

Elkro B.V.

Rapport CO₂ prestatieladder trede 3

Versie: 2023-02

Periode 1 januari 2023 t/m 31 december 2023

Elkro B.V.
Gersteweg 14
2153 GJ Nieuw-Vennep

	Naam	Datum
Opgesteld door	Dhr. R. van Grootveld (KVGGM- coördinator) René Franke (IMR Advies)	19-03-2024
Gecontroleerd door	Dhr. M. Elshout (Algemeen directeur) Dhr. R. van Grootveld (KVGGM- coördinator)	19-03-2024
Goedgekeurd door	Dhr. M. Elshout (Algemeen directeur) Dhr. R. van Grootveld (KVGGM- coördinator)	19-03-2024

1 Inleiding

De doelstelling van het CO₂-managementsysteem en bijbehorend energiemangement actieplan is continue verbetering van de energie-efficiency en vermindering van de CO₂ uitstoot van de bedrijfsvoering. Het systeem geeft inzicht in de procedures, het monitoren, meten, analyseren en rapporteren van de Carbon Footprint en het Energiemangement actieplan.

In hoofdstuk 2 Algemeen wordt de scope alsmede de boundary analyse van het Energiemangementsysteem in het kader van de CO₂-prestatieladder gegeven. Voorts een beschrijving van het proces van continue verbetering, interne audits en directiebeoordeling. Tenslotte de projecten met gunningsvoordeel.

Inzicht in energiestromen kwalitatief en kwantitatief en CO₂ footprint voor zowel de organisatie als per project waarvoor gunningsvoordeel geldt is beschreven. Het systeem beoogt een volledige, betrouwbare en actuele inventarisatie van de CO₂ uitstoot weer te geven in hoofdstuk 3 Inzicht.

Doelstellingen kunnen, op basis van de inventarisatie en het Energiemangement actieplan, realistisch geformuleerd en bijgesteld worden. Het Energiemangement actieplan voor de organisatie alsmede voor de projecten met gunningsvoordeel is opgenomen in hoofdstuk 4 Reductie.

Communicatie met interne en externe partijen over de CO₂-prestaties ambities, doelen en de realisatie daarvan van de organisatie alsook op projecten, wordt in hoofdstuk 5 Transparantie verder beschreven.

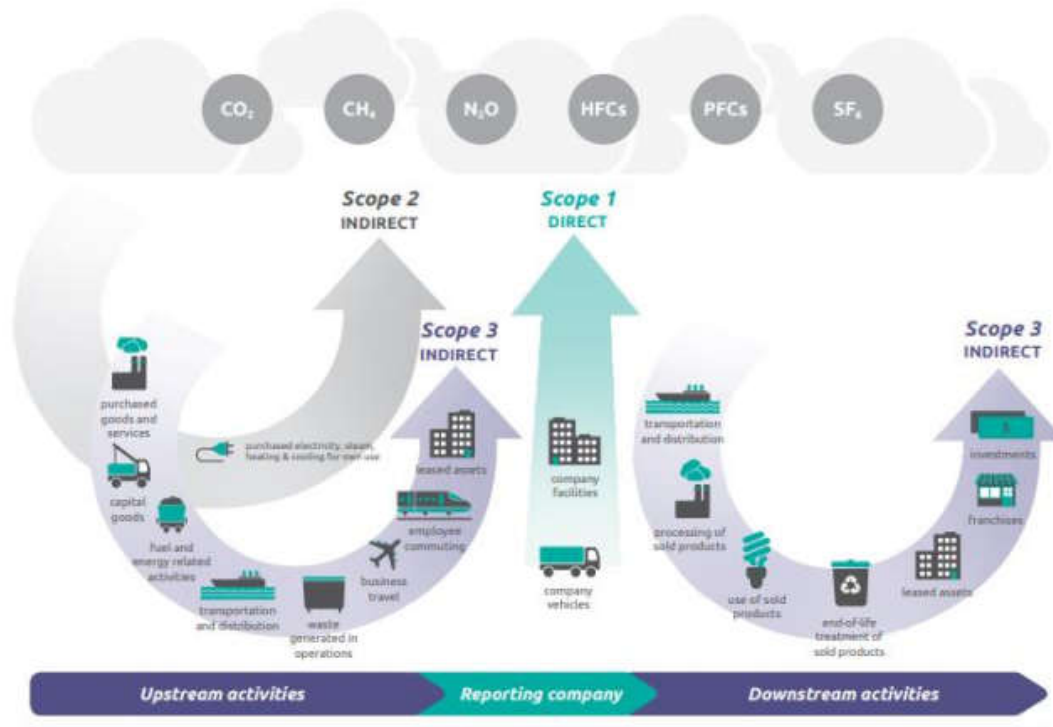
Hoofdstuk 6 Participatie

2 Algemeen

2.1 Scope indeling

Conform NEN-ISO 14064-1 wordt de CO₂ uitstoot gerapporteerd middels een CO₂ Footprint.

Scopediagram



Figuur: scopediagram (bron: GHG protocol, Accounting and Reporting Standard), voor de CO₂-prestatieladder wordt Zakelijk verkeer privé auto's en zakelijk vliegverkeer meegenomen in scope 2.

Scope 1 emissies of directe emissies

Dit zijn emissies die worden uitgestoten door installaties die in eigendom zijn van of gecontroleerd worden door de organisatie, zoals emissies door eigen gasgebruik (in bijv. gasboilers, warmtekrachtinstallaties en ovens) en emissies door het eigen wagenpark.

Scope 2 emissies of indirecte emissies

Dit zijn emissies die ontstaan door de opwekking van elektriciteit, warmte en koeling en stoom in installaties die niet tot de eigen onderneming behoren, doch die door de organisatie worden gebruikt, zoals bijvoorbeeld de emissies die vrijkomen bij het opwekken van elektriciteit in centrales.

Scope 3 emissies of overige indirecte emissies

Dit zijn emissies die ontstaan als gevolg van de activiteiten van de organisatie maar die voortkomen uit bronnen die geen eigendom van de organisatie zijn noch beheerd worden door de organisatie.

In scope 3 wordt onderscheid gemaakt in “upstream” en “downstream” emissies.

Upstream (scope 3) emissies

Indirecte CO₂-emissies van aangeschafte of verworven producten en diensten. Hierin zijn 8 categorieën te identificeren.

Downstream (scope 3) emissies

Indirecte CO₂-emissies van producten en diensten (of projecten) na de verkoop. Onder deze emissies vallen ook producten en diensten die worden gedistribueerd, maar niet verkocht (dus zonder betaling). Hierin zijn 7 categorieën te identificeren.

Tabel: Scope 3, te onderscheiden 8 upstream emissies en 7 downstream emissies conform GHG-protocol

Upstream emissies	Downstream emissies
1. Aangekochte goederen en diensten	1. Downstream transport en distributie
2. Kapitaal goederen	2. Ver- of bewerken van verkochte producten
3. Brandstof en energie gerelateerde activiteiten (niet opgenomen in scope 1 of scope 2)	3. Gebruik van verkochte producten
4. Upstream transport en distributie	4. End-of-life verwerking van verkochte producten
5. Productieafval	5. Downstream geleaste activa
6. <i>Personenvervoer onder werktijd (Business Travel)</i>	6. Franchisehouders
7. Woon-werkverkeer	7. Investerings
8. Upstream geleaste activa	

Let op: Hoewel 'Business Travel' conform het GHG protocol een scope 3 emissie categorie is, moeten deze emissies voor de CO₂-Prestatieladder worden meegenomen in de emissie-inventaris voor scope 2.

Voor onze organisatie wordt overeenkomstig laddertrede eisen t/m trede 3, gerapporteerd tot en met scope 2 / scope 3.

De rapportage over CO₂-emissies van overige broeikasgassen (CH₄, N₂O, HFC's, PFC's en SF₆) die vrijkomen bij de operaties van de organisatie zijn niet meegenomen in de CO₂-footprint rapportage.

3.4 Footprint Scope 1,2 en business travel

CO₂-Prestatieladder 2022

Deel deze CO₂-footprint op de Milieubarometer website

Toon CO₂-Prestatieladder logo Nee Ja

Deel CO₂-footprint

	Thema		CO ₂ -parameter	CO ₂ -equivalent
CO₂ Scope 1				
Aardgas voor verwarming	Brandstof & warmte	2.288 m ³	2,09 kg CO ₂ /m ³	4,77 ton CO ₂
Personenwagen (in liters) benzine	Zakelijk verkeer	1.532 liter	2,78 kg CO ₂ /liter	4,27 ton CO ₂
Vrachtwagen (in liters) diesel	Goederenvervoer	98.024 liter	3,26 kg CO ₂ /liter	320 ton CO ₂
			<i>Subtotaal</i>	329 ton CO ₂
CO₂ Scope 2 en Business travel				
Zelf opgewekte zonnestroom (PV)	Elektriciteit	17.170 kWh	0 kg CO ₂ /kWh	0 ton CO ₂
Ingekochte elektriciteit	Elektriciteit	28.404 kWh	0,523 kg CO ₂ /kWh	14,9 ton CO ₂
			<i>Subtotaal</i>	14,9 ton CO ₂
			CO₂-uitstoot	344 ton CO₂

CO₂-Prestatieladder 2023

Deel deze CO₂-footprint op de Milieubarometer website

Toon CO₂-Prestatieladder logo Nee Ja

Deel CO₂-footprint

	Thema		CO ₂ -parameter	CO ₂ -equivalent
CO₂ Scope 1				
Aardgas voor verwarming	Brandstof & warmte	30,0 m ³	2,08 kg CO ₂ /m ³	0,0624 ton CO ₂
Personenwagen (in liters) benzine	Zakelijk verkeer	1.541 liter	2,82 kg CO ₂ /liter	4,35 ton CO ₂
Vrachtwagen (in liters) diesel	Goederenvervoer	102.771 liter	3,26 kg CO ₂ /liter	335 ton CO ₂
			<i>Subtotaal</i>	339 ton CO ₂
CO₂ Scope 2 en Business travel				
Zelf opgewekte zonnestroom (PV)	Elektriciteit	13.379 kWh	0 kg CO ₂ /kWh	0 ton CO ₂
Ingekochte elektriciteit	Elektriciteit	33.395 kWh	0,456 kg CO ₂ /kWh	15,2 ton CO ₂
Waarvan voor opladen voertuigen (groen conform CO2-PL)	Elektriciteit	2.910 kWh	0 kg CO ₂ /kWh	0 ton CO ₂
Waarvan groene stroom uit windkracht	Elektriciteit	33.395 kWh	-0,456 kg CO ₂ /kWh	-15,2 ton CO ₂
Elektrische auto's laadpas (grijze stroom)	Zakelijk verkeer	2.783 kWh	0,456 kg CO ₂ /kWh	1,27 ton CO ₂
			<i>Subtotaal</i>	1,27 ton CO ₂
			CO₂-uitstoot	340 ton CO₂

2022



- Elektriciteit 4,3%
- Brandstof & warmte 1,4%
- Water & afvalwater 0,14%
- Zakelijk verkeer 1,2%
- Goederenvervoer 93%

2023



- Brandstof & warmte 0,020%
- Water & afvalwater 0,14%
- Zakelijk verkeer 1,6%
- Goederenvervoer 98%

Bron Milieubarometer Stimular

Hierboven is het verschil van de Footprint tussen 2022 (basisjaar) en 2023 te zien. De grootste bron voor CO² uitstoot is nog steeds het wagenpark en dan met name de vrachtwagens (diesel).

In de hoofdstukken hieronder wordt per categorie aangegeven wat de voortgang is en waarom een doelstelling wel of niet is behaald.

3.5 Voortgangsrapportage CO₂ reductie

3.5.1 Voortgang scope 1 emissies

3.5.1.1 Aardgasverbruik

Locatie	Verbruik Nm3 2023	Verbruik Nm3 Basisjaar 2022	Conversiefactor (g CO ₂ /Nm ³)	Uitstoot ton CO ₂ 2023	2023 uitstoot per graaddag	Basisjaar: uitstoot ton CO ₂	Basisjaar: uitstoot per graaddag	% Δ Basisjaar-2023 per graaddag	% Δ Basisjaar-2023 (uitstootcijfer tonnen CO ₂)
Nieuw-Vennep	30,0	2.288,0	2,134	0,1	0,000	4,9	0,00	-98,7%	-98,7%
Totaal	30,00	2.288,00	-	0,1	0,000	4,9	0,002	-98,7%	-98,7%

Te zien is dat het gasverbruik sterk is afgenomen ten opzichte van het basisjaar. Dit komt door de realisatie van het nieuwe gebouw, wat nagenoeg gasloos kan functioneren. In het basisjaar heeft de cv-ketel nog wat gas verbruikt in de koude periode (vergeten uit te zetten).

3.5.1.2 Brandstofverbruik wagenpark

Type brandstof	Verbruik (liters/KwH) 2023	Verbruik (liters/KwH) Basisjaar	Conversiefactor (g CO ₂ /liter/KwH)	Uitstoot ton CO ₂ 2023	2023: uitstoot per omzet	Basisjaar : uitstoot ton CO ₂	Basisjaar: uitstoot per omzet	% Δ Basisjaar-2023 per omzet	% Δ Basisjaar-2023 (uitstootcijfer tonnen CO ₂)
Benzine	1.541,0	1.532,0	2,82	4,3	0,972	4,3	1,538	-36,8%	0,6%
Diesel	102.771,0	98.024,0	3,26	334,6	74,826	319,2	113,582	-34,1%	4,8%
Elektra	2.783,0	0,0	0,34	0,9	0,210	0,0	0,000	0,0%	
Totaal	107.095,0	99.556,0	-	339,0	75,8	323,5	75,798	0,0%	4,8%

Te zien is dat de uitstoot gerelateerd aan de omzet nagenoeg gelijk is gebleven. Er zijn 2 elektrische auto's aangeschaft in 2023 die in dit overzicht ook meetellen voor de KwH die geladen zijn op laadpalen niet op eigen terrein.

Er worden in 2024 een aantal voertuigen vervangen, waardoor de verwachting is dat het brandstofverbruik relatief zal gaan dalen (zuinigere motoren).

3.5.2 Voortgang Scope 2 emissies (indirecte emissies binnen de boundary)

Deze paragraaf behandelt de indirecte Scope 2 emissies. Tot deze categorie behoort het elektriciteitsgebruik. Er zijn geen andere indirecte Scope 2 emissies van toepassing.

3.5.2.1 Elektriciteitsverbruik

Locatie	Verbruik (kWh) 2023	Verbruik (kWh) Basisjaar	Conversiefactor (g CO ₂ /kWh)	Uitstoot ton CO ₂ 2023	2023: uitstoot per m ²	Basisjaar : uitstoot ton CO ₂	Basisjaar: uitstoot per m ²	%Δ Basisjaar-2023 per kWh	%Δ Basisjaar-2023 (uitstootcijfer tonnen CO ₂)
Pand	33.395,0	28.404,0	0,456	15,2	0,008	13,0	0,000	17,6%	135,1%
Teruglevering	13.379,0	17.170,0	0,456	6,1	0,003	7,8	0,000	100,0%	55,8%
Totaal	20.016,0	11.234,0	-	21,3	0,011	20,8	0,00	78,2%	105,3%

In de bovenstaande tabel is gerekend met een conversiefactor van 0,456. In de footprint is te zien dat deze CO₂ uitstoot voor 2023 vervalt omdat er groene stroom ingekocht is.

3.6 Voortgang Project 1

Voor algemene projectinformatie, zie paragraaf [Projecten met gunningsvoordeel](#)

3.6.1 Footprint projectgerelateerde emissies

Categorie	Conversiefactor kg Co ₂ / liter	Uitstoot
<i>Scope 1</i>		
Goederenvervoer diesel 2023	0,18/0,166/0,203	3,40 ton Co ₂
<u>Totaal scope 1</u>		
<i>Scope 2</i>		
<u>Totaal scope 1 en 2</u>		<u>3,40 ton Co₂</u>

3.6.2 Directe CO₂ emissies Scope 1

De directe CO₂ emissies in Scope 1 voor dit project bestaan uit:

- Brandstofverbruik wagenpark;
- Zakelijke autoreizen;

3.6.2.1 Zakelijke autoreizen

<small>* Schatting op basis van omzet gemaakt. In 2022 kan er een inschatting gemaakt worden van het dieselvebruik op basis van liters (i.v.m. voertuig gebonden tankpassen)</small>	Afstand km	Conversiefactor	CO ₂ (ton)
Goederen vervoer diesel 2021	-		6,43 ton Co ₂ *
Vervoer diesel 2022	10.482	0,18/0,166/0,203	2,11 ton Co ₂
Vervoer diesel 2023	9518	0,18/0,166/0,203	3,40 ton Co ₂
Totaal CO₂-emissie			11,94 ton Co₂

3.6.3 Indirecte CO₂ emissies Scope 2

Deze paragraaf behandelt de indirecte scope 2 emissies. Tot deze categorie behoort het elektriciteitsgebruik. Business travel behoort tot Scope 3, maar wordt in de CO₂-prestatieladder wel meegenomen in de CO₂-emissie-inventaris zoals bedoel in eis 3.A.1.

3.6.3.1 Elektriciteitsgebruik

Het elektriciteitsverbruik van het bedrijfspand van Elkro is niet meegerekend. De activiteiten voor dit project vinden alleen buiten plaats.

3.6.3.2 Brandstofverbruik zakelijk verkeer privéauto's

Het brandstofverbruik zakelijk verkeer privéauto's is niet meegerekend omdat hier geen sprake van was.

Uit de rapportage blijkt dat de totale CO₂ uitstoot van Elkro B.V. voor het project tot nu toe **11,94 ton CO₂** bedraagt. Deze CO₂ uitstoot van Elkro B.V. wordt veroorzaakt door het brandstofverbruik van de voertuigen die worden ingezet op dit project. Omdat pas sinds 2022 het aantal gereden kilometers wordt bijgehouden, kan geen gegronde uitspraak gedaan worden over dit getal.

3.6.4 Energiebeoordeling

De energiebeoordeling van het project moet tenminste bestaan uit de volgende zaken:

- Een analyse op hoofdlijnen van het huidige en historische energieverbruik; en
- Een meer gedetailleerde analyse voor het identificeren van de faciliteiten, apparaten of processen die een significante invloed op het energieverbruik hebben; en
- Het identificeren, vastleggen van prioriteiten en documenteren van kansen voor verbetering van de energieprestaties.

4.2 Energiemanagement actieplan

4.2.1 Reductiedoelstellingen

Elkro is in maart 2021 verhuisd naar een nieuw bedrijfspand aan de Gersteweg 14 te Nieuw-Vennep. Daarvoor is ervoor gekozen om het basisjaar te veranderen naar 2022. 2022 is het eerste volledige jaar waarbij alle uitstoot in de nieuwe situatie in kaart is gebracht.

Uit de Carbon Footprint analyse blijkt dat het grootste deel van de CO₂ uitstoot van Elkro, namelijk 99,6% in 2023, wordt veroorzaakt door het brandstofverbruik van het wagenpark. Het verminderen van het brandstofverbruik van het wagenpark is dan ook één van de belangrijkste doelstellingen voor de komende jaren, omdat hier de grootste besparing kan worden behaald.

Hoofddoelstelling:

Elkro heeft als hoofddoelstelling om in 2026 de totale CO₂ uitstoot te verminderen met 8% ten opzichte van het basisjaar 2022. Dit komt neer op een besparing van 34,4 ton CO₂ in 2026 ten opzichte van 2022. Om deze hoofddoelstelling te verwezenlijken zijn per scope een aantal reductiedoelstellingen vastgesteld.

Jaar	Doelstelling t.o.v basisjaar	Doel Co2	Werkelijke Co2 uitstoot	Voortgang
2022	Basisjaar	344 ton CO ₂	344 ton Co ₂	NVT
2023	-2%	337,12 ton CO ₂	340 ton Co ₂	Niet behaald. -1,16% reductie
2024	-2%	330,24 ton CO ₂		
2025	-2%	323,36 ton CO ₂		
2026	-2%	316,48 ton CO ₂		

4.2.1.1 Scope 1

Reductie diesilverbruik

Doelstellingen 2023-2026:

De dieseluitstoot (Co₂) van de bedrijfswagens in 2026 reduceren met 8% op basis van omzet ten opzichte van basisjaar 2022.

Jaar	Doelstelling diesilverbruik	Verklaring
2023	2% reductie op basis van omzet ten opzichte van 2022	Bewustwording, zuinigere voertuigen, controle bandenspanning, elektrische wagens.
2024	2% reductie op basis van omzet ten opzichte van 2022	Bewustwording, zuinigere voertuigen, controle bandenspanning, elektrische wagens.
2025	2% reductie op basis van omzet ten opzichte van 2022	Bewustwording, zuinigere voertuigen, controle bandenspanning, elektrische wagens.
2026	2% reductie op basis van omzet ten opzichte van 2022	Bewustwording, zuinigere voertuigen, controle bandenspanning, elektrische wagens.

--	--	--

Bedrijfswagens en personenauto's

Het wagenpark van Elkro B.V. bestaat voor het grootste deel uit bedrijfswagens. Daarnaast heeft Elkro B.V. nog een aantal personenwagens in bezit. Verjonging van het wagenpark is een doelstelling waar Elkro B.V. al eerder mee aan de slag is gegaan. De afgelopen jaren is er geïnvesteerd in het vervangen van een aantal oudere bedrijfsvoertuigen voor nieuwere exemplaren. Echter, gezien de invloed van het wagenpark op de totale CO₂-uitstoot is het zaak om deze doelstelling ook de komende jaren aan te houden. Het vervangen van een aantal oudere auto's is echter wel afhankelijk van het investeringsvermogen van Elkro B.V. de komende jaren.

Reductie gasverbruik

Doelstellingen 2023-2026:

Het verbruik van het aantal m³ gas reduceren met 100% (op basis van graaddagen) in 2026 ten opzichte van het basisjaar 2022.

Jaar	Doelstelling gasverbruik	Verklaring
2023	Geen gasverbruik (<50m ³)	Bewustwording
2024	Geen gasverbruik (<50m ³)	Bewustwording
2025	Geen gasverbruik (<50m ³)	Bewustwording
2026	Geen gasverbruik (<50m ³)	Bewustwording

Aardgas

Alle mogelijke energiebesparende mogelijkheden zijn tijdens de bouw van het nieuwe bedrijfspand aan de Gersteweg 14 te Nieuw-Vennep benut. Het nieuwe bedrijfspand heeft een maximale isolatiewaarde en maakt gebruik van warmtepompen. Alleen de vloerverwarming van de loods is op gas. Gezien de minder strengere winters is de doelstelling 0 (lees max 50m³).

Conclusie:

Naar aanleiding van de maatregellijst van de SKAO, de reeds genomen en geplande maatregelen, acht Elkro B.V. zichzelf op het gebied van scope 1 een goede middenmoter.

4.2.1.2 Scope 2

Reductie elektriciteitsverbruik

Het elektriciteitsverbruik is de enige categorie die in scope 2 valt voor Elkro B.V. Het nieuwe bedrijfspand is voorzien van alle mogelijke maatregelen om het elektriciteitsverbruik te kunnen reduceren. Daarnaast wordt Groene stroom ingekocht, met certificaat van herkomst.

Doelstellingen 2023-2026:

Het elektriciteitsverbruik per M² vloeroppervlak in kWh reduceren met 8% ten opzichte van 2022. De CO₂ uitstoot van het elektriciteitsverbruik te reduceren met 100% ten opzichte van 2022 door het inkopen van 100% erkende Hollandse groene stroom (garantie certificaat van oorsprong erkend door CertiQ). Daarnaast zal Elkro Groene stroom blijven inkopen.

Het elektriciteitsverbruik is de enige categorie die in scope 2 valt voor Elkro B.V.

Jaar	Doelstelling elektriciteitsverbruik	Verklaring
2023	2% reductie op basis van m ² ten opzichte van 2022	- Medewerkers bewust maken van hun energieverbruik. Medewerkers zullen gestimuleerd worden om zuinig om te gaan

		met energieverbruik, zoals het uitzetten van de pc's en beeldschermen, het niet onnodig gebruiken van het klimaatbeheersingssysteem. - Bij aanschaf nieuwe producten kiezen voor modellen met Energiestart label of een goed energielabel.
2024	2% reductie op basis van m ² ten opzichte van 2022	Bewust maken personeel Energiezuinige apparatuur
2025	2% reductie op basis van m ² ten opzichte van 2022	Bewust maken personeel Energiezuinige apparatuur
2026	2% reductie op basis van m ² ten opzichte van 2022	Bewust maken personeel Energiezuinige apparatuur

Elektriciteitsverbruik

Elkro wekt sinds 2021 stroom op via zonnepanelen op het dak van het bedrijfspand. In 2023

Conclusie:

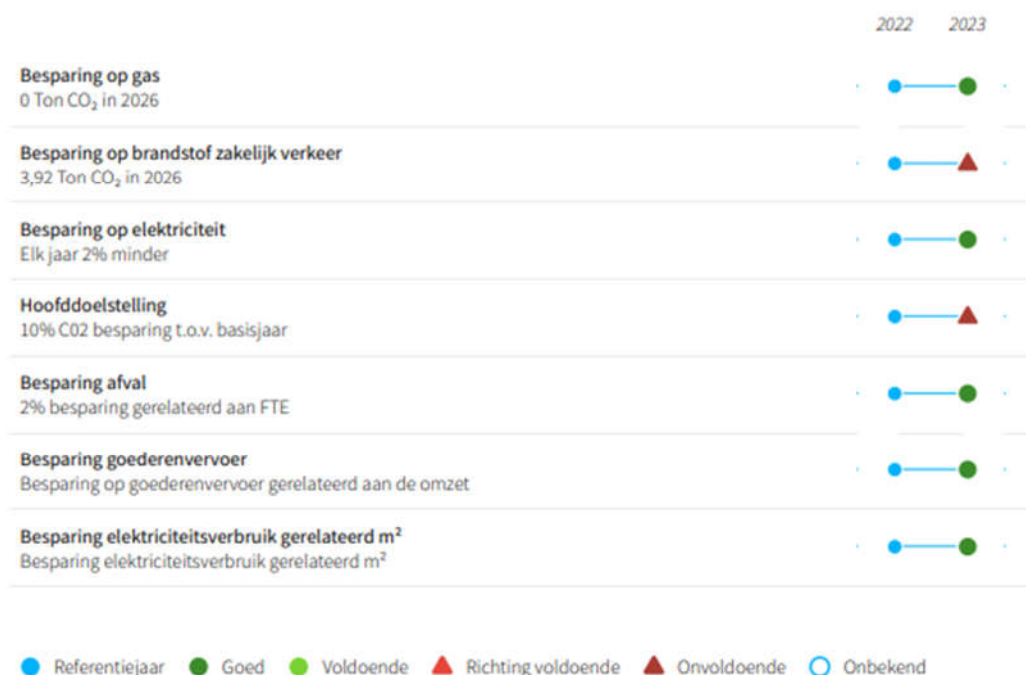
Op het gebied van maatregelen met betrekking tot scope 2 acht Elkro B.V. zichzelf een vooruitstrevende ondernemer. Op alle gebieden wordt gebruik gemaakt van energiezuinige/duurzame technieken.

4.2.2 Overzicht doelstellingen

In onderstaand overzicht zijn de CO₂ reductiedoelstellingen voor Elkro B.V. te zien. Er is een onderverdeling gemaakt per categorie. De reductiedoelstellingen zijn vastgesteld voor een periode van 4 jaar.

CO₂ reductiedoelstellingen t.o.v. basisjaar 2022:

Doelenoverzicht



6 Participatie

Het bedrijf neemt actief deel aan initiatieven welke erop gericht zijn om de CO₂ uitstoot te verminderen. Hieronder een weergave van het initiatief:

- De Duurzame leverancier

Dit initiatievenoverzicht is ook op de website van de SKAO terug te vinden:

https://www.co2-prestatieladder.nl/deelnemers/Elkro_BV

6.1 Lopende initiatieven

Onderstaande initiatief is uitgekozen omdat deze werkelijk kan bijdragen aan een besparing op andere brandstof en als inspiratie kan dienen bij de aanschaf van toekomstige bedrijfsmiddelen.

De duurzame leverancier

De Duurzame Leverancier is het platform voor organisaties die investeren in duurzaamheid. Het initiatief helpt leveranciers bij de opzet van een duurzame bedrijfsvoering en opdrachtgevers bij het vinden van duurzame leveranciers.

Leveranciers kunnen zich profileren met hun duurzaamheidsinspanningen in de database van de Duurzame Leverancier. Met een duurzaamheidsscan kunnen zij zichzelf meten met andere bedrijven uit de sector. Op grond van het ingevulde profiel wordt een duurzaamheidsindex bepaald.

Elkro B.V. neemt als leverancier deel aan dit initiatief en zal informatie omtrent het realiseren van de bedrijfsspecifieke doelstellingen middels het platform delen met belanghebbenden.

6.2 Budget

Het bedrijf heeft specifiek voor deze initiatieven budget vrijgemaakt. Zo kan een medewerker onder werktijd deelnemen en wordt geld vrijgehouden voor deze initiatieven.

Voor het behouden van het certificaat en het deelnemen aan initiatieven wordt circa €1000,- per kalenderjaar.