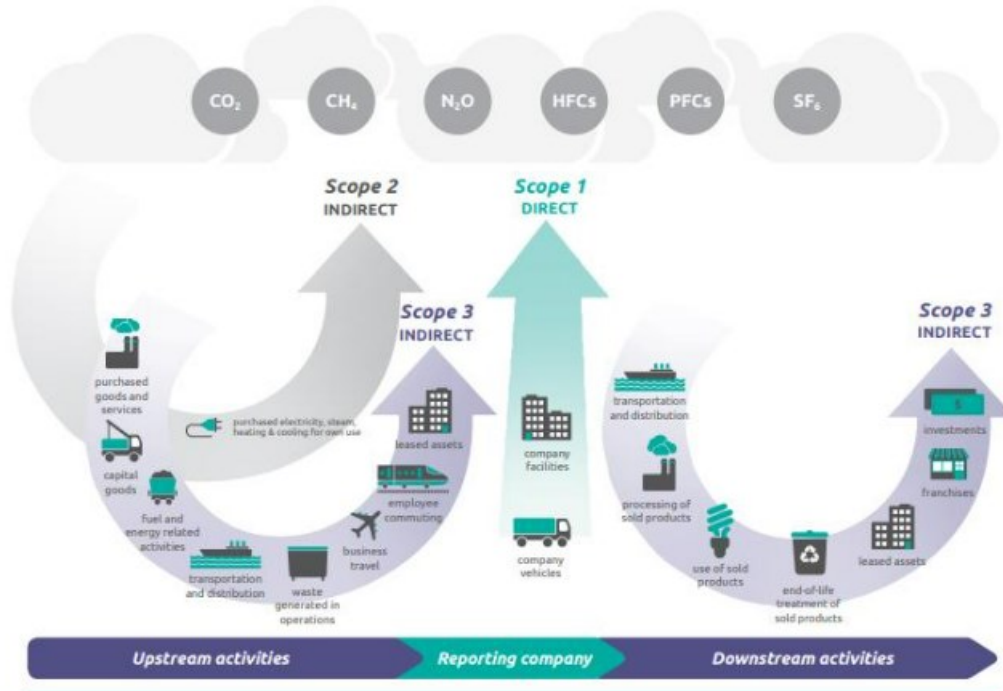
1.4 Verantwoordelijk persoon

De verantwoordelijk personen voor de rapporterende organisatie is dhr. R. van Grootveld (KVGM-coördinator Elkro B.V.) met ondersteuning van IMR advies te Alphen a/d Rijn.

2 Nauwkeurigheid scope 1 en 2 emissies

2.1 Methode

Deze rapportage is opgesteld conform de NEN-ISO 14064-1. Hierin worden verschillende types van CO2 emissies onderscheiden. Deze emissies zijn onderverdeeld in drie scopes, namelijk scope 1 Directe CO2 emissies, scope 2 Indirecte CO2 emissies en scope 3 Overige indirecte CO2 emissies.



Figuur 1 scopediagram CO2 prestatieladder 3.1

Scope 1: omvat de directe emissies door de eigen organisatie, zoals emissies door eigen gas gebruik en emissies door het eigen wagenpark.

Scope 2: zijn indirecte emissies die ontstaan door de opwekking van elektriciteit die de organisatie gebruikt.

Scope 3: zijn overige indirecte emissies die een gevolg zijn van de activiteiten van de organisatie, maar voort komen uit bronnen die geen eigendom zijn van de organisatie, noch beheerd worden door de organisatie.

Business travel behoort tot scope 3, maar wordt in de CO2-prestatieladder wel meegenomen in de CO2-emissie-inventaris zoals bedoeld in eis 3.A.1.

De Carbon Footprint van Elkro is bepaald aan de hand van scope 1 en 2, zoals beschreven in het handboek van de CO2 prestatieladder.

2.2 Scope 1 & 2

2.2.1 Aardgasgebruik bedrijfskantine en wasplaats

Het kantoor van Elkro B.V. is sinds maart 2021 gevestigd aan de Gersteweg 14 te Nieuw-Vennep. Voor het verwarmen van het pand wordt gebruik gemaakt van warmtepompen. Aardgas wordt gebruikt in de bedrijfskantine en voor de wasplaats (boiler). Om de hoeveelheid gasverbruik van 2021 te kunnen bepalen is gebruik gemaakt van de meterstanden op de jaarafrekening van Eneco.

2.2.2 Energiegebruik kantoorruimte

Om de hoeveelheid elektriciteitsverbruik van 2021 te kunnen bepalen is gebruik gemaakt van de meterstanden op de jaarafrekening van Eneco.

2.2.3 Brandstofgebruik wagenpark

Het brandstofverbruik (getankte liters benzine en diesel) van het wagenpark van Elkro B.V. werd vòòr oktober 2021 jaarlijks geïventariseerd door de KVGM coördinator a.d.h.v. brandstofnota's. Vanaf oktober 2021 maakt Elkro gebruik van voertuig gebonden tankpassen (systeem Self Service management) Het brandstofverbruik per voertuig wordt hierdoor inzichtelijk gemaakt.

2.2.4 Brandstofverbruik materieel

Brandstof voor materieel is niet van toepassing op Elkro B.V.

2.2.5 Overige brandstof materieel

Overige brandstof voor materieel is niet van toepassing Elkro B.V.

2.2.6 Vlieguren

Er wordt bij Elkro B.V. geen gebruik gemaakt van zakelijke vlieguren.

2.1.7 Zakelijk gebruik privé auto

Er zijn binnen Elkro in 2020, 2021 tot heden geen zakelijke kilometers met een privé auto gereden.

2.1.6 Biomassa en CO₂-verwijdering

In paragraaf 7 uit de NEN-ISO 14049-1 wordt gesproken over CO₂-emissies uit het verbranden van biomassa en broeikasgasverwijdering. In 2020 en 2021 heeft geen biomassa verbranding plaatsgevonden bij Elkro B.V., daarnaast zijn er ook geen broeikasgassen verwijderd.

2.1.7 Uitsluitingen

Elkro B.V. heeft er conform de CO₂ prestatieladder 3.1 voor gekozen om de koelmiddelen buiten beschouwing te laten, aangezien er in 2020 en 2021 geen koelmiddelen zijn bijgevuld. Het nieuwe bedrijfspand aan de Gersteweg 14 te Nieuw-Vennep is voorzien van compleet nieuwe klimaatbeheersingssystemen.

2.3 Nauwkeurigheid

2.3.1 Nauwkeurigheid brandstof totalen 2021

De CO₂ emissie van de bedrijfswagens is bepaald aan de hand van de geregistreerde getankte liters met de tankpassen. Het aantal liters benzine en diesel van deze tankbeurten wordt opgeslagen in het managementsysteem van Elkro B.V. en genoteerd in de Milieubarometer t.b.v. het vaststellen van de CO₂ Footprint.

2.3.2 Nauwkeurigheid gasverbruik gegevens 2021

Om de CO₂ emissie van het gasverbruik te bepalen is gebruik gemaakt van de nota's van Eneco. De verbruiksgegevens van 1 januari 2021 t/m 17 maart 2021 (Luzernestraat 16 te Nieuw-Vennep) en de nota met verbruiksgegevens van 17 maart 2021 t/m 31 december 2021 (Gersteweg 14 te Nieuw-Vennep) zijn gebruikt om tot een totaalverbruik in 2021 te komen.

2.3.3 Nauwkeurigheid elektriciteitsverbruik gegevens.

Om de CO₂ emissie van het elektriciteitsverbruik te bepalen is gebruik gemaakt van de nota's van Eneco. De verbruiksgegevens van 1 januari 2021 t/m 17 maart 2021 (Luzernestraat 16 te Nieuw-Vennep) en de nota met verbruiksgegevens van 17 maart 2021 t/m 31 december 2021 (Gersteweg 14 te Nieuw- Vennep) zijn gebruikt om tot een totaalverbruik in 2021 te komen.

Er wordt 100 % Hollandse Groene Stroom ingekocht bij Eneco. Dit is echter niet erkend door CertiQ en de CO₂ prestatie ladder omdat er geen geldig en erkend Garantie Certificaat van oorsprong is meegeleverd. Het stroometiket van 2021 was ook nog niet beschikbaar. Wel is er een stroometiket van 2020 meegeleverd met de eindnota van 2021.

Voor de berekening van de CO₂ Footprint is in 2021 nog uitgegaan van 100% grijze stroom.

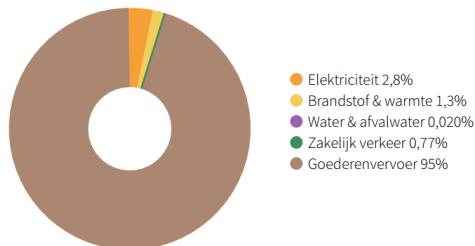
2.3.4 Nauwkeurigheid brandstofverbruik materieel.

Er is geen brandstof verbruik voor materieel van toepassing.

CO₂

Totaal

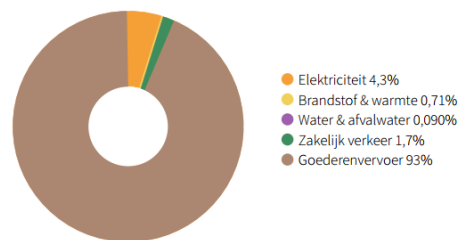
2020



CO₂

Totaal

2021



Bron Milieubarometer Stimular

3 Voortgangsrapportage scope 1 en 2 emissies

3.1 Carbon Footprint 2020

Basisjaar 2020 Luzernestraat 16 Nieuw Vennepe					Aantal FTE	Aantal m2	Omzet € (in Miljoen)	Aantal graaddagen
					25	637	2.810.356	2.433
Energiestroom	Verbruik		CO2 uitstoot (tonnen)	Energie inhoud (GJ)	Verbruik per FTE	Verbruik per m2	Verbruik per omzeteenheid	Verbruik per graaddag
Elektriciteit	15.650	kWh	10,2	56	626	25	0	
Gas	2.239	m3	4,2	79	90	4	0	1
Warmte* (n.v.t.)		GJ	0,0	0	0	0	0	
Overig (wordt niet apart bijgehouden)		-	0	0	0	0	0	
Brandstof auto's benzine (totaal park)	881	liter	2,4	29	35	1	0	
Brandstof auto's diesel (totaal park)	92.337	liter	298,2	3.315	3.693	145	0	
Brandstof auto's elektriciteit (n.v.t.)		kWh	0,0	0	0	0	0	
Totaal			315,1	3.479				

3.2 Carbon Footprint 2021

Luzernestraat 16 Nieuw Vennepe tot maart 2021 Gersteweg 14 Nieuw Vennepe vanaf maart 2021					Aantal FTE	Aantal m2	Omzet € (in Miljoen)	Aantal graaddagen
					25	1.980	3.099.630	2.433
Energiestroom	Verbruik		CO2 uitstoot (tonnen)	Energie inhoud (GJ)	Verbruik per FTE	Verbruik per m2	Verbruik per omzeteenheid	Verbruik per graaddag
Elektriciteit	19.670	kWh	12,8	71	787	10	0	
Gas	942	m3	1,8	33	38	0	0	0
Warmte* (n.v.t.)		GJ	0,0	0	0	0	0	
Overig (wordt niet apart bijgehouden)		-	0	0	0	0	0	
Brandstof auto's benzine (totaal park)	1.550	liter	4,2	50	62	1	0	
Brandstof auto's diesel (totaal park)	71.794	liter	231,9	2.577	2.872	36	0	
Brandstof auto's elektriciteit (n.v.t.)		kWh	0,0	0	0	0	0	
Totaal			250,7	2.732				

3.3 Project gerelateerde uitstoot

Ref. CO2 Footprint rapportage 2021/ Milieubarometer

Elkro stoot het grootste deel van de CO2 uit tijdens project gerelateerde activiteiten. In totaal was de uitstoot van CO2 in 2021, 251 ton t.b.v. alle bedrijfsactiviteiten. De project gerelateerde CO2 uitstoot in 2021 kwam neer op 94.7% van de totale Footprint bij Elkro B.V.

3.4 Conclusie

Op basis van een totaal uitstoot van 251 ton CO2 waarvan 238 ton project gerelateerd is, kan Elkro B.V. worden aangemerkt als klein bedrijf. Ze blijven ruimschoots onder de 2500 ton CO2 uitstoot.

2000 ton CO2 staat ongeveer gelijk aan 600.000 liter diesel.

4. Analyse voortgang reductiedoelstellingen en maatregelen

4.1.1 Brandstofverbruik leaseauto's en bedrijfswagens

Ondanks dat Elkro B.V. zich in 2018, 2019 en 2020 nog niet liet certificeren voor de CO2 prestatieladder zijn er wel reductiedoelstellingen m.b.t. het wagenpark opgesteld. In de directiebeoordelingen vanaf 2018 is te zien de verjonging van het wagenpark benoemd is als doelstelling voor de komende periode.

Ondanks dat er al nieuwere en zuinigere auto's zijn aangeschaft, blijft het vernieuwen van het wagenpark een doelstelling voor de komende jaren. Om de CO2 uitstoot van het wagenpark te verminderen kan er naast een verjonging van het wagenpark, het geven van instructies aan medewerkers over zuinig rijden en draaien, het toepassen van een optimale routeplanning ook bewustzijn worden verkregen onder de medewerkers door ze periodiek te informeren over de voortgang van doelstellingen.

4.1.3 Brandstofverbruik materieel

n.v.t.

4.1.4 Aardgas

Voor Elkro is 2020 als basisjaar genomen. Een representatieve vergelijking van het aardgas verbruik kan worden gedaan als de complete verbruiksgegevens over 2022 en 2023 bekend zijn. Het nieuwe bedrijfspand aan de Gersteweg 14 te Nieuw- Vennep heeft hogere isolatiewaardes dan het oude bedrijfspand aan de Luzernestraat 16 te Nieuw- Vennep. Daarnaast wordt gas niet meer gebruikt voor de verwarming van het kantoorgedeelte waardoor het gasverbruik ten opzichte van 2020 aanzienlijk minder zou moeten zijn.

4.1.5 Elektriciteitsverbruik

Door de verhuizing naar een nieuw bedrijfspand in maart 2021 met hogere isolatiewaardes, toepassing van ledverlichting en installaties volgens de laatste stand der techniek zal het elektriciteitsverbruik in 2022 naar verwachting minder zijn dan de voorgaande jaren 2020 en 2021.

5 Rapportage conform NEN-ISO 14064-1

Deze rapportage is opgesteld conform de eisen uit de NEN-ISO 14064-1; 2019 hoofdstuk 9. In dit hoofdstuk is een referentiematrix opgenomen om de rapportage inzichtelijk te maken.

NEN ISO 14064-1 (2019)	§9.3.1 GHG report content	Beschrijving	Hoofdstuk onderhavige rapportage
	A	Reporting organization	1.1
	B	Person /entity responsible	1.4
	C	Reporting period	1.2
5.1	D	Documentation of Organizational boundaries	1.3
5.2	E	Documentation of reporting Organizational boundaries including criteria to define significant emissions	1.1
5.2.2	F	Direct GHG emissions	2.2
5.2.2	G	Combustion of biomass	2.2
5.2.2	H	GHG removals	2.2
5.2.3	I	Exclusion of sources or sinks	2.2
5.2.4	J	Indirect GHG emissions	2.2
6.4	K	Base year	1.1
6.4.2	L	Changes or recalculations	2
6.2	M	Methodologies	2.1
6.2	N	Changes to methodologies	2.1
6.2.3	O	Emission or removal factors used	2 en 3
8.3	P	Uncertainties	2.3 en 3
8.3	Q	Uncertainty assessment descriptions and result	2.3
	R	Statement in accordance with NEN-ISO 14064	5
	S	Statement on the verification	-
	T	GWP Values used including their source	-

6 LITERATUUR

Greenhouse Gas Protocol (2004), A Corporate Accounting and Reporting Standard, revised document.

Nederlands Normalisatie-instituut. NEN ISO 14064-1:2019, Greenhouse gases — Part 1: Specification with guidance at the organization level for quantification and reporting of greenhouse gas emissions and removals, Delft

SKAO (2020); CO2-prestatieladder 3.1