

# CO2 Footprint Voortgangsrapportage

## Verantwoording

**Titel** : CO2 Voortgangsrapportage 2023

**Versie** : 1

**Datum** : 1 september 2023

**Opgesteld door** : René Franke (IMR Advies)

**Gecontroleerd en goedgekeurd door** : Dhr. M. Elshout (directeur)  
Dhr. R. van Grootveld

**Datum controle en goedkeuring** : 1 september 2023

## **Inhoudsopgave**

<b>1. INLEIDING.....</b>	<b>3</b>
1.1 Aanleiding en indeling rapport .....	3
1.2 De rapportage (scope 1 en 2 emissies) .....	3
1.3 Beschrijving organisatie .....	3
1.4 Verantwoordelijk persoon .....	3
<b>2 NAUWKEURIGHEID SCOPE 1 EN 2 EMISSIES .....</b>	<b>3</b>
2.1 Methode.....	3
2.2 Scope 1 & 2.....	5
2.3 Nauwkeurigheid .....	5
<b>3 VOORTGANGSRAPPORTAGE SCOPE 1 EN 2 EMISSIES .....</b>	<b>7</b>
3.1 Voortgang wagenpark .....	7
3.2 Voortgang gasverbruik.....	7
3.3 Voortgang elektraverbruik .....	8
3.4 Project gerelateerde uitstoot .....	8
3.5 Conclusie .....	8
<b>4. ANALYSE VOORTGANG REDUCTIEDOELSTELLINGEN EN MAATREGELEN .....</b>	<b>8</b>
<b>5 RAPPORTAGE CONFORM NEN-ISO 14064-1 .....</b>	<b>9</b>
<b>6 LITERATUUR.....</b>	<b>10</b>

## 1. Inleiding

### 1.1 Aanleiding en indeling rapport

Elkro B.V. is actief in Noord en Zuid-Holland op het gebied van riooltechniek. Dit kan bijvoorbeeld een ontstopping, een reparatie of een reiniging van het riool zijn voor zowel particulieren als bedrijven en overheden. Deze CO<sub>2</sub>-emissie inventaris is opgesteld in het kader van certificering volgens de prestatieladder.

De CO<sub>2</sub>-prestatieladder is een initiatief van ProRail dat in december 2009 is geïntroduceerd. Doel van ProRail was dat de leveranciers en aannemers waar ProRail mee samenwerkt werden geacht de CO<sub>2</sub>-emissie die samenhangen met hun activiteiten in de eerste plaats te kwantificeren en in de tweede plaats te reduceren. Vanuit andere organisaties (met name overheden) kwam ook belangstelling om de leveranciers waar mee zij samen werkten gecertificeerd te laten zijn volgens de prestatieladder. Om de prestatieladder breder te kunnen gebruiken is deze verzelfstandigd en in eigendom gegeven van de onafhankelijke Stichting Klimaatvriendelijk Aanbesteden & Ondernemen (SKAO).

Door Elkro B.V. wordt de jaarlijkse externe audit t.b.v. de certificatie volgens de CO<sub>2</sub>-prestatieladder op niveau 3 voorbereid. In dit kader is het de taak van de KVGM Coördinator (dhr. R. van Grootveld) om de scope 1 en scope 2 emissies over 2023 te inventariseren, analyseren en te rapporteren. Voorliggend rapport geeft hier invulling aan.

Elkro B.V. kan dit rapport gebruiken ten behoeve van certificatie volgens de CO<sub>2</sub>-prestatieladder en om haar scope 1 en 2 emissies te rapporteren aan partijen die ook zelf gecertificeerd zijn volgens de CO<sub>2</sub>-prestatieladder van SKAO.

Deze inventarisatie is opgesteld volgens de eisen die worden gesteld in de NEN-ISO 14064 -1 [2].

### 1.2 De rapportage (scope 1 en 2 emissies)

Tenzij anders vermeld is de periode waarover de CO<sub>2</sub>-emissie inventaris wordt gerapporteerd de periode van januari 2023 tot en met juni 2023.

2020 is momenteel nog steeds het uitgangspunt/ basisjaar om de verbruiksgegevens van de eerste helft van 2023 te kunnen analyseren. De verwachting is dat 2022 het nieuwe basisjaar gaat worden, omdat dat het eerste volledige jaar is dat Elkro in het nieuwe kantoorpand zit.

Alle gebruikte conversiefactoren zijn afkomstig uit de Milieubarometer van Stimular waar Elkro sinds 2018 een abonnement op heeft.

### 1.3 Beschrijving organisatie

De grenzen van de organisatie zijn bepaald in het rapport '1.A.1 Boudary Analyse 2022' van Elkro B.V. Dit document wordt jaarlijks herzien om te kijken of er wijzigingen van toepassing zijn.

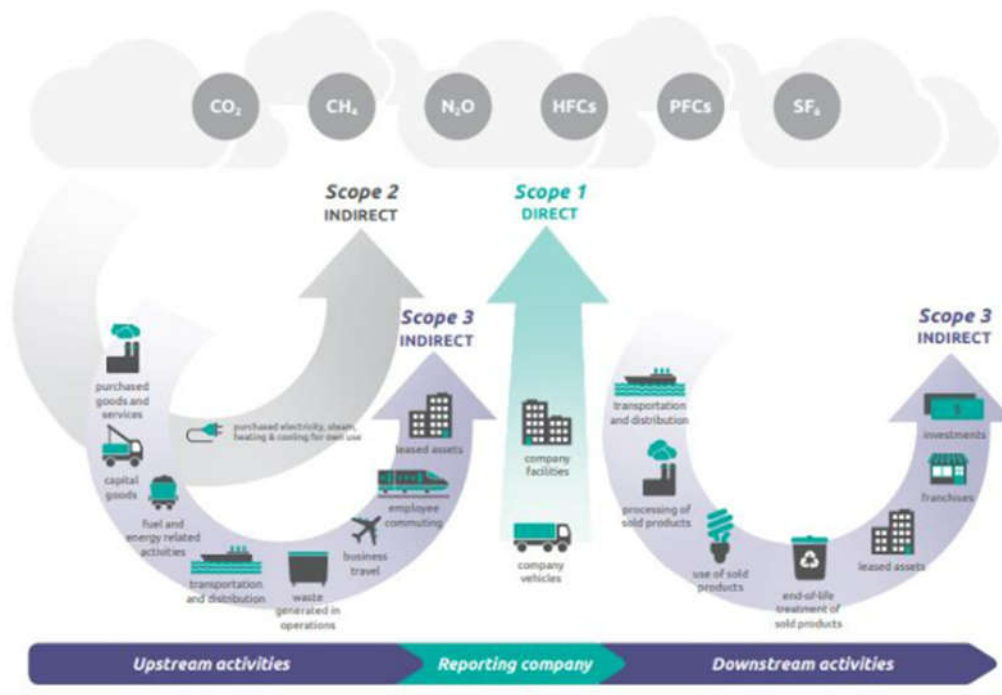
### 1.4 Verantwoordelijk persoon

De verantwoordelijk personen voor de rapporterende organisatie is dhr. R. van Grootveld (KVGM-coördinator Elkro B.V.) met ondersteuning van IMR Advies te Alphen a/d Rijn.

## 2 Nauwkeurigheid scope 1 en 2 emissies

### 2.1 Methode

Deze rapportage is opgesteld conform de NEN-ISO 14064-1. Hierin worden verschillende types van CO<sub>2</sub> emissies onderscheiden. Deze emissies zijn onderverdeeld in drie scopes, namelijk scope 1 Directe CO<sub>2</sub> emissies, scope 2 Indirecte CO<sub>2</sub> emissies en scope 3 Overige indirecte CO<sub>2</sub> emissies.



Figuur 1 scopediagram CO<sub>2</sub> prestatieladder 3.1

Scope 1: omvat de directe emissies door de eigen organisatie, zoals emissies door eigen gas gebruik en emissies door het eigen wagenpark.

Scope 2: zijn indirecte emissies die ontstaan door de opwekking van elektriciteit die de organisatie gebruikt.

Scope 3: zijn overige indirecte emissies die een gevolg zijn van de activiteiten van de organisatie, maar voortkomen uit bronnen die geen eigendom zijn van de organisatie, noch beheerd worden door de organisatie.

Business travel behoort tot scope 3, maar wordt in de CO<sub>2</sub>-prestatieladder wel meegenomen in de CO<sub>2</sub>-emissie-inventaris zoals bedoeld in eis 3.A.1.

De Carbon Footprint van Elkro is bepaald aan de hand van scope 1 en 2, zoals beschreven in het handboek van de CO<sub>2</sub> prestatieladder.

## 2.2 Scope 1 & 2

### 2.2.1 Aardgasgebruik bedrijfskantine en wasplaats

Het kantoor van Elkro B.V. is sinds maart 2021 gevestigd aan de Gersteweg 14 te Nieuw-Venep. Voor het verwarmen van het pand wordt gebruik gemaakt van warmtepompen. Aardgas wordt gebruikt in de bedrijfskantine en voor de wasplaats (boiler). Om de hoeveelheid gasverbruik van de eerste helft van 2023 te kunnen bepalen is gebruik gemaakt van de meterstanden op de maandrapporten van Eneco.

### 2.2.2 Energiegebruik kantoorruimte

Om de hoeveelheid elektriciteitsverbruik van de eerste helft van 2023 te kunnen bepalen is gebruik gemaakt van de meterstanden op de maandrapporten van Eneco.

### 2.2.3 Brandstofgebruik wagenpark

Het brandstofverbruik (getankte liters benzine en diesel) van het wagenpark van Elkro B.V. werd vòòr oktober 2021 jaarlijks geïnventariseerd door de KVGM coördinator a.d.h.v. brandstofnota's. Vanaf oktober 2021 maakt Elkro gebruik van voertuig gebonden tankpassen (systeem Self Service management) Het brandstofverbruik per voertuig wordt hierdoor inzichtelijk gemaakt.

### 2.2.4 Brandstofverbruik materieel

Brandstof voor materieel is niet van toepassing op Elkro B.V.

### 2.2.5 Overige brandstof materieel

Overige brandstof voor materieel is niet van toepassing Elkro B.V.

### 2.2.6 Vliegreizen

Er wordt bij Elkro B.V. geen gebruik gemaakt van zakelijke vliegreizen.

### 2.1.7 Zakelijk gebruik privé auto

Er zijn binnen Elkro in 2020, 2021 en 2022 en 2023 (tot zover) geen zakelijke kilometers met een privé auto gereden.

### 2.1.6 Biomassa en CO<sub>2</sub>-verwijdering

In paragraaf 7 uit de NEN-ISO 14049-1 wordt gesproken over CO<sub>2</sub>-emissies uit het verbranden van biomassa en broeikasgasverwijdering. In 2020, 2021 en 2022 heeft geen biomassa verbranding plaatsgevonden bij Elkro B.V., daarnaast zijn er ook geen broeikasgassen verwijderd.

### 2.1.7 Uitsluitingen

Elkro B.V. heeft conform de CO<sub>2</sub> prestatieladder 3.1 voor gekozen om de koelmiddelen buiten beschouwing te laten, aangezien er in 2020, 2021, 2022 en 2023 geen koelmiddelen zijn bijgevuld. Het nieuwe bedrijfspand aan de Gersteweg 14 te Nieuw-Venep is voorzien van compleet nieuwe klimaatbeheersingssystemen.

## 2.3 Nauwkeurigheid

### 2.3.1 Nauwkeurigheid brandstof totalen 2023

De CO<sub>2</sub> emissie van de bedrijfswagens is bepaald aan de hand van de geregistreerde getankte liters met de tankpassen. Het aantal liters benzine en diesel van deze tankbeurten wordt opgeslagen in het managementsysteem van Elkro B.V. en genoteerd in de Milieubarometer t.b.v. het vaststellen van de CO<sub>2</sub> Footprint.

### 2.3.2 Nauwkeurigheid gasverbruik gegevens 2023

Om de CO<sub>2</sub> emissie van het gasverbruik te bepalen is gebruik gemaakt van de nota's van Eneco. De gegevens over eerste halfjaar van 2023 zijn bekend en afgeleid van de maandelijkse energierapporten van Eneco.

### **2.3.3 Nauwkeurigheid elektriciteitsverbruik gegevens.**

Om de CO2 emissie van het elektriciteitsverbruik te bepalen is gebruik gemaakt van de rapporten van Eneco. De gegevens over heel 2023 zijn nog niet bekend, de jaarnota wordt verwacht in februari/maart 2024. Als deze gegevens bekend zijn, wordt dit rapport aangevuld en opnieuw definitief gemaakt.

Er wordt 100 % Hollandse Groene Stroom ingekocht bij Eneco. Eneco levert een stroometiket en Garantie van oorsprong mee. Volgens *hier.nu* (aanbevolen vanuit SKAO) is de stroom die wordt ingekocht 100% groen.<sup>1</sup> Daarnaast liggen op de loods zonnepanelen, waardoor Elkro ook aan teruglevering doet.

### **2.3.4 Nauwkeurigheid brandstofverbruik materieel.**

Er is geen brandstofverbruik voor materieel van toepassing.

---

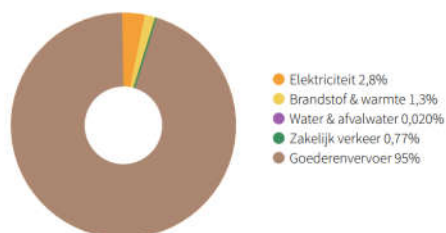
<sup>1</sup> [https://www.hier.nu/groene-stroom-checker?gclid=Cj0KCQiAn4SeBhCwARIsANeF9DKji7xMV77STVNUSJdMLk7rwF\\_av6Zsh0Nc7ccRXNUoNrA97rco06oaAh1yEALw\\_wcB](https://www.hier.nu/groene-stroom-checker?gclid=Cj0KCQiAn4SeBhCwARIsANeF9DKji7xMV77STVNUSJdMLk7rwF_av6Zsh0Nc7ccRXNUoNrA97rco06oaAh1yEALw_wcB)

### 3 Voortgangsrapportage scope 1 en 2 emissies

CO<sub>2</sub>

Totaal

2020



CO<sub>2</sub>-grafiek

2023



Bron Milieubarometer Stimular

Hierboven is het verschil van de Footprint tussen 2020 (basisjaar) en eerste halfjaar 2023 te zien. De grootste bron voor Co2 uitstoot is nog steeds het wagenpark en dan met name de vrachtwagens (diesel). De footprint 2023 is over het eerste halfjaar, als de gegevens van het tweede halfjaar aanwezig zijn worden deze toegevoegd.

In de hoofdstukken hieronder wordt per categorie aangegeven wat de voortgang is en waarom een doelstelling wel of niet is behaald.

#### 3.1 Voortgang wagenpark

Type brandstof	Verbruik (liters) 2023 1e 6 mnd	Verbruik (liters) Basisjaar	Conversief actor (g CO2/liter)	Uitstoot ton CO2 2022	2022: uitstoot per omzet	Basisjaar : uitstoot ton CO2	Basisjaar: uitstoot per omzet	%Δ Basisjaar-2022 per omzet	% Δ Basisjaar-2023 (uitstootcijfer tonnen CO2)
Benzine	570,6	881,0	2,82	1,6	0,488	2,5	0,884	-44,9%	-35,2%
Diesel	53.745,2	92.337,0	3,26	175,0	53,029	300,6	106,993	-50,4%	-41,8%
<b>Totaal</b>	<b>54.315,8</b>	<b>93.218,0</b>	<b>-</b>	<b>176,6</b>	<b>53,516</b>	<b>303,1</b>	<b>107,877</b>	<b>-50,4%</b>	<b>-41,7%</b>

Te zien is dat ten opzichte van het basisjaar voor het eerste halfjaar meer verbruikt is in verhouding tot het hele basisjaar.

Er is een inspectievoertuig vervangen, waardoor de verwachting is dat het brandstofverbruik zal gaan dalen. Daarnaast zijn er diverse trajecten lopende voor nieuwere, zuinigere voertuigen.

#### 3.2 Voortgang gasverbruik

Locatie	Verbruik Nm3 2023 1e 6 mnd	Verbruik Nm3 Basisjaar	Conversief actor (g CO2/Nm3)	Uitstoot ton CO2 2022	2022 uitstoot per graaddag	Basisjaar: uitstoot ton CO2	Basisjaar: uitstoot per graaddag	%Δ Basisjaar-2022 per graaddag	% Δ Basisjaar-2023 (uitstootcijfer tonnen CO2)
Nieuw-Vennep	29,0	2.239,0	1,884	0,1	0,000	4,2	0,00	-98,7%	-98,7%
<b>Totaal</b>	<b>29,00</b>	<b>2.239,00</b>	<b>-</b>	<b>0,1</b>	<b>0,000</b>	<b>4,2</b>	<b>0,002</b>	<b>-98,7%</b>	<b>-98,7%</b>

Te zien is dat het gasverbruik sterk is afgenomen ten opzichte van het basisjaar. Dit komt door de realisatie van het nieuwe gebouw, wat nagenoeg gasloos kan functioneren.

### 3.3 Voortgang elektraverbruik

Locatie	Verbruik (kWh) 2023 1e 6 mnd	Verbruik (kWh) Basisjaar	Conversiefactor (g CO2/kWh)	Uitstoot ton CO2 2022	2022: uitstoot per m2	Basisjaar : uitstoot ton CO2	Basisjaar: uitstoot per m2
Pand	16.786,0	15.650,0	0,000	0,0	0,000	0,0	0,000
Teruglevering	7.739,0	0,0	0,000	0,0	0,000	0,0	0,000
<b>Totaal</b>	<b>24.525,0</b>	<b>15.650,0</b>	-	<b>0,0</b>	<b>0,000</b>	<b>0,0</b>	<b>0,00</b>

De uitstoot van het elektraverbruik is, dankzij de inkoop van groene stroom, volledig afgenomen. Daarnaast wekt Elkro ook zelf stroom op middels zonnepanelen op het kantoor.

### 3.4 Project gerelateerde uitstoot

Elkro stoot het grootste deel van de CO2 uit tijdens project gerelateerde activiteiten. In totaal was de CO2 uitstoot in 2022 2,11 ton CO2.

### 3.5 Conclusie

Op basis van een totaal uitstoot van ongeveer 324 ton CO2 (in 2022) waarvan 324 ton project gerelateerd is, kan Elkro B.V. worden aangemerkt als klein bedrijf. Ze blijven ruimschoots onder de 2500 ton CO2 uitstoot.

## 4. Analyse voortgang reductiedoelstellingen en maatregelen

#### 4.1.1 Brandstofverbruik leaseauto's en bedrijfswagens

Vanaf 2018 is Elkro B.V. bezig met het verduurzamen van het wagenpark. In de loop van de jaren worden nieuwere en zuinigere auto's aangeschaft. Het vernieuwen van het wagenpark zal ook de komende jaren worden doorgevoerd. Om de CO2 uitstoot van het wagenpark te verminderen kan er naast een verjonging van het wagenpark, het geven van instructies aan medewerkers over zuinig rijden en draaien, het toepassen van een optimale routeplanning ook bewustzijn worden verkregen onder de medewerkers door ze periodiek te informeren over de voortgang van doelstellingen. Daarnaast worden er in 2023 twee elektrische wagens toegevoegd aan het wagenpark van Elkro.

#### 4.1.3 Brandstofverbruik materieel

n.v.t.

#### 4.1.4 Aardgas

Voor Elkro is 2020 gekozen als basisjaar. Een representatieve vergelijking van het aardgas verbruik kan weer worden gedaan als de complete verbruiksgegevens over 2023 bekend zijn, omdat Elkro dan pas een volledig jaar in het nieuwe kantoorpand zit. Dit nieuwe bedrijfspand aan de Gersteweg 14 te Nieuw-Vennep heeft hogere isolatiewaardes dan het oude bedrijfspand aan de Luzernestraat 16 te Nieuw-Vennep. Daarnaast wordt gas niet meer gebruikt voor de verwarming van het kantoorgedeelte waardoor gasverbruik aanzienlijk minder is.

#### 4.1.5 Elektriciteitsverbruik

Door de verhuizing naar een nieuw bedrijfspand in maart 2021 is het elektriciteitsverbruik in 2023 naar verwachting minder zijn dan de voorgaande jaren 2020 en 2021. Daarnaast koopt Elkro Groene stroom in, waardoor de CO2 uitstoot tot 0 is gereduceerd.



## 5 Rapportage conform NEN-ISO 14064-1

Deze rapportage is opgesteld conform de eisen uit de NEN-ISO 14064-1; 2019 hoofdstuk 9. In dit hoofdstuk is een referentiematrix opgenomen om de rapportage inzichtelijk te maken.

NEN ISO 14064-1 (2019)	§9.3.1 GHG report content	Beschrijving	Hoofdstuk onderhavige rapportage
	A	Reporting organization	1.1
	B	Person /entity responsible	1.4
	C	Reporting period	1.2
5.1	D	Documentation of Organizational boundaries	1.3
5.2	E	Documentation of reporting Organizational boundaries including criteria to define significant emissions	1.1
5.2.2	F	Direct GHG emissions	2.2
5.2.2	G	Combustion of biomass	2.2
5.2.2	H	GHG removals	2.2
5.2.3	I	Exclusion of sources or sinks	2.2
5.2.4	J	Indirect GHG emissions	2.2
6.4	K	Base year	1.1
6.4.2	L	Changes or recalculations	2
6.2	M	Methodologies	2.1
6.2	N	Changes to methodologies	2.1
6.2.3	O	Emission or removal factors used	2 en 3
8.3	P	Uncertainties	2.3 en 3
8.3	Q	Uncertainty assessment descriptions and result	2.3
	R	Statement in accordance with NEN-ISO 14064	5
	S	Statement on the verification	-
	T	GWP Values used including their source	-

## **6 LITERATUUR**

Greenhouse Gas Protocol (2004), A Corporate Accounting and Reporting Standard, revised document.

Nederlands Normalisatie-instituut. NEN ISO 14064-1:2019, Greenhouse gases — Part 1: Specification with guidance at the organization level for quantification and reporting of greenhouse gas emissions and removals, Delft

SKAO (2020); CO2-prestatieladder 3.1