

# CO2 Footprint Voortgangsrapportage

**Verantwoording**

**Titel** : CO2 Voortgangsrapportage 2021

**Versie** : 1  
**Datum** : 1 oktober 2021  
**Opgesteld door** : Janine de Wolf (IMR Advies)

**Gecontroleerd en goedgekeurd door** : Dhr.M. Elshout (directeur)  
Dhr. R. van Grootveld

**Datum controle en goedkeuring** : 7 februari 2022

## Inhoudsopgave

<b>1. INLEIDING .....</b>	<b>3</b>
1.1 Aanleiding en indeling rapport .....	3
1.2 De rapportage (scope 1 en 2 emissies) .....	3
1.3 Beschrijving organisatie .....	4
1.4 Verantwoordelijk persoon .....	4
<b>2 NAUWKEURIGHEID SCOPE 1 EN 2 EMISSIES.....</b>	<b>4</b>
2.1 Methode .....	4
2.2 Scope 1 & 2.....	5
2.3 Nauwkeurigheid .....	5
<b>3. VOORTGANGSRAPPORTAGE SCOPE 1 EN 2 EMISSIES .....</b>	<b>FOUT!</b>
<b>BLADWIJZER NIET GEDEFINIEERD.</b>	
3.1 Carbon footprint Q1-Q4 2020 scope 1 & 2.....	Fout! Bladwijzer niet gedefinieerd.
Carbon footprint Q1-Q4 2018 scope 1 & 2.....	Fout! Bladwijzer niet gedefinieerd.
3.2 Scope 1 emissies (directe CO <sub>2</sub> -emissies).....	Fout! Bladwijzer niet gedefinieerd.
3.3 Scope 2 emissies (indirecte emissies binnen de boundary).....	Fout! Bladwijzer niet gedefinieerd.
3.3 Project gerelateerde uitstoot .....	6
3.4 Conclusie .....	6
<b>4. ANALYSE VOORTGANG REDUCTIEDOELSTELLINGEN EN MAATREGELEN.....</b>	<b>7</b>
<b>5 RAPPORTAGE CONFORM NEN-ISO 14064-1 .....</b>	<b>8</b>
<b>6 LITERATUUR.....</b>	<b>9</b>

## 1. Inleiding

### 1.1 Aanleiding en indeling rapport

Elkro B.V. is actief in Noord en Zuid Holland op het gebied van riooltechniek. Dit kan bijvoorbeeld een ontstopping, een reparatie of een reiniging van het riool zijn voor zowel particulieren als bedrijven en overheden. Deze CO<sub>2</sub>-emissie inventaris is opgesteld in het kader van certificering volgens de prestatieladder.

De CO<sub>2</sub>-prestatieladder is een initiatief van ProRail dat in december 2009 is geïntroduceerd. Doel van ProRail was dat de leveranciers en aannemers waar ProRail mee samenwerkt werden geacht de CO<sub>2</sub>-emissie die samenhangen met hun activiteiten in de eerste plaats te kwantificeren en in de tweede plaats te reduceren. Vanuit andere organisaties (met name overheden) kwam ook belangstelling om de leveranciers waar mee zij samen werkten gecertificeerd te laten zijn volgens de prestatieladder. Om de prestatieladder breder te kunnen gebruiken is deze verzelfstandigd en in eigendom gegeven van de onafhankelijke Stichting Klimaatvriendelijk Aanbesteden & Ondernemen (SKAO).

Door Elkro B.V. wordt de jaarlijkse externe audit t.b.v. de certificatie volgens de CO<sub>2</sub>-prestatieladder op niveau 3 voorbereid. In dit kader is het de taak van de KVGM Coördinator (dhr.R. van Grootveld) om de scope 1 en scope 2 emissies over 2020 en 2021 te inventariseren, analyseren en te rapporteren. Voorliggend rapport geeft hier invulling aan.

Elkro B.V. kan dit rapport gebruiken ten behoeve van certificatie volgens de CO<sub>2</sub>-prestatieladder en om haar scope 1 en 2 emissies te rapporteren aan partijen die ook zelf gecertificeerd zijn volgens de CO<sub>2</sub>-prestatieladder van SKAO.

Deze inventarisatie is opgesteld volgens de eisen die worden gesteld in de NEN-ISO 14064 -1 [2].

Ten tijde van het inventariseren van de verbruiksgegevens over 2020 in het 4<sup>e</sup> kwartaal van 2021 waren de verbruikstotalen van 2021 nog niet bekend.

De verbruiksgegevens van het voormalige bedrijfspand aan de Luzernestraat 16 te Nieuw-Vennep van 2020 zijn daarom gebruikt als basisjaar en uitgangspunt. Hoewel deze geen volledig representatieve vergelijking kan zijn met de verbruiksgegevens van 2021. Elkro B.V. is immers in maart 2021 verhuisd naar het nieuwe bedrijfspand.

### 1.2 De rapportage (scope 1 en 2 emissies)

Tenzij anders vermeld is de periode waarover de CO<sub>2</sub>-emissie inventaris wordt gerapporteerd de periode van januari 2020 tot en met december 2020.

De complete energie verbruiksgegevens over 2021 waren ten tijde van het opstellen van deze rapportage nog niet beschikbaar. De laatste energie nota van Eneco is van 21 maart 2021 en betrof de verbruiksgegevens van het oude bedrijfspand aan de Luzernestraat 16 te Nieuw-Vennep t/m 17 maart 2021.

De eindnota van Eneco met de gebruiksgegevens van het nieuwe bedrijfspand aan de Gersteweg 14 te Nieuw-Vennep vanaf 17 maart tot 31 december 2021 wordt eind februari 2022 verwacht.

Besloten is om 2020 toch als uitgangspunt/ basisjaar te gebruiken om de verbruiksgegevens van 2021 te kunnen analyseren

Alle gebruikte conversiefactoren zijn afkomstig uit de Milieubarometer van Stimular waar Elkro sinds 2018 een abonnement op heeft.

### 1.3 Beschrijving organisatie

De grenzen van de organisatie zijn bepaald in het rapport '1.A.1 Boudary Analyse 2021 definitief' van Elkro B.V. Dit document wordt jaarlijks herzien om te kijken of er wijzigingen van toepassing zijn.

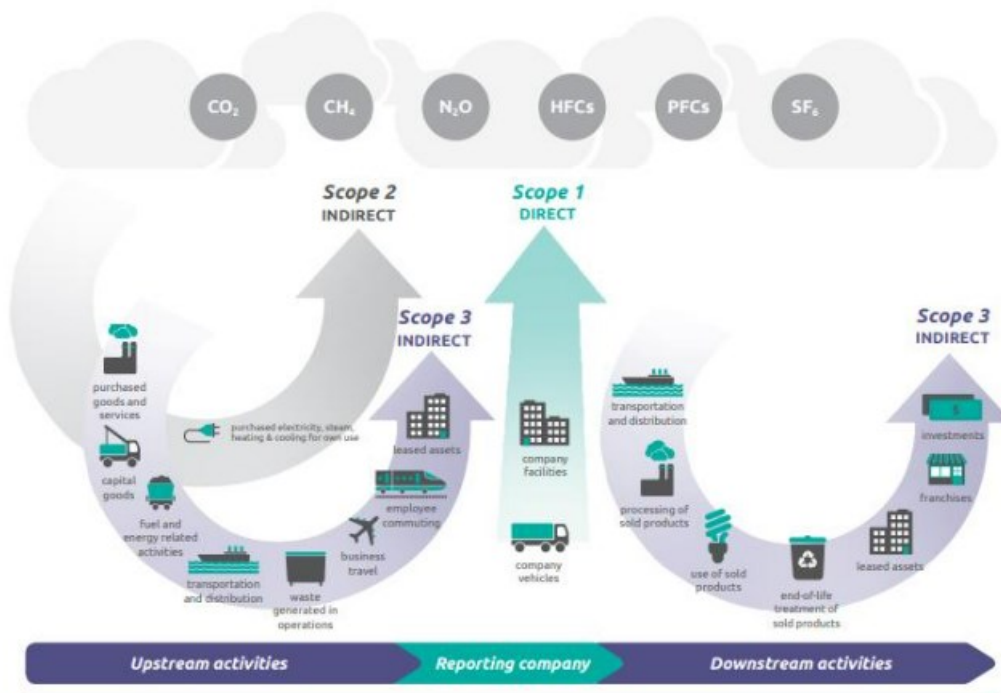
### 1.4 Verantwoordelijk persoon

De verantwoordelijk personen voor de rapporterende organisatie is dhr. R. van Grootveld (KVGMC- coördinator Elkro B.V.) met ondersteuning van IMR advies te Alphen a/d Rijn.

## 2 Nauwkeurigheid scope 1 en 2 emissies

### 2.1 Methode

Deze rapportage is opgesteld conform de NEN-ISO 14064-1. Hierin worden verschillende types van CO<sub>2</sub> emissies onderscheiden. Deze emissies zijn onderverdeeld in drie scopes, namelijk scope 1 Directe CO<sub>2</sub> emissies, scope 2 Indirecte CO<sub>2</sub> emissies en scope 3 Overige indirecte CO<sub>2</sub> emissies.



Figuur 1 scopediagram CO<sub>2</sub> prestatieladder 3.1

Scope 1: omvat de directe emissies door de eigen organisatie, zoals emissies door eigen gas gebruik en emissies door het eigen wagenpark.

Scope 2: zijn indirecte emissies die ontstaan door de opwekking van elektriciteit die de organisatie gebruikt.

Scope 3: zijn overige indirecte emissies die een gevolg zijn van de activiteiten van de organisatie, maar voort komen uit bronnen die geen eigendom zijn van de organisatie, noch beheerd worden door de organisatie.

Business travel behoort tot scope 3, maar wordt in de CO<sub>2</sub>-prestatieladder wel meegenomen in de CO<sub>2</sub>-emissie-inventaris zoals bedoeld in eis 3.A.1.

De Carbon Footprint van Elkro is bepaald aan de hand van scope 1 en 2, zoals beschreven in het handboek van de CO<sub>2</sub> prestatieladder.

## **2.2 Scope 1 & 2**

### **2.2.1 Aardgasgebruik bedrijfskantine en wasplaats**

Het kantoor van Elkro B.V. is sinds maart 2021 gevestigd aan de Gersteweg 14 te Nieuw-Vennep. Voor het verwarmen van het pand wordt gebruik gemaakt van warmtepompen. Aardgas wordt gebruikt in de bedrijfskantine en voor de wasplaats (boiler). Om de hoeveelheid gasverbruik in 2020 te kunnen bepalen is gebruik gemaakt van de meterstanden op de jaarafrekening van Eneco.

### **2.2.2 Energiegebruik kantoorruimte**

Om de hoeveelheid elektriciteitsverbruik in 2020 te kunnen bepalen is gebruik gemaakt van de meterstanden op de jaarafrekening van Eneco.

### **2.2.3 Brandstofgebruik wagenpark**

Het brandstofverbruik (getankte liters benzine en diesel) van het wagenpark van Elkro B.V. werd vòòr oktober 2021 jaarlijks geïnventariseerd door de KVGM coördinator a.d.h.v. brandstofnota's. Vanaf oktober 2021 maakt Elkro gebruik van voertuig gebonden tankpassen (systeem self Service management) Het brandstofverbruik per voertuig wordt hierdoor inzichtelijk gemaakt.

### **2.2.4 Brandstofverbruik materieel**

Brandstof voor materieel is niet van toepassing op Elkro B.V.

### **2.2.5 Overige brandstof materieel**

Overige brandstof voor materieel is niet van toepassing Elkro B.V.

### **2.2.6 Vlieggreizen**

Er wordt bij Elkro B.V. geen gebruik gemaakt van zakelijke vlieggreizen.

### **2.1.7 Zakelijk gebruik privé auto**

Er zijn binnen Elkro in 2020, 2021 tot heden geen zakelijke kilometers met een privé auto gereden.

### **2.1.6 Biomassa en CO2-verwijdering**

In paragraaf 7 uit de NEN-ISO 14049-1 wordt gesproken over CO2-emissies uit het verbranden van biomassa en broeikasgasverwijdering. In 2020 en 2021 heeft geen biomassa verbranding plaatsgevonden bij Elkro B.V., daarnaast zijn er ook geen broeikasgassen verwijderd.

### **2.1.7 Uitsluitingen**

Elkro B.V. heeft er conform de CO2 prestatieladder 3.1 voor gekozen om de koelmiddelen buiten beschouwing te laten, aangezien er in 2020 en 2021 geen koelmiddelen zijn bijgevuld. Het nieuwe bedrijfspand aan de Gersteweg 14 te Nieuw-Vennep is voorzien van compleet nieuwe klimaatbeheersingssystemen.

## **2.3 Nauwkeurigheid**

### **2.3.1 Nauwkeurigheid brandstof totalen 2020**

De CO2 emissie van de bedrijfswagens is bepaald aan de hand van de geregistreerde getankte liters met de tankpassen. Het aantal liters benzine en diesel van deze tankbeurten wordt opgeslagen in het managementsysteem van Elkro B.V. en genoteerd in de Milieubarometer t.b.v. het vaststellen van de CO2 Footprint.

### **2.3.2 Nauwkeurigheid gasverbruik gegevens 2020**

Om de CO2 emissie van het gasverbruik te bepalen is gebruik gemaakt van de nota's van Eneco. Van de periode 1 januari 2020 tot 23 mei 2020 en van 23 mei 2020 tot 1 januari 2021.

De eindnota van de verbruiksgegevens vanaf 17 maart 2021 tot 31 december 2021 volgt nog. De verbruiksgegevens van 1 januari 2021 t/m 17 maart 2021 (Luzernestraat 16) en de nota met verbruiksgegevens van 17 maart 2021 t/m 31 december 2021 (Gersteweg 14) worden gebruikt om tot een totaalverbruik in 2021 te komen.

### **2.3.3 Nauwkeurigheid elektriciteitsverbruik gegevens.**

Om de CO2 emissie van het elektriciteitsverbruik te bepalen is gebruik gemaakt van de jaarafrekening van Eneco. De laatste in rekening gebracht verbruiksperiode van elektriciteit, was van 23 mei 2020 tot 17 maart 2021. De eindnota van de verbruiksgegevens vanaf 17 maart 2021 tot 31 december 2021 volgt nog. Beide rekeningen zullen worden gebruikt om tot een totaalverbruik in 2021 te komen.

Er wordt 100 % Groene Stroom afgenomen bij Eneco. Dat betekent 0 gram CO2 uitstoot. Bewijs hiervoor, het stroometiket 2020 is meegeleverd met de eindnota.

### **2.3.4 Nauwkeurigheid brandstofverbruik materieel.**

Er is geen brandstof verbruik voor materieel van toepassing.

## **3.3 Project gerelateerde uitstoot**

Ref. CO2 Footprint rapportage 2020/ Milieubarometer

Elkro stoot het grootste deel van de CO2 uit tijdens project gerelateerde activiteiten. In totaal was de uitstoot van CO2 in 2020 317 ton t.b.v. alle bedrijfsactiviteiten. De project gerelateerde uitstoot in 2020 komt neer op ruim 95,77% van de totale Footprint bij Elkro B.V.

## **3.4 Conclusie**

Op basis van een totaal uitstoot van 317 ton CO2 waarvan 304 ton project gerelateerd is, kan Elkro B.V. worden aangemerkt als klein bedrijf. Ze blijven ruimschoots onder de 2500 ton CO2 uitstoot.

2000 ton CO2 staat ongeveer gelijk aan 600.000 liter diesel.

## **4. Analyse voortgang reductiedoelstellingen en maatregelen**

### **4.1.1 Brandstofverbruik leaseauto's en bedrijfswagens**

Ondanks dat Elkro B.V. zich in 2018, 2019 en 2020 nog niet liet certificeren voor de CO2 prestatieladder zijn er wel reductiedoelstellingen m.b.t. het wagenpark opgesteld. In de directiebeoordelingen vanaf 2018 is te zien de verjonging van het wagenpark benoemd is als doelstelling voor de komende periode.

Ondanks dat er al nieuwere en zuinigere auto's zijn aangeschaft, blijft het vernieuwen van het wagenpark een doelstelling voor de komende jaren. Om de CO2 uitstoot van het wagenpark te verminderen kan er naast een verjonging van het wagenpark, het geven van instructies aan medewerkers over zuinig rijden en draaien, het toepassen van een optimale routeplanning ook bewustzijn worden verkregen onder de medewerkers door ze periodiek te informeren over de voortgang van doelstellingen.

### **4.1.3 Brandstofverbruik materieel**

n.v.t.

### **4.1.4 Aardgas**

Voor Elkro is 2020 als basisjaar genomen. Een representatieve vergelijking van het aardgas verbruik kan worden gedaan als de complete verbruiksgegevens over 2022 en 2023 bekend zijn. Het nieuwe bedrijfspand aan de Gersteweg 14 te Nieuw- Vennep heeft hogere isolatiewaardes dan het oude bedrijfspand aan de Luzernestraat 16 te Nieuw- Vennep. Daarnaast wordt gas niet meer gebruikt voor de verwarming van het kantoorgedeelte waardoor het gasverbruik ten opzichte van 2020 aanzienlijk minder zou moeten zijn.

### **4.1.5 Elektriciteitsverbruik**

Door de verhuizing naar een nieuw bedrijfspand in maart 2021 met hogere isolatiewaardes, toepassing van ledverlichting en installaties volgens de laatste stand der techniek zal het elektriciteitsverbruik naar verwachting minder zijn dan de voorgaande jaren 2020 en 2021.

## 5 Rapportage conform NEN-ISO 14064-1

Deze rapportage is opgesteld conform de eisen uit de NEN-ISO 14064-1; 2019 hoofdstuk 9. In dit hoofdstuk is een referentiematrix opgenomen om de rapportage inzichtelijk te maken.

NEN ISO 14064-1 (2019)	§9.3.1 GHG report content	Beschrijving	Hoofdstuk onderhavige rapportage
	A	Reporting organization	1.1
	B	Person /entity responsible	1.4
	C	Reporting period	1.2
5.1	D	Documentation of Organizational boundaries	1.3
5.2	E	Documentation of reporting Organizational boundaries including criteria to define significant emmissions	1.1
5.2.2	F	Direct GHG emissions	2.2
5.2.2	G	Combustion of biomass	2.2
5.2.2	H	GHG removals	2.2
5.2.3	I	Exclusion of sources or sinks	2.2
5.2.4	J	Indirect GHG emissions	2.2
6.4	K	Base year	1.1
6.4.2	L	Changes or recalculations	2
6.2	M	Methodologies	2.1
6.2	N	Changes to methodologies	2.1
6.2.3	O	Emission or removal factors used	2 en 3
8.3	P	Uncertainties	2.3 en 3
8.3	Q	Uncertainty assessment descriptions and result	2.3
	R	Statement in accordance with NEN-ISO 14064	5
	S	Statement on the verification	-
	T	GWP Values used including their source	-



## **6 LITERATUUR**

Greenhouse Gas Protocol (2004), A Corporate Accounting and Reporting Standard, revised document.

Nederlands Normalisatie-instituut. NEN ISO 14064-1:2019, Greenhouse gases — Part 1: Specification with guidance at the organization level for quantification and reporting of greenhouse gas emissions and removals, Delft

SKAO (2020); CO2-prestatieladder 3.1