

Elkro B.V.

Rapport CO₂ prestatieladder trede 3

Versie: 2024-01

Periode 1 januari 2024 t/m 30 juni 2024

Elkro B.V.
Gersteweg 14
2153 GJ Nieuw-Vennep

	Naam	Datum
Opgesteld door	Dhr. R. van Grootveld (KVGM- coördinator) René Franke (IMR Advies)	Sep 2024
Gecontroleerd door	Dhr. R. van Grootveld (KVGM- coördinator)	Sep 2024
Goedgekeurd door	Dhr. M. Elshout (Algemeen directeur) Dhr. R. van Grootveld (KVGM- coördinator)	Sep 2024

1 Inleiding

De doelstelling van het CO₂-managementsysteem en bijbehorend energiemangement actieplan is continue verbetering van de energie-efficiency en vermindering van de CO₂ uitstoot van de bedrijfsvoering. Het systeem geeft inzicht in de procedures, het monitoren, meten, analyseren en rapporteren van de Carbon Footprint en het Energiemangement actieplan.

In hoofdstuk 2 Algemeen wordt de scope alsmede de boundary analyse van het Energiemangementsysteem in het kader van de CO₂-prestatieladder gegeven. Voorts een beschrijving van het proces van continue verbetering, interne audits en directiebeoordeling. Tenslotte de projecten met gunningsvoordeel.

Inzicht in energiestromen kwalitatief en kwantitatief en CO₂ footprint voor zowel de organisatie als per project waarvoor gunningsvoordeel geldt is beschreven. Het systeem beoogt een volledige, betrouwbare en actuele inventarisatie van de CO₂ uitstoot weer te geven in hoofdstuk 3 Inzicht.

Doelstellingen kunnen, op basis van de inventarisatie en het Energiemangement actieplan, realistisch geformuleerd en bijgesteld worden. Het Energiemangement actieplan voor de organisatie alsmede voor de projecten met gunningsvoordeel is opgenomen in hoofdstuk 4 Reductie.

Communicatie met interne en externe partijen over de CO₂-prestaties ambities, doelen en de realisatie daarvan van de organisatie alsook op projecten, wordt in hoofdstuk 5 Transparantie verder beschreven.

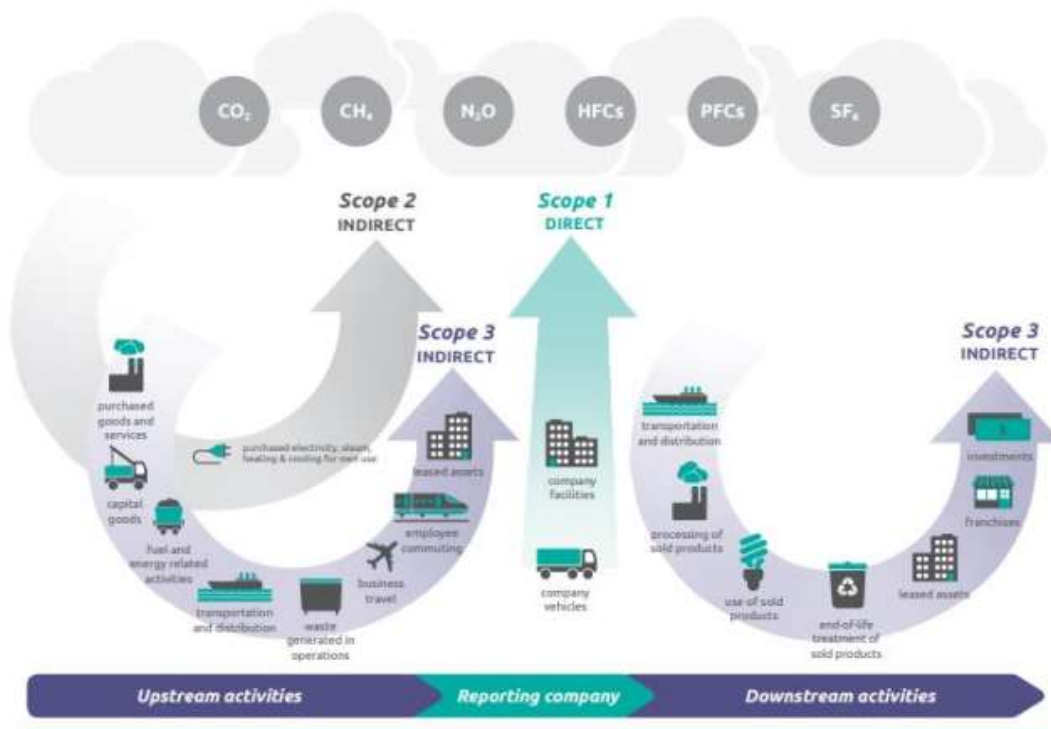
Hoofdstuk 6 Participatie gaat in op de betrokkenheid van initiatieven op het gebied van CO₂ reductie.

2 Algemeen

2.1 Scope indeling

Conform NEN-ISO 14064-1 wordt de CO₂ uitstoot gerapporteerd middels een CO₂ Footprint.

Scopediagram



Figuur: scopediagram (bron: GHG protocol, Accounting and Reporting Standard), voor de CO₂-prestatieladder wordt Zakelijk verkeer privé auto's en zakelijk vliegverkeer meegenomen in scope 2.

Scope 1 emissies of directe emissies

Dit zijn emissies die worden uitgestoten door installaties die in eigendom zijn van of gecontroleerd worden door de organisatie, zoals emissies door eigen gasgebruik (in bijv. gasboilers, warmtekrachtinstallaties en ovens) en emissies door het eigen wagenpark.

Scope 2 emissies of indirecte emissies

Dit zijn emissies die ontstaan door de opwekking van elektriciteit, warmte en koeling en stoom in installaties die niet tot de eigen onderneming behoren, doch die door de organisatie worden gebruikt, zoals bijvoorbeeld de emissies die vrijkomen bij het opwekken van elektriciteit in centrales.

Scope 3 emissies of overige indirecte emissies

Dit zijn emissies die ontstaan als gevolg van de activiteiten van de organisatie maar die voortkomen uit bronnen die geen eigendom van de organisatie zijn noch beheerd worden door de organisatie.

In scope 3 wordt onderscheid gemaakt in “upstream” en “downstream” emissies.

Upstream (scope 3) emissies

Indirecte CO₂-emissies van aangeschafte of verworven producten en diensten. Hierin zijn 8 categorieën te identificeren.

Downstream (scope 3) emissies

Indirecte CO₂-emissies van producten en diensten (of projecten) na de verkoop. Onder deze emissies vallen ook producten en diensten die worden gedistribueerd, maar niet verkocht (dus zonder betaling). Hierin zijn 7 categorieën te identificeren.

Tabel: Scope 3, te onderscheiden 8 upstream emissies en 7 downstream emissies conform GHG-protocol

Upstream emissies	Downstream emissies
1. Aangekochte goederen en diensten	1. Downstream transport en distributie
2. Kapitaal goederen	2. Ver- of bewerken van verkochte producten
3. Brandstof en energie gerelateerde activiteiten (niet opgenomen in scope 1 of scope 2)	3. Gebruik van verkochte producten
4. Upstream transport en distributie	4. End-of-life verwerking van verkochte producten
5. Productieafval	5. Downstream geleaste activa
6. <i>Personenvervoer onder werktijd (Business Travel)</i>	6. Franchisehouders
7. Woon-werkverkeer	7. Investerings
8. Upstream geleaste activa	

Let op: Hoewel 'Business Travel' conform het GHG protocol een scope 3 emissie categorie is, moeten deze emissies voor de CO₂-Prestatieladder worden meegenomen in de emissie-inventaris voor scope 2.

Voor onze organisatie wordt overeenkomstig laddertrede eisen t/m trede 3, gerapporteerd tot en met scope 2 / scope 3.

De rapportage over CO₂-emissies van overige broeikasgassen (CH₄, N₂O, HFC's, PFC's en SF₆) die vrijkomen bij de operaties van de organisatie zijn niet meegenomen in de CO₂-footprint rapportage.

2.2 Boundary en omvang van de organisatie

2.3 Continue verbetering

2.4 Interne audits

2.5 Directiebeoordeling

2.6 Projecten met gunningsvoordeel

2.7 Internetpublicatie

3 Inzicht

De CO2-emissie-inventarisatie voor scope 1 en 2 (inclusief business travel) omvat in ieder geval de emissies die materieel zijn. Als vuistregel voor de drempelwaarde van materialiteit, wordt voor de CO2-Prestatieladder een waarde van 5% gehanteerd waarbij alle emissies boven de 5% van de totale emissies materieel zijn.

De CO2-emissie-inventarisatie voor scope 3 omvat in ieder geval de emissies die relevant zijn. Naast de omvang van emissies spelen bij relevantie de volgende criteria een rol:

- Invloed van de organisatie op de emissies
- Risico's voor de organisatie
- Emissies van kritisch belang voor stakeholders
- Emissies die ge-outsourced zijn
- Emissies die door de sector zijn geïdentificeerd als significant/relevant

3.1 Energiestromen en CO2 footprint Scope 1, 2 en scope 3 (business travel)

3.2 Nauwkeurigheid

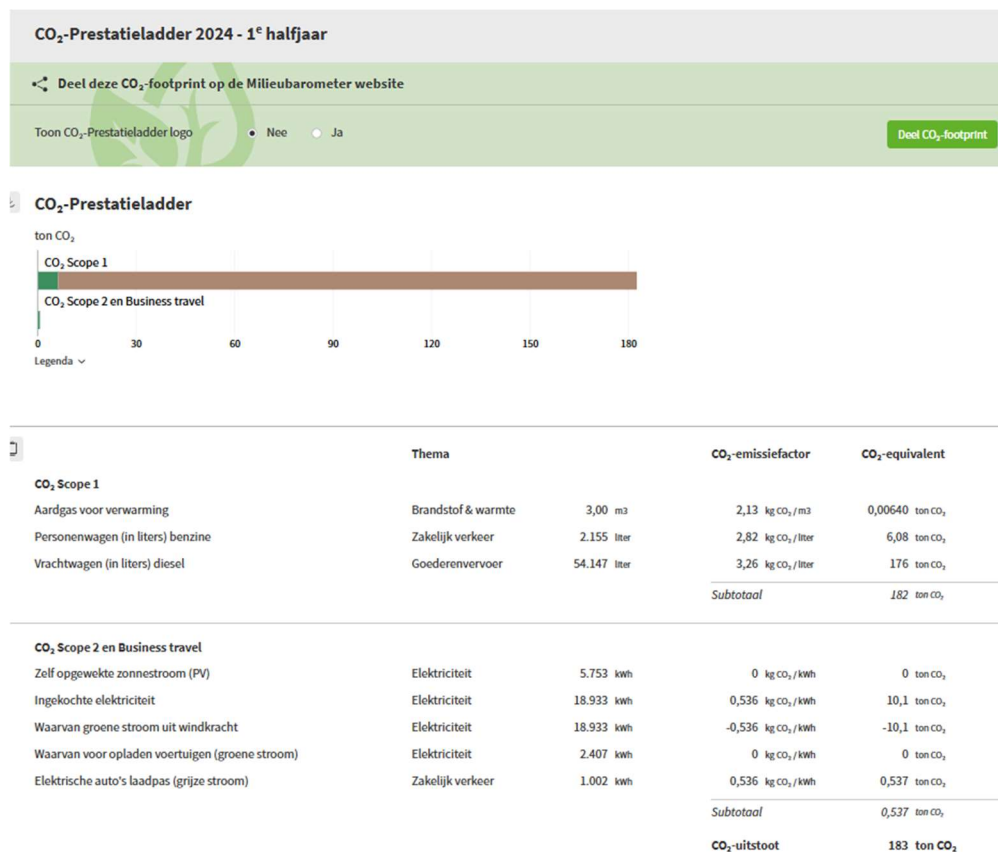
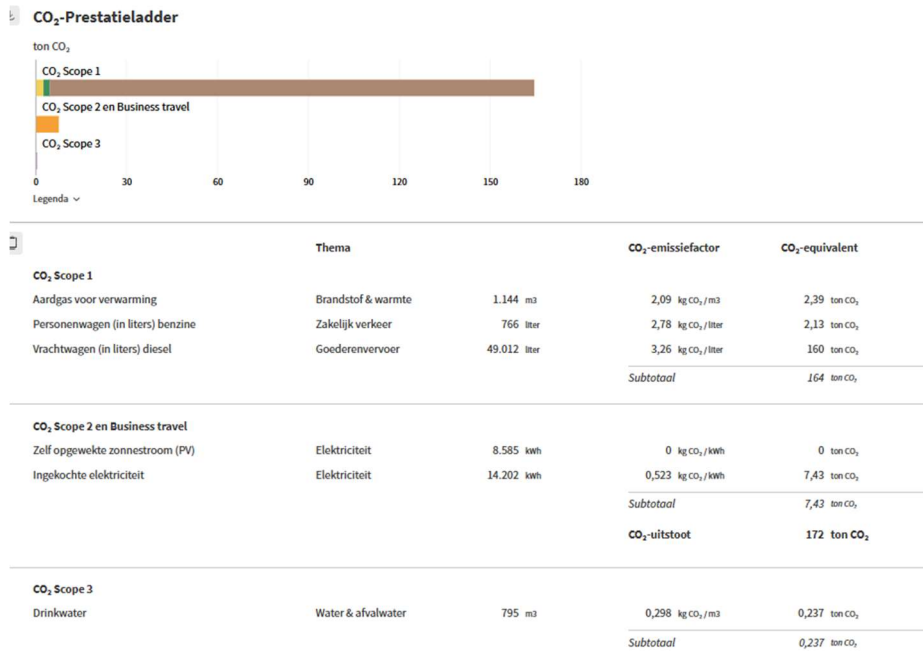
3.3 Datamanagement

3.4 Footprint Scope 1,2 en business travel

CO₂-Prestatieladder 2022 - 1^e halfjaar


[Deel deze CO₂-footprint op de Milieubarometer website](#)

Toon CO₂-Prestatieladder logo
 ☒ Nee
 ☐ Ja
 [Deel CO₂-footprint](#)



2022



Elektriciteit 4,3%
 Brandstof & warmte 1,4%
 Water & afvalwater 0,14%
 Zakelijk verkeer 1,2%
 Goederenvervoer 93%

2024 1^e halfjaar



Brandstof & warmte 0%
 Water & afvalwater 0,03%
 Zakelijk verkeer 2,7%
 Goederenvervoer 97%

Bron Milieubarometer Stimular

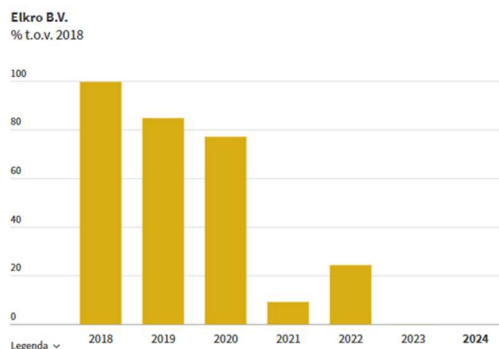
Hierboven is het verschil van de verdeling in de halfjaarlijkse Footprint tussen 2022 (basisjaar) en 2024 te zien. De grootste bron voor CO₂ uitstoot is nog steeds het wagenpark en dan met name de vrachtwagens (diesel).

In de hoofdstukken hieronder wordt per categorie aangegeven wat de voortgang is en waarom een doelstelling wel of niet is behaald.

3.5 Voortgangsrapportage CO₂ reductie

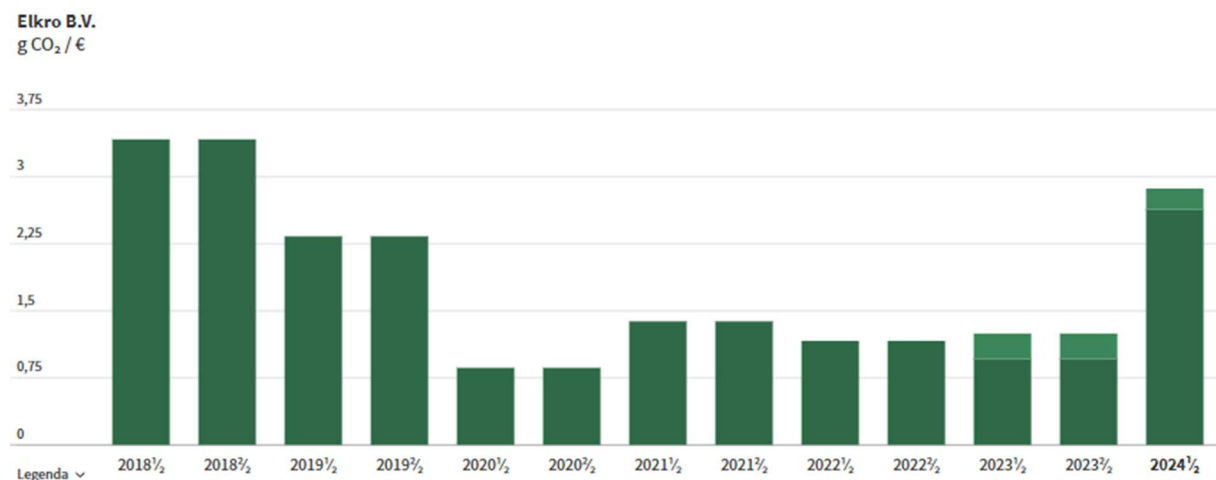
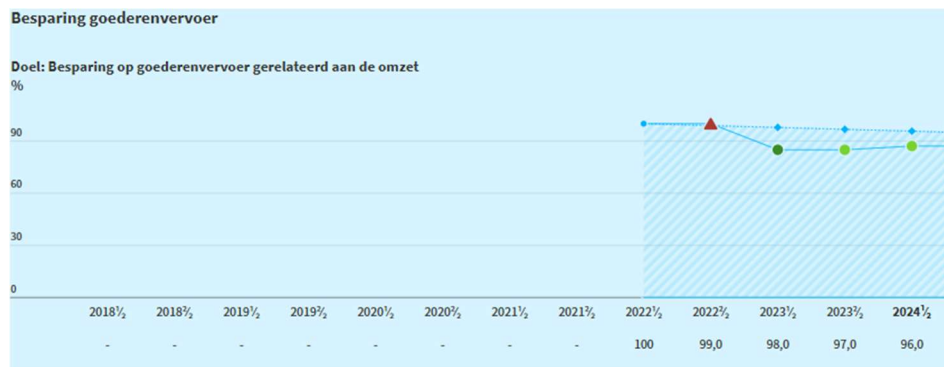
3.5.1 Voortgang scope 1 emissies

3.5.1.1 Aardgasverbruik



Te zien is dat het gasverbruik bijna volledig is afgenomen ten opzichte van het basisjaar. Dit komt door de realisatie van het nieuwe gebouw, wat nagenoeg gasloos kan functioneren. In het basisjaar heeft de cv-ketel nog wat gas verbruikt in de koude periode (vergeten uit te zetten).

3.5.1.2 Brandstofverbruik wagenpark

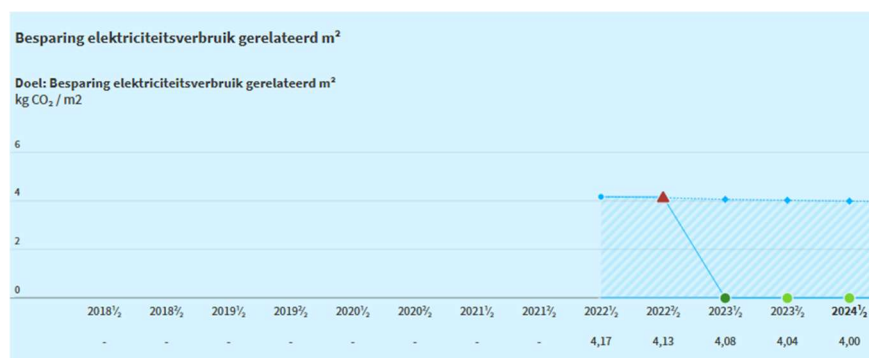


Te zien is dat de uitstoot gerelateerd aan de omzet gestegen is. Er zijn 2 elektrische auto's aangeschaft die in dit overzicht ook meetellen voor de Kwh die geladen zijn op laadpalen niet op eigen terrein. Daarnaast zijn er 3 voertuigen vervangen van diesel naar benzine, wat de stijging in verbruik verklaart.

3.5.2 Voortgang Scope 2 emissies (indirecte emissies binnen de boundary)

Deze paragraaf behandelt de indirecte Scope 2 emissies. Tot deze categorie behoort het elektriciteitsgebruik. Er zijn geen andere indirecte Scope 2 emissies van toepassing.

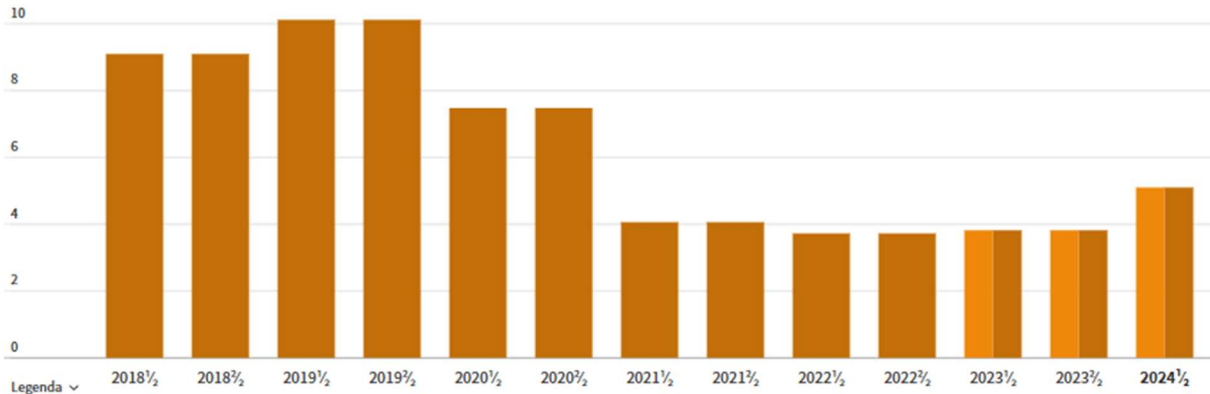
3.5.2.1 Elektriciteitsverbruik



Te zien is dat er voor de eerste helft van 2024 geen CO₂ uitstoot heeft plaatsgevonden omdat er groene stroom ingekocht wordt. Daarnaast is een stijging te zien in het aantal Kwh dat gebruikt wordt,

dit is verklaarbaar omdat dit het eerste jaar is dat er geen gas is gebruikt om te verwarmen.

Elkro B.V.
kg CO₂ / m²



3.6 Voortgang Project 1

Voor algemene projectinformatie, zie paragraaf [Projecten met gunningsvoordeel](#)

3.6.1 Footprint projectgerelateerde emissies

Categorie	Conversiefactor kg Co ₂ / liter	Uitstoot
<i>Scope 1</i>		
Goederenvervoer diesel 2023	0,18/0,166/0,203	3,40 ton Co ₂
<u>Totaal scope 1</u>		
<i>Scope 2</i>		
<u>Totaal scope 1 en 2</u>		3,40 ton Co₂

3.6.2 Directe CO₂ emissies Scope 1

De directe CO₂ emissies in Scope 1 voor dit project bestaan uit:

- Brandstofverbruik wagenpark;
- Zakelijke autoreizen;

3.6.2.1 Zakelijke autoreizen

* Schatting op basis van omzet gemaakt. In 2022 kan er een inschatting gemaakt worden van het dieselverbruik op basis van liters (i.v.m. voertuig gebonden tankpassen)	Afstand km	Conversiefactor	CO ₂ (ton)
Goederen vervoer diesel 2021	-		6,43 ton Co ₂ *
Vervoer diesel 2022	10.482	0,18/0,166/0,203	2,11 ton Co ₂
Vervoer diesel 2023	9518	0,18/0,166/0,203	3,40 ton Co ₂
Totaal CO₂-emissie			11,94 ton Co₂

3.6.3 Indirecte CO₂ emissies Scope 2

Deze paragraaf behandelt de indirecte scope 2 emissies. Tot deze categorie behoort het elektriciteitsgebruik. Business travel behoort tot Scope 3, maar wordt in de CO₂-prestatieladder wel meegenomen in de CO₂-emissie-inventaris zoals bedoel in eis 3.A.1.

3.6.3.1 Elektriciteitsgebruik

Het elektriciteitsverbruik van het bedrijfspan van Elkro is niet meegerekend. De activiteiten voor dit project vinden alleen buiten plaats.

3.6.3.2 Brandstofverbruik zakelijk verkeer privéauto's

Het brandstofverbruik zakelijk verkeer privéauto's is niet meegerekend omdat hier geen sprake van was.

Uit de rapportage blijkt dat de totale CO2 uitstoot van Elkro B.V. voor het project tot nu toe **11,94 ton CO2** bedraagt. Deze CO2 uitstoot van Elkro B.V. wordt veroorzaakt door het brandstofverbruik van de voertuigen die worden ingezet op dit project. Omdat pas sinds 2022 het aantal gereden kilometers wordt bijgehouden, kan geen gegronde uitspraak gedaan worden over dit getal.

3.6.4 Energiebeoordeling

De energiebeoordeling van het project moet tenminste bestaan uit de volgende zaken:

- Een analyse op hoofdlijnen van het huidige en historische energieverbruik; en
- Een meer gedetailleerde analyse voor het identificeren van de faciliteiten, apparaten of processen die een significante invloed op het energieverbruik hebben; en
- Het identificeren, vastleggen van prioriteiten en documenteren van kansen voor verbetering van de energieprestaties.

4 Reductie

4.1 Uitgangspositie en ambitieniveau

4.1.1 Verantwoording

Uit de CO₂ Footprint analyse van de eerste helft van 2024 blijkt dat het grootste deel van de CO₂ uitstoot van Elkro B.V. wordt veroorzaakt door het brandstofverbruik van het wagenpark. De CO₂ uitstoot van het wagenpark had in de eerste helft van 2024 naar verwachting een aandeel van 99,6% op de totale CO₂ uitstoot van Elkro B.V.

Gezien de invloed van het wagenpark op de totale CO₂-uitstoot zullen de reductiedoelstellingen van Elkro B.V. zich voornamelijk blijven richten op het verjongen van het wagenpark en het reduceren van het brandstofverbruik.

4.1.2 Uitgangspositie en ambitieniveau

Referentie: Rapport SKAO maatregelenlijst van 19 maart 2024

Gekeken naar de maatregelenlijst en de doelstellingen kwalificeert de organisatie zich over het geheel als een goede middenmotor. Het bedrijfspand voldoet aan de laatste stand der techniek. In het wagenpark zit de grootste uitdaging, die met verjonging, vernieuwing en onderzoek naar alternatieven gereduceerd zal worden.

4.1.2.1 Maatregelenlijst

Aan de hand van de maatregelenlijst van de SKAO, zijn de reductiemaatregelen opgesteld. Deze worden gebruikt om nieuwe reductiemaatregelen te bepalen.

- Categorie A maatregelen (4x)
- Categorie B maatregelen (7x)
- Categorie C maatregelen (4x)

De volgende maatregelen zijn geïmplementeerd op de volgende besparingsmogelijkheden:

- Actief energie-management kantoren
- Afspraken energieprestaties bij huur
- Erkende maatregelen energiebesparing voor kantoren
- Gasloze kantoren
- Gebruik duurzame warmte en/of warmtekoude-opslag (WKO)
- Inkoop groene stroom en/of stroom vergroend met GVO's
- Inkopen efficiënte hardware
- Locatiekeuze bij openbaar vervoer
- Optimalisatie klimaatinstallaties
- Opwekking hernieuwbare elektriciteit (eigendom)
- Verbetering energielabel kantoren → is nu Energietabel A++++
- Aanschaf zuinigere vrachtwagens
- Controleren juiste bandenspanning vrachtauto's
- Gebruik efficiëntere diesel
- Gebruik energiezuinige banden
- Gebruik hernieuwbare brandstof als vervanging van fossiele brandstof
- Stimuleren zuinig rijden door 'Het nieuwe rijden'
- Tegengaan stationair draaien van de vrachtwagens
- Aanschaf zuinigere machines
- Onderhoud materieel conform fabrieksopgave
- Zero CO₂ emissie heftruck

Er zijn nog 3 maatregelen die in 2024 (verder) geïmplementeerd worden. Deze hebben betrekking op vervanging van voertuigen voor zuinigere versies.

Vanuit de CO₂-Prestatieladder wordt gevraagd om reductiedoelstellingen op te stellen die zowel ambitieus als realistisch zijn. Ook moet de positie ten opzichte van sectorgenoten bepaald worden. Daarom is gekeken naar de doelstellingen en maatregelen van twee sectorgenoten. Hieruit blijkt dat de doelstellingen en maatregelen vergelijkbaar zijn met die van Elkro B.V.

Er zijn diverse factoren van invloed op het ambitieniveau en bijbehorende maatregelen:

- De uitvoerbaarheid - maatregelen moeten praktisch mogelijk zijn en de overige bedrijfsactiviteiten niet (te veel) hinderen
- De financiële haalbaarheid- kosten moeten opgebracht kunnen worden
- Technologische ontwikkelingen- Nieuwe technieken of middelen kunnen bijdragen aan het reduceren van de CO₂ uitstoot.

Waar mogelijk zal Elkro B.V. hier gebruik van maken.

4.1.2.2 Conclusie

De grootste CO₂ reductie kan behaald worden in scope 1, voornamelijk in het wagenpark. Het vervangen/vernieuwen van voertuigen is de snelste oplossing om hier CO₂ reductie in te behalen. Dit is echter sterk afhankelijk van de financiële mogelijkheden van de organisatie.

4.2 Energiemanagement actieplan

4.2.1 Reductiedoelstellingen

Elkro heeft in 2021 een nieuw bedrijfspand aan de Gersteweg 14 te Nieuw-Vennep betrokken. Daarvoor is ervoor gekozen om het basisjaar te veranderen naar 2022. Dit is het eerste volledige jaar waarbij alle uitstoot in de nieuwe situatie in kaart is gebracht.

Uit de Carbon Footprint analyse blijkt dat het grootste deel van de CO₂ uitstoot van Elkro, namelijk 99,6% in de eerste helft van 2024, wordt veroorzaakt door het brandstofverbruik van het wagenpark. Het verminderen van het brandstofverbruik van het wagenpark is dan ook één van de belangrijkste doelstellingen voor de komende jaren, omdat hier de grootste besparing kan worden behaald.

Hoofddoelstelling:

Elkro heeft als hoofddoelstelling om in 2026 de totale CO₂ uitstoot te verminderen met 8% ten opzichte van het basisjaar 2022. Dit komt neer op een besparing van 34,4 ton CO₂ in 2026 ten opzichte van 2022. Om deze hoofddoelstelling te verwezenlijken zijn per scope een aantal reductiedoelstellingen vastgesteld.

Jaar	Doelstelling t.o.v basisjaar	Doel Co2	Werkelijke Co2 uitstoot	Voortgang
2022	Basisjaar	344 ton CO ₂	344 ton Co2	NVT
2023	-2%	337,12 ton CO ₂	340 ton Co2	Niet behaald. -1,16% reductie
2024	-2%	330,24 ton CO ₂	1 ^e halfjaar 183 Ton CO ₂	Verwachting is dat de aanschaf van diverse nieuwe bedrijfswagens het verbruik in het tweede halfjaar laat doen afnemen.
2025	-2%	323,36 ton CO ₂		
2026	-2%	316,48 ton CO ₂		

4.2.1.1 Scope 1

Reductie dieselverbruik

Doelstellingen 2023-2026:

De dieseluitstoot (Co₂) van de bedrijfswagens in 2026 reduceren met 8% op basis van omzet ten opzichte van basisjaar 2022.

Jaar	Doelstelling dieselverbruik	Verklaring
2023	2% reductie op basis van omzet ten opzichte van 2022	Bewustwording, zuinigere voertuigen, controle bandenspanning, elektrische wagens.
2024	2% reductie op basis van omzet ten opzichte van 2022	Bewustwording, zuinigere voertuigen, controle bandenspanning, elektrische wagens.
2025	2% reductie op basis van omzet ten opzichte van 2022	Bewustwording, zuinigere voertuigen, controle bandenspanning, elektrische wagens.

2026	2% reductie op basis van omzet ten opzichte van 2022	Bewustwording, zuinigere voertuigen, controle bandenspanning, elektrische wagens.
------	--	---

Bedrijfswagens en personenauto's

Het wagenpark van Elkro B.V. bestaat voor het grootste deel uit bedrijfswagens. Daarnaast heeft Elkro B.V. nog een aantal personenwagens in bezit. Verjonging van het wagenpark is een doelstelling waar Elkro B.V. voortdurend mee aan de slag is. De afgelopen jaren is er geïnvesteerd in het vervangen van een aantal oudere bedrijfsvoertuigen voor nieuwere exemplaren. Echter, gezien de invloed van het wagenpark op de totale CO₂-uitstoot is het zaak om deze doelstelling ook de komende jaren aan te houden. Het vervangen van een aantal oudere auto's is echter wel afhankelijk van het investeringsvermogen van Elkro B.V. de komende jaren.

Reductie gasverbruik

Doelstellingen 2023-2026:

Het verbruik van het aantal m³ gas reduceren met 100% (op basis van graaddagen) in 2026 ten opzichte van het basisjaar 2022.

Jaar	Doelstelling gasverbruik	Verklaring
2023	Geen gasverbruik (<50m ³)	Bewustwording
2024	Geen gasverbruik (<50m ³)	Bewustwording
2025	Geen gasverbruik (<50m ³)	Bewustwording
2026	Geen gasverbruik (<50m ³)	Bewustwording

Aardgas

Alle mogelijke energiebesparende mogelijkheden zijn tijdens de bouw van het nieuwe bedrijfspand aan de Gersteweg 14 te Nieuw-Vennep benut. Het nieuwe bedrijfspand heeft een maximale isolatiewaarde en maakt gebruik van warmtepompen. Alleen de vloerverwarming van de loods is op gas. Gezien de minder strengere winters is de doelstelling 0 (lees max 50m³).

Conclusie:

Naar aanleiding van de maatregellijst van de SKAO, de reeds genomen en geplande maatregelen, acht Elkro B.V. zichzelf op het gebied van scope 1 een goede middenmoter.

4.2.1.2 Scope 2

Reductie elektriciteitsverbruik

Het elektriciteitsverbruik is de enige categorie die in scope 2 valt voor Elkro B.V. Het nieuwe bedrijfspand is voorzien van alle mogelijke maatregelen om het elektriciteitsverbruik te kunnen reduceren. Daarnaast wordt Groene stroom ingekocht, met certificaat van herkomst.

Doelstellingen 2023-2026:

Het elektriciteitsverbruik per M² vloeroppervlak in kWh reduceren met 8% ten opzichte van 2022. De CO₂ uitstoot van het elektriciteitsverbruik te reduceren met 100% ten opzichte van 2022 door het inkopen van 100% erkende Hollandse groene stroom (garantie certificaat van oorsprong erkend door CertiQ). Daarnaast zal Elkro Groene stroom blijven inkopen.

Het elektriciteitsverbruik is de enige categorie die in scope 2 valt voor Elkro B.V.

Jaar	Doelstelling elektriciteitsverbruik	Verklaring
2023	2% reductie op basis van m ² ten opzichte van 2022	- Medewerkers bewust maken van hun energieverbruik. Medewerkers zullen gestimuleerd worden om zuinig om te gaan

		met energieverbruik, zoals het uitzetten van de pc's en beeldschermen, het niet onnodig gebruiken van het klimaatbeheersingssysteem. - Bij aanschaf nieuwe producten kiezen voor modellen met Energiestart label of een goed energielabel.
2024	2% reductie op basis van m ² ten opzichte van 2022	Bewust maken personeel Energiezuinige apparatuur
2025	2% reductie op basis van m ² ten opzichte van 2022	Bewust maken personeel Energiezuinige apparatuur
2026	2% reductie op basis van m ² ten opzichte van 2022	Bewust maken personeel Energiezuinige apparatuur

Elektriciteitsverbruik

Elkro wekt sinds 2021 stroom op via zonnepanelen op het dak van het bedrijfspand. In de eerste helft van 2024 is meer elektriciteitsverbruik geweest ten opzichte van de eerste helft van 2023. Dit is te verklaren door het niet gebruiken van gas ten behoeve van het verwarmen van het kantoorpand.

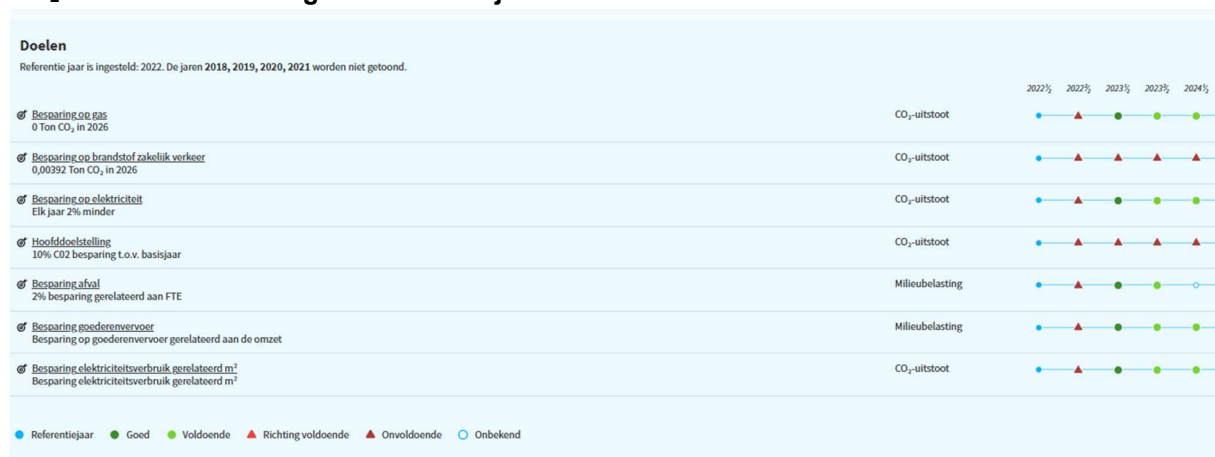
Conclusie:

Op het gebied van maatregelen met betrekking tot scope 2 acht Elkro B.V. zichzelf een vooruitstrevende ondernemer. Op alle gebieden wordt gebruik gemaakt van energiezuinige/duurzame technieken.

4.2.2 Overzicht doelstellingen

In onderstaand overzicht zijn de CO₂ reductiedoelstellingen voor Elkro B.V. te zien. Er is een onderverdeling gemaakt per categorie. De reductiedoelstellingen zijn vastgesteld voor een periode van 4 jaar.

CO₂ reductiedoelstellingen t.o.v. basisjaar 2022:



4.3 Plan van aanpak

4.3.1 Maatregelen Scope 1

Om bovenstaande doelstellingen te realiseren, zijn er een aantal maatregelen en acties bedacht.

Brandstofverbruik bedrijfswagens en goederenvervoer

- Bewuster omgaan met brandstofverbruik van de bedrijfswagens

Het instrueren van chauffeurs over hoe zij zuiniger kunnen rijden is een stap welke continue onder de aandacht gebracht kan worden. Naast het zuinig rijden is het zuinig draaien van de voertuigen op projectlocaties ook een actie wat continue onder de aandacht gebracht kan worden.

- *Bij vervanging en uitbreiding van het wagenpark eurolabel 6 als eis meenemen*

Bij de vervanging of uitbreiding van het wagenpark heeft Elkro B.V. als eis meegenomen dat het voertuig minimaal eurolabel 6 moet hebben. Tevens zal bekeken worden of de voertuigen waar mogelijk kunnen worden geëlektrificeerd. Vervangen van het wagenpark hangt echter wel samen met het beschikbare budget. Jaarlijks zal bekeken worden wat de mogelijkheden zijn m.b.t. vervangen/uitbreiden van het wagenpark.

- *Aanschaf van elektrische auto*

Er zal gekeken worden naar de uitbreiding van het wagenpark met elektrische auto's. Hiermee zal de Co2 uitstoot van het wagenpark worden verminderd.

Gasverbruik kantoorpanden

- *Bewustwording van het personeel*

Bewustwording van het gebruik van gas. Dit wordt alleen nog gebruikt voor de verwarming van de vloer in de hal. Zolang er geen erg strenge winters zijn is de doelstelling dat het verbruik 0 is (lees < 50m³ per jaar).

4.3.2 Maatregelen Scope 2

Elektriciteitsverbruik kantoorpanden

- *Bewustwording van het personeel*

Door bewustwording te creëren bij medewerkers op het gebied van elektriciteitsverbruik, kan hierop wellicht nog een lichte besparing worden behaald. Dit kan simpelweg door gebruikte apparatuur waar geen automatische aan/uit schakelaar op zit waar mogelijk uit te doen. Een besparing van 1 à 2% per m² kantooroppervlak (350) is hiermee wellicht mogelijk.

- *100% Hollandse Groene stroom blijven inkopen en erkend certificaat van oorsprong verkrijgen*

Blijven inkopen van Hollandse Groene stroom (geverifieerd op www.hier.nu)

- *Uitbreiden van huidige zonnepanelenpark op het dak.*

Overwegen om het aantal zonnepanelen (momenteel 75 stuks) op het dak uit te breiden.

4.4 Actielijst

Hieronder de maatregelen voor de komende periode t/m 2024. Deze lijst is gegenereerd met behulp van de verbruiksgegevens van basisjaar 2022 (elektra, gas, benzine, diesel) vanuit de Milieubarometer.

Maatregel	Verantwoordelijke(n)	Planning aanvang	Status
Verjonging en elektrificeren van het wagenpark	Directie	2023-2026	Continue proces. Jaarlijkse beoordeling van mogelijkheden voor investering
Aanschaf elektrische wagen	Directie	2023-2024	Gereed Momenteel 2 elektrische bedrijfsauto's.

Maatregel	Verantwoordelijke(n)	Planning aanvang	Status
Bij aanschaf van nieuwe (ICT- en overige) apparatuur opletten op energielabel	Directie	Bij vervanging	Alle apparatuur (bij vernieuwing) energielabel bepalen (bijv. energiestar label)
Instructie geven over zuinig rijden/draaien	KVGM coördinator	Jaarlijks	Jaarlijks te behandelen in de toolbox of code 95 cursus.
Instructies geven over maatregelen die medewerkers op kantoor kunnen nemen	KVGM coördinator	2024	In toolbox te behandelen
Uitbreiden van huidige zonnepanelenpark op het dak.	KVGM coördinator	2024	In overweging om het huidige aantal zonnepanelen (75) uit te breiden.
Nederlandse Groene stroom blijven inkopen	KVGM coördinator	2023	Gereed. Blijven aankopen van Nederlandse Groene Stroom met certificaat.

4.5 Monitoring en meting

De maatregelen zoals hiervoor beschreven moeten ervoor zorgen dat de reductiedoelstellingen gehaald worden. De voortgang van de maatregelen wordt periodiek beoordeeld. Het energiemanagementplan maakt deel uit van het managementsysteem van Elkro B.V.

Zowel de maatregelen als de reductie zal worden gemonitord en gemeten.

Interne en externe audits

Tijdens de interne audits zal gekeken worden wat de status is van bepaalde maatregelen en of het actieplan in dit document nog actueel is.

Directiebeoordeling

In de jaarlijks op te stellen directiebeoordeling wordt gekeken wat de voortgang is ten opzichte van de opgestelde doelstellingen. Tevens zal dan gekeken worden of er bijgestuurd moet worden, of dat er extra investeringen gedaan moeten worden. Alle wijzigingen zullen worden doorgevoerd in dit document. De eisen van dit document staan beschreven in de overeenkomende procedure.

4.6 Reductie project 1

Voor het project zijn geen specifieke eisen van toepassing vanuit de opdrachtgever. Vandaar dat is gekozen om de acties en doelstelling die de organisatie heeft opgesteld voor het gehele bedrijf, ook van toepassing te verklaren voor het project. Voor de doelstellingen, deze staan hier [Overzicht doelstellingen](#).

4.6.1 Maatregelen en acties

Indien er projectspecifieke maatregelen en acties zijn, worden deze opgenomen in de [actielijst](#). Hierin is duidelijk te herleiden dat het project specifieke maatregelen betreft. Hier is tevens de voortgang van de maatregel zichtbaar.

5 Transparantie

6 Participatie