

Elkro B.V.

Rapport CO₂ prestatieladder trede 3

Versie: 2024-03

Periode 1 januari 2024 t/m 31 december 2024

Elkro B.V.
Gersteweg 14
2153 GJ Nieuw-Vennep

	Naam	Datum
Opgesteld door	Dhr. R. van Grootveld (KVGM- coördinator) René Franke (IMR Advies)	16-01-2025
Gecontroleerd door	Dhr. M. Elshout (Algemeen directeur) Dhr. R. van Grootveld (KVGM- coördinator)	07-02-2025
Goedgekeurd door	Dhr. M. Elshout (Algemeen directeur) Dhr. R. van Grootveld (KVGM- coördinator)	28-02-2025

Inhoud

1	Inleiding	3
2	Algemeen	4
2.1	Scope indeling	4
2.2	Rapportage conform NEN-ISO 14064	6
2.3	Boundary en omvang van de organisatie	7
2.3.1	Boundary analyse	7
2.3.2	Omvang van de organisatie	7
2.4	Continue verbetering	7
2.5	Interne audits	8
2.6	Directiebeoordeling	8
2.7	Projecten met gunningsvoordeel	8
2.7.1	Project 1: Machinaal kolken reinigen Gemeente Haarlemmermeer	8
2.7.2	Project 2: Reinigen drainageleidingen Gemeente Haarlemmermeer	9
2.8	Internetpublicatie	9
2.8.1	Publicatie op de website van de organisatie	9
2.8.2	Publicatie op de organisatiepagina van de SKAO website	10
3	Inzicht	11
3.1	Verzamelen van gebruiksgegevens	11
3.2	Energiestromen en CO2 footprint Scope 1, 2 en scope 3 (business travel)	11
3.2.1	Aardgasgebruik kantoorruimte	11
3.2.2	Energiegebruik kantoorruimte	11
3.2.3	Brandstofgebruik wagenpark	12
3.2.4	Brandstofverbruik materieel	12
3.2.5	Overige brandstof materieel	12
3.2.6	Vlieguren	12
3.2.7	Zakelijk gebruik privéauto	12
3.2.8	Biomassa en CO2-verwijdering	12
3.2.9	Uitsluitingen	12
3.3	Nauwkeurigheid	12
3.3.1	Nauwkeurigheid brandstof totalen	12
3.3.2	Nauwkeurigheid gasverbruik gegevens	12
3.3.3	Nauwkeurigheid elektriciteitsverbruik gegevens	12
3.3.4	Nauwkeurigheid brandstofverbruik materieel	13
3.3.5	Controle Footprint	13
3.4	Energiebeoordeling	14
3.5	Datamanagement	14
3.6	Footprint Scope 1,2 en business travel	16
3.7	Voortgangsrapportage CO ₂ reductie	17
3.7.1	Voortgang scope 1 emissies	17
3.7.2	Voortgang Scope 2 emissies (indirecte emissies binnen de boundary)	19
3.8	Voortgang Project 1	19
3.8.1	Footprint projectgerelateerde emissies	19
3.8.2	Directe CO ₂ emissies Scope 1	19
3.8.3	Indirecte CO ₂ emissies Scope 2	20
3.8.4	Energiebeoordeling	20
3.9	Voortgang Project 2	20
3.9.1	Footprint projectgerelateerde emissies	20

3.9.2	Directe CO2 emissies Scope 1	21
3.9.3	Indirecte CO2 emissies Scope 2	21
3.9.4	Energiebeoordeling	21
4	Reductie.....	22
4.1	Uitgangspositie en ambitieniveau	22
4.1.1	Verantwoording.....	22
4.1.2	Uitgangspositie en ambitieniveau	22
4.2	Energiemanagement actieplan.....	23
4.2.1	Reductiedoelstellingen	23
4.2.2	Overzicht doelstellingen	25
4.3	Plan van aanpak.....	26
4.3.1	Maatregelen Scope 1	26
4.3.2	Maatregelen Scope 2	27
4.4	Actielijst.....	27
4.5	Monitoring en meting	28
4.6	Reductie project 1.....	28
4.6.1	Maatregelen en acties	28
4.7	Reductie project 2.....	28
4.7.1	Maatregelen en acties	28
5	Transparantie	29
5.1	Communicatiedoelstellingen.....	29
5.1.1	Intern.....	29
5.1.2	Extern	29
5.2	Doelgroepen	29
5.2.1	Interne doelgroepen	29
5.2.2	Externe doelgroepen	29
5.3	Communicatiemiddelen en planning	30
5.4	Projecten met gunningsvoordeel.....	31
5.4.1	Transparantie project 1	31
6	Participatie	32
6.1	Lopende initiatieven.....	32
6.2	Budget	32

1 Inleiding

De doelstelling van het CO₂-managementsysteem en bijbehorend energiemangement actieplan is continue verbetering van de energie-efficiency en vermindering van de CO₂ uitstoot van de bedrijfsvoering. Het systeem geeft inzicht in de procedures, het monitoren, meten, analyseren en rapporteren van de Carbon Footprint en het Energiemangement actieplan.

In hoofdstuk 2 Algemeen wordt de scope alsmede de boundary analyse van het Energiemangementsysteem in het kader van de CO₂-prestatieladder gegeven. Voorts een beschrijving van het proces van continue verbetering, interne audits en directiebeoordeling. Tenslotte de projecten met gunningsvoordeel.

Inzicht in energiestromen kwalitatief en kwantitatief en CO₂ footprint voor zowel de organisatie als per project waarvoor gunningsvoordeel geldt is beschreven. Het systeem beoogt een volledige, betrouwbare en actuele inventarisatie van de CO₂ uitstoot weer te geven in hoofdstuk 3 Inzicht.

Doelstellingen kunnen, op basis van de inventarisatie en het Energiemangement actieplan, realistisch geformuleerd en bijgesteld worden. Het Energiemangement actieplan voor de organisatie alsmede voor de projecten met gunningsvoordeel is opgenomen in hoofdstuk 4 Reductie.

Communicatie met interne en externe partijen over de CO₂-prestaties ambities, doelen en de realisatie daarvan van de organisatie alsook op projecten, wordt in hoofdstuk 5 Transparantie verder beschreven.

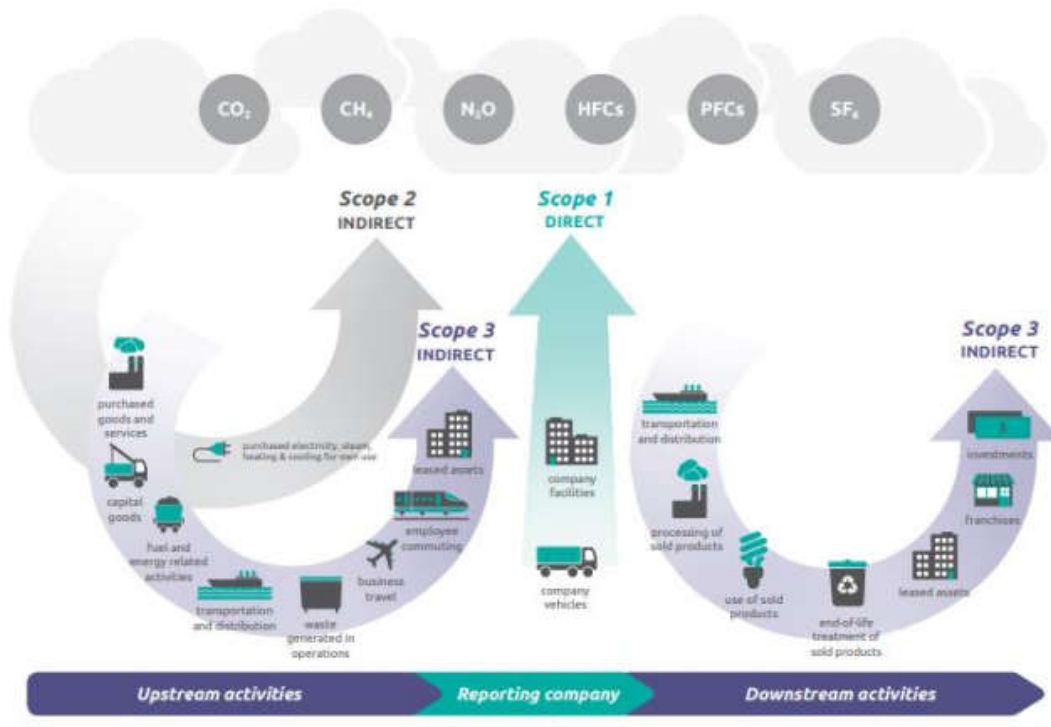
Hoofdstuk 6 Participatie gaat in op de betrokkenheid van initiatieven op het gebied van CO₂ reductie.

2 Algemeen

2.1 Scope indeling

Conform NEN-ISO 14064-1 wordt de CO₂ uitstoot gerapporteerd middels een CO₂ Footprint.

Scopediagram



Figuur: scopediagram (bron: GHG protocol, Accounting and Reporting Standard), voor de CO₂-prestatieladder wordt Zakelijk verkeer privé auto's en zakelijk vliegverkeer meegenomen in scope 2.

Scope 1 emissies of directe emissies

Dit zijn emissies die worden uitgestoten door installaties die in eigendom zijn van of gecontroleerd worden door de organisatie, zoals emissies door eigen gasgebruik (in bijv. gasboilers, warmtekrachtinstallaties en ovens) en emissies door het eigen wagenpark.

Scope 2 emissies of indirecte emissies

Dit zijn emissies die ontstaan door de opwekking van elektriciteit, warmte en koeling en stoom in installaties die niet tot de eigen onderneming behoren, doch die door de organisatie worden gebruikt, zoals bijvoorbeeld de emissies die vrijkomen bij het opwekken van elektriciteit in centrales.

Scope 3 emissies of overige indirecte emissies

Dit zijn emissies die ontstaan als gevolg van de activiteiten van de organisatie maar die voortkomen uit bronnen die geen eigendom van de organisatie zijn noch beheerd worden door de organisatie.

In scope 3 wordt onderscheid gemaakt in “upstream” en “downstream” emissies.

Upstream (scope 3) emissies

Indirecte CO₂-emissies van aangeschafte of verworven producten en diensten. Hierin zijn 8 categorieën te identificeren.

Downstream (scope 3) emissies

Indirecte CO₂-emissies van producten en diensten (of projecten) na de verkoop. Onder deze emissies vallen ook producten en diensten die worden gedistribueerd, maar niet verkocht (dus zonder betaling). Hierin zijn 7 categorieën te identificeren.

Tabel: Scope 3, te onderscheiden 8 upstream emissies en 7 downstream emissies conform GHG-protocol

Upstream emissies	Downstream emissies
1. Aangekochte goederen en diensten	1. Downstream transport en distributie
2. Kapitaal goederen	2. Ver- of bewerken van verkochte producten
3. Brandstof en energie gerelateerde activiteiten (niet opgenomen in scope 1 of scope 2)	3. Gebruik van verkochte producten
4. Upstream transport en distributie	4. End-of-life verwerking van verkochte producten
5. Productieafval	5. Downstream geleaste activa
6. <i>Personenvervoer onder werktijd (Business Travel)</i>	6. Franchisehouders
7. Woon-werkverkeer	7. Investerings
8. Upstream geleaste activa	

Let op: Hoewel 'Business Travel' conform het GHG protocol een scope 3 emissie categorie is, moeten deze emissies voor de CO₂-Prestatieladder worden meegenomen in de emissie-inventaris voor scope 2.

Voor onze organisatie wordt overeenkomstig laddertrede eisen t/m trede 3, gerapporteerd tot en met scope 2 / scope 3.

De rapportage over CO₂-emissies van overige broeikasgassen (CH₄, N₂O, HFC's, PFC's en SF₆) die vrijkomen bij de operaties van de organisatie zijn niet meegenomen in de CO₂-footprint rapportage.

2.2 Rapportage conform NEN-ISO 14064

Deze rapportage is opgesteld conform de eisen uit de NEN-ISO 14064-1; 2019 hoofdstuk 9. In dit hoofdstuk is een referentiematrix opgenomen om de rapportage inzichtelijk te maken.

NEN ISO 14064-1 (2019)	§9.3.1 GHG report content	Beschrijving	Hoofdstuk onderhavige rapportage
	A	Rapporterende organisatie	2.3
	B	Verantwoordelijke persoon/ entiteit	3.1
	C	Rapportageperiode	Voorblad
5.1	D	Documentatie van organisatorische grenzen	2.3
5.2	E	Documentatie van de rapporterende organisatorische grenzen inclusief criteria om significante emissies te definiëren	2.3
5.2.2	F	Directe broeikasgasemissies	3.2
5.2.2	G	Verbranding van biomassa	3.2.8
5.2.2	H	Broeikasgasverwijderingen	3.2.9
5.2.3	I	Uitsluiting van bronnen	3.2.9
5.2.4	J	Indirecte broeikasgasemissies	3.2
6.4	K	Basisjaar	3.7
6.4.2	L	Wijzigingen of herberekeningen	
6.2	M	Methodologieën	2.1
6.2	N	Wijzigingen in methodologieën	
6.2.3	O	Gebruikte emissie- of verwijderingsfactoren	
8.3	P	Onzekerheden	3.3
8.3	Q	Beschrijvingen en resultaten van onzekerheidsbeoordelingen	3.3
	R	Verklaring in overeenstemming met NEN-ISO 14064	2.1
	S	Verklaring over de verificatie	
	T	Gebruikte GWP-waarden inclusief hun bron	2.3

2.3 Boundary en omvang van de organisatie

2.3.1 Boundary analyse

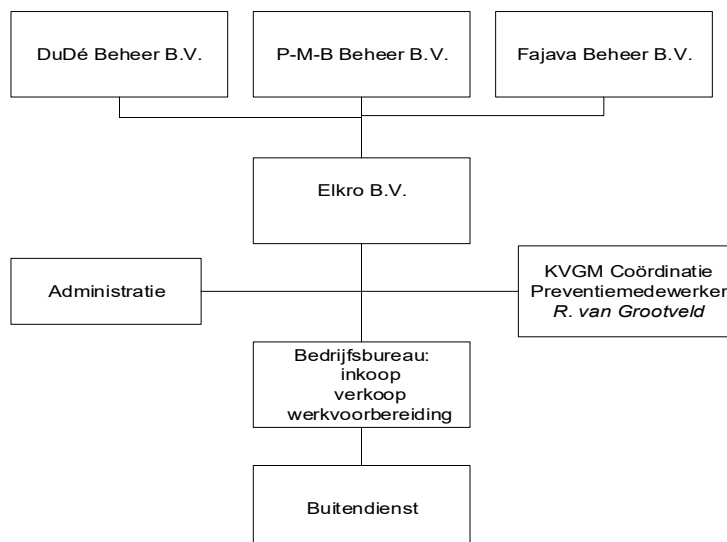
Voor het bepalen van de boundary is gebruik gemaakt van de volgende bronnen/ documenten:

- Uitsluitend Kamer van Koophandel

De boundary is vastgesteld middels Methode 1: de GHG Protocol methode

Elkro B.V. heeft ervoor gekozen om de holdings als uitgangspunt te nemen. De 3 holdings boven Elkro B.V. zijn persoonlijke holdings van waaruit het eigenaarschap is verdeeld. De operationele, juridische en financiële controle wordt uitgevoerd vanuit Elkro B.V.

Alle activiteiten van Elkro B.V. worden vanuit één locatie (Gersteweg14 te Nieuw-Vennep) aangestuurd. Hieronder het organogram op holding niveau.

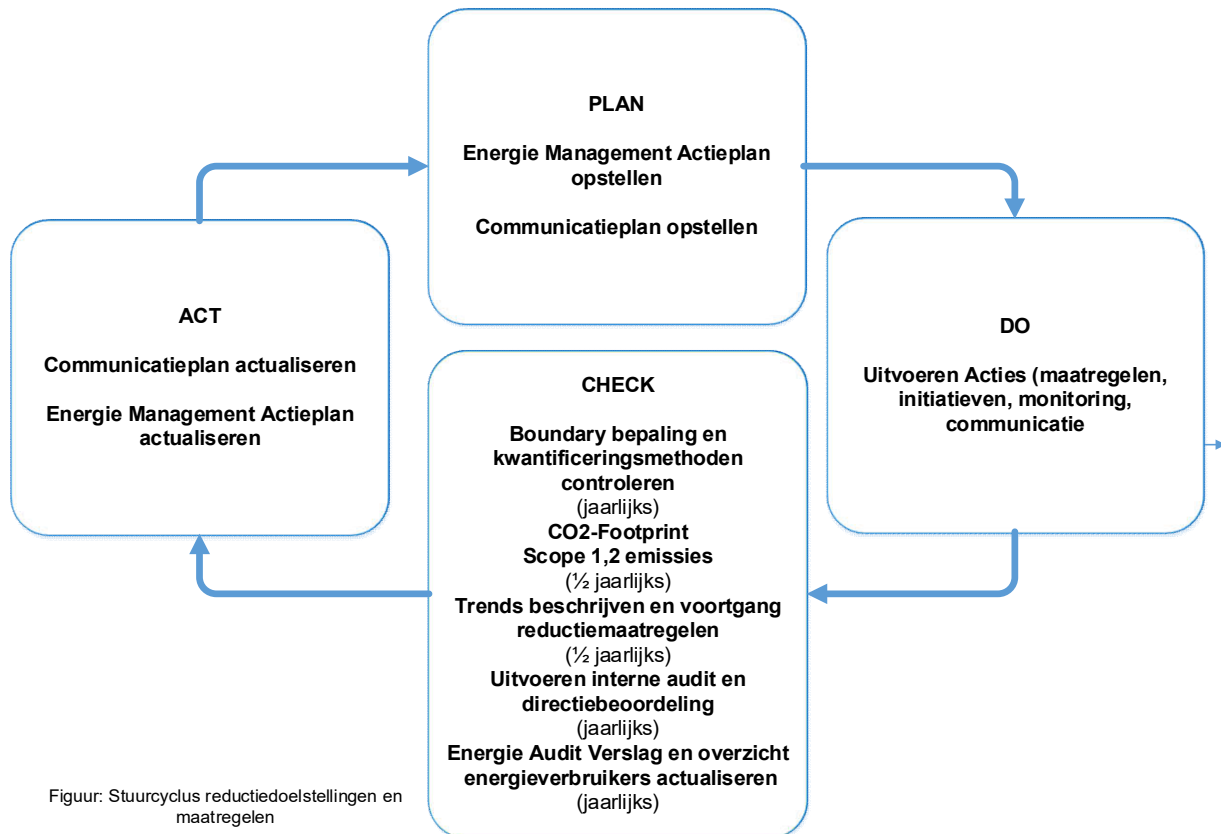


2.3.2 Omvang van de organisatie

Op basis van de jaarlijkse CO₂ footprint behoort onze organisatie tot groottecategorie: Kleine organisatie.

2.4 Continue verbetering

In figuur 1 is de “Plan Do Check Act” stuurcyclus weergegeven die voor het uitvoeren van reductiedoelstellingen en bijhorende maatregelen gevolgd wordt. In deze figuur wordt ook duidelijk op welke wijze en met welke frequentie de voortgang van reductiedoelstellingen wordt bewaakt.



2.5 Interne audits

Zie hiervoor procedure 2.3 interne audit in het managementsysteem van de organisatie.

2.6 Directiebeoordeling

Zie hiervoor procedure 2.5 Directiebeoordeling in het managementsysteem van de organisatie.

2.7 Projecten met gunningsvoordeel

Onder projecten met gunningsvoordeel voor deze rapportage worden meegenomen:

- lopende projecten;
- de sinds de vorige ladderbeoordeling afgeronde projecten;
- meer dan een half jaar geleden opgestarte projecten (ten opzichte van de jaarlijkse ladderbeoordeling).

Hierbij is het niet relevant of het gunningvoordeel wel of niet doorslaggevend is geweest bij het verkrijgen van de opdracht.

Voor deze verslagperiode betreft het de volgende projecten:

2.7.1 Project 1: Machinaal kolken reinigen Gemeente Haarlemmermeer

Besteknummer	020-025
Projectnaam	Machinaal kolken reinigen Gemeente Haarlemmermeer
Projectomschrijving	De werkzaamheden bestaan uit:

	- Het preventief reinigen van kolken; - Het preventief reinigen van lijnafwatering; - Afvoeren en storten van RKG slib; - Bijkomende werkzaamheden.
Locatie	Gemeente Haarlemmermeer
Project startdatum	1 mei 2021
Project einddatum	1 mei 2025
Gemiddeld aantal medewerkers op dit project	3
Delen rapport met gunningsvoordeel	Jaarlijks rechtstreeks delen van het rapport met gunningsvoordeel naar de gemeente Haarlemmermeer.

2.7.2 Project 2: Reinigen drainageleidingen Gemeente Haarlemmermeer

Besteknummer	23-023
Projectnaam	Reinigen drainageleidingen Gemeente Haarlemmermeer
Projectomschrijving	De werkzaamheden bestaan uit: - Het doorspuiten horizontale drainage; - Het reinigen drainageputten; - Afvoeren en storten van RKG slib; - Tijdelijk afsluiten horizontale drainage; - Bijkomende werkzaamheden.
Locatie	Gemeente Haarlemmermeer
Project startdatum	juni 2024
Project einddatum	31 december 2025
Gemiddeld aantal medewerkers op dit project	2 per werkdag
Delen rapport met gunningsvoordeel	Jaarlijks rechtstreeks delen van het rapport met gunningsvoordeel naar de gemeente Haarlemmermeer.

2.8 Internetpublicatie

2.8.1 Publicatie op de website van de organisatie

Op de eigen website <https://elkro.nl/kwaliteit-2-2/>, wordt op webpagina duurzaamheid, de volgende informatie gepubliceerd:

- De reductiedoelstellingen voor scope 1 en 2 en het plan van aanpak (eis 3.B.1)
- De CO₂-footprint en de kwantitatieve reductiedoelstellingen (eis 3.C.1)
- Minimaal eens in de drie jaar na een initiële ladderbeoordeling en na een herbeoordeling op de SKAO-website 1 document met de naam van het initiatief, inclusief een korte omschrijving, de initiatiefnemers en de (reductie-)doelstellingen. Ingeval dat de organisatie actief is gaan deelnemen aan een nieuw of ander initiatief dan dient deze vervangen te worden. (eis 3.D.1)

- Verwijzing naar de organisatiepagina op de SKAO website https://www.co2-prestatieladder.nl/nl/deelnemers/Elkro_BV
- Kopie van het geldige CO₂-bewust Certificaat

2.8.2 Publicatie op de organisatiepagina van de SKAO website

Op de op de SKAO website https://www.co2-prestatieladder.nl/nl/deelnemers/Elkro_BV, wordt de volgende informatie gepubliceerd:

- Minimaal eens in de drie jaar na een initiële ladderbeoordeling en na een herbeoordeling op de SKAO-website 1 document met de naam van het initiatief, inclusief een korte omschrijving, de initiatiefnemers en de (reductie-)doelstellingen. Ingeval dat de organisatie actief is gaan deelnemen aan een nieuw of ander initiatief dan dient deze vervangen te worden. (eis 3.D.1)

De documenten op de SKAO website moeten in PDF-format zijn, met vermelding van een versienummer, een handtekening van de autoriserende verantwoordelijke manager, en de autorisatiedatum.

3 Inzicht

De CO₂-emissie-inventarisatie voor scope 1 en 2 (inclusief business travel) omvat in ieder geval de emissies die materieel zijn. Als vuistregel voor de drempelwaarde van materialiteit, wordt voor de CO₂-Prestatieladder een waarde van 5% gehanteerd waarbij alle emissies boven de 5% van de totale emissies materieel zijn.

De CO₂-emissie-inventarisatie voor scope 3 omvat in ieder geval de emissies die relevant zijn. Naast de omvang van emissies spelen bij relevantie de volgende criteria een rol:

- Invloed van de organisatie op de emissies
- Risico's voor de organisatie
- Emissies van kritisch belang voor stakeholders
- Emissies die ge-outsourced zijn
- Emissies die door de sector zijn geïdentificeerd als significant/relevant

3.1 Verzamelen van gebruiksgegevens

Verbruiksgegevens van energiestromen voor scope 1, 2 en overige Footprint informatie worden op diverse wijze in kaart gebracht. In onderstaande tabel is uiteengezet per energiestroom welke methode is toegepast om het verbruik te inventariseren op welke momenten dit plaats dient te vinden, wie betrokken kan/moet worden bij het verkrijgen van de gegevens.

Energiestroom	Bereken methoden	Meet-moment	Betrokkenen	Locatie:
Elektriciteits-verbruik	Maandrapporten	Einde van jaar. Verzamelen Q1 jaar erop.	R. van Grootveld	Kantoorlocatie
Aardgasverbruik	Maandrapporten	Einde van jaar. Verzamelen Q1 jaar erop.	R. van Grootveld	Kantoorlocatie
Brandstof wagenpark	Tankgegevens via tankregistratie	Einde van jaar. Verzamelen Q1 jaar erop.	R. van Grootveld	Kantoorlocatie
Koudemiddelen	Niet van toepassing.	-	R. van Grootveld	Kantoorlocatie
Overige brandstof tbv materieel	Op basis van inkoopfacturen	Einde van jaar. Verzamelen Q1 jaar erop.	R. van Grootveld	Kantoorlocatie

3.2 Energiestromen en CO₂ footprint Scope 1, 2 en scope 3 (business travel)

3.2.1 Aardgasgebruik kantoorruimte

Het kantoor is gevestigd in Nieuw-Vennep. Voor het verwarmen van de hal wordt gebruik gemaakt van aardgas. Om de hoeveelheid gasverbruik te kunnen bepalen is gebruik gemaakt van de meterstanden en maandnota's van de energieleverancier.

3.2.2 Energiegebruik kantoorruimte

Om de hoeveelheid elektriciteitsverbruik te kunnen bepalen is gebruik gemaakt van de meterstanden en de jaarnota's van de energieleverancier en de meterstanden.

3.2.3 Brandstofgebruik wagenpark

De brandstofgegevens van het wagenpark zijn allemaal geregistreerd via tankpassen. Er zijn verschillende tankpassen, voor de benzinevoertuigen en de elektrische auto's.

3.2.4 Brandstofverbruik materieel

Voor het berekenen van de brandstof van materieel wordt gebruik gemaakt van nota's van de tankpassen. Op basis van maandelijkse facturen is het brandstofverbruik van materieel per kwartaal inzichtelijk gemaakt. In de CO2 footprint is het totale brandstofverbruik van materieel van het jaar te zien.

3.2.5 Overige brandstof materieel

Overige brandstoffen worden berekend op basis van facturen, waarop de hoeveelheid afgenomen brandstof staat vermeld.

3.2.6 Vliegreizen

Er worden binnen de organisatie geen vliegreizen gemaakt.

3.2.7 Zakelijk gebruik privéauto

Er vindt geen zakelijk gebruik van privéauto's (scope 2) plaats.

3.2.8 Biomassa en CO2-verwijdering

In paragraaf 7 uit de NEN-ISO 14049-1 wordt gesproken over CO2-emissies uit het verbranden van biomassa en broeikasgasverwijdering. Er heeft geen biomassa verbranding plaatsgevonden, daarnaast zijn er ook geen broeikasgassen verwijderd.

3.2.9 Uitsluitingen

De koudemiddelen worden uitgesloten, want deze veroorzaken geen CO2-emissies omdat er geen lekkages hebben plaatsgevonden.

3.3 Nauwkeurigheid

3.3.1 Nauwkeurigheid brandstof totalen

De CO2 emissie van de bedrijfswagens is bepaald aan de hand van de geregistreerde getankte liters met de tankpassen. Het aantal liters benzine en diesel van deze tankbeurten wordt opgeslagen in het managementsysteem van Elkro B.V. en genoteerd in de Milieubarometer t.b.v. het vaststellen van de CO2 Footprint.

3.3.2 Nauwkeurigheid gasverbruik gegevens.

Om de CO2 emissie van het gasverbruik te bepalen is gebruik gemaakt van de maandoverzichten van Eneco.

3.3.3 Nauwkeurigheid elektriciteitsverbruik gegevens.

Om de CO2 emissie van het elektriciteitsverbruik te bepalen is gebruik gemaakt van de maandrapporten van Eneco.

Er wordt 100 % Hollandse Groene Stroom ingekocht bij Eneco. Eneco levert een stroometiket en Garantie van oorsprong mee. Volgens *hier.nu* (aanbevolen vanuit SKAO) is de stroom die wordt ingekocht 100% groen.¹ Daarnaast liggen op de loods zonnepanelen, waardoor Elkro aan teruglevering doet.

3.3.4 Nauwkeurigheid brandstofverbruik materieel.

Er is geen brandstofverbruik voor materieel van toepassing.

3.3.5 Controle Footprint

Activiteit	Uitvoerder	Input/controle	Verantwoordelijke controle
Volledigheid en actualiteit energiestromen controleren	KVGM-coördinator	Boundary bepaling, Inkoopcijfers, Directiebeoordeling	Directie
Controleren actualiteit CO2 conversiefactoren	KVGM-coördinator	Milieubarometer lidmaatschap	Directie
Gegevens emissie inventaris opnemen in Carbon Footprint rapportage	KVGM-coördinator	Facturen, declaraties, rapportages energieverbruik.	Directie
Controle berekeningen uitvoeren	KVGM-coördinator	Herberekeningen, Interne audit CO2 prestatieladder 3.1	Directie
Evaluatie scope 1 & 2 emissies	KVGM-coördinator	Berekeningen ten opzichte van totale CO2 uitstoot (scope 1 & 2)	Directie
Carbon Footprint rapportage complementeren	KVGM-coördinator	Herberekeningen	Directie
Energiebeoordeling	KVGM-coördinator	Boundary bepaling, CO2 Footprint en rapportage	Directie

¹ https://www.hier.nu/groene-stroom-checker?gclid=Cj0KCQiAn4SeBhCwARIsANeF9DKji7xMV77STVNUSJdMLk7rwF_av6Zsh0Nc7ccRXNUoNrA97rco06oaAh1yEALw_wcB

3.4 Energiebeoordeling

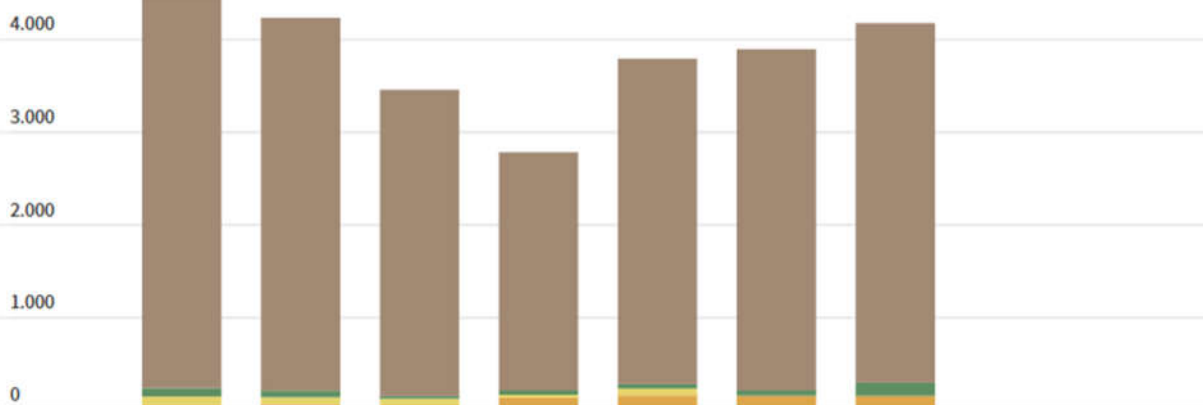
Energieverbruik

2024



Elkro B.V.
GJ

5.000



Legenda ^	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	
	58,7	65,3	56,3	138,7	164,1	157,9	157,6	Elektriciteit
	91,5	77,9	70,9	29,8	72,4	0,9	0,2	Brandstof & warmte
	92,8	70,9	27,6	48,5	48	58,3	142,2	Zakelijk verkeer
	4.303,2	4.031,1	3.314,9	2.577,4	3.519,1	3.689,5	3.887,8	Goederenvervoer
	4.546,2	4.245,2	3.469,7	2.794,4	3.803,5	3.906,6	4.187,7	Totaal

De inventarisatie van de energieverbruikers voor het wagenpark en het kantoor zijn onderliggend aan deze energiebeoordeling.

3.5 Datamanagement

Voor de entiteiten opgenomen in de [Boundary](#) zijn de energiestromen en bijhorende CO2 uitstoot vastgesteld en gerapporteerd in de [Carbon Footprint](#).

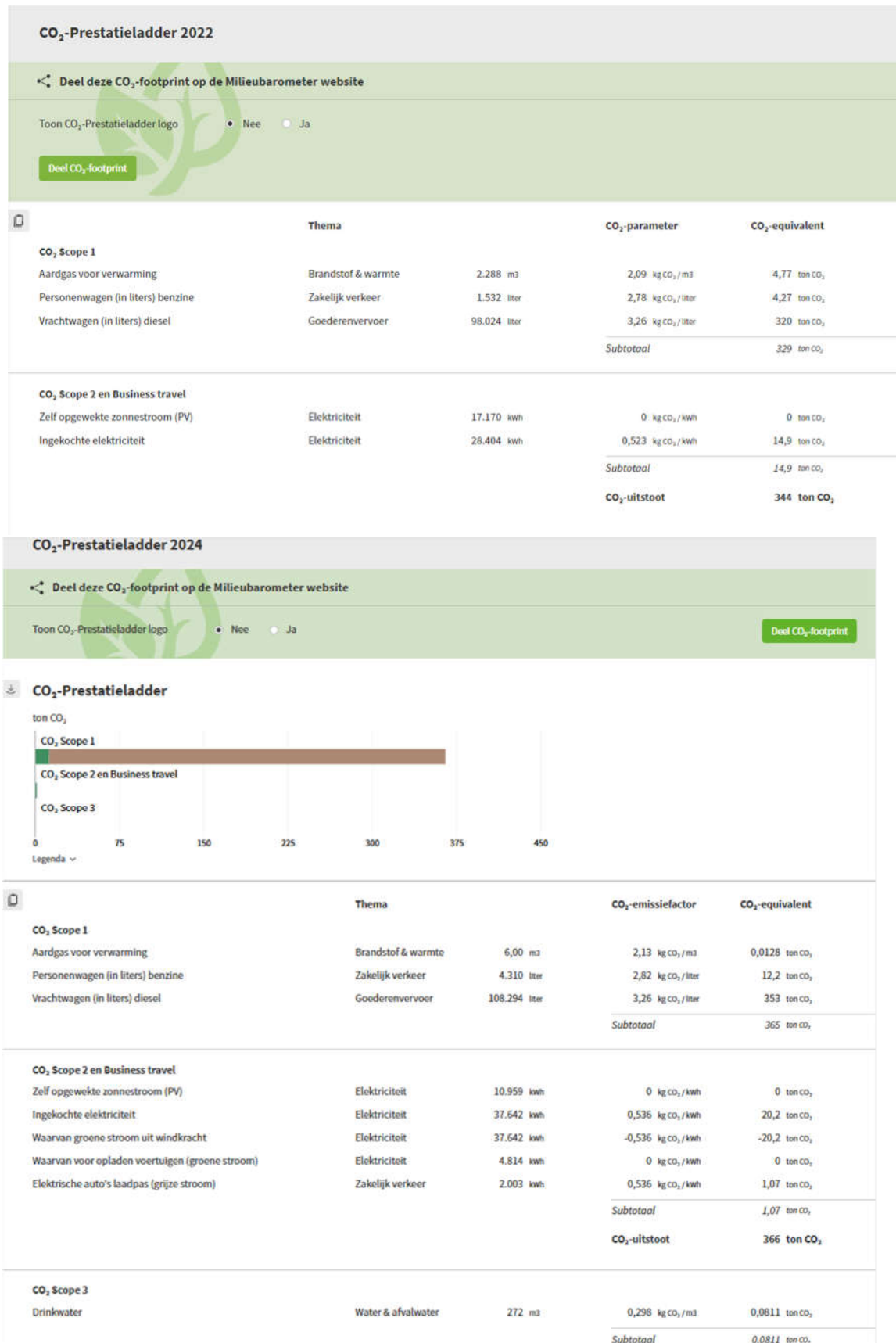
De KVGGM-coördinator bepaalt welke inkoopvolumes behoren aan een scope 1 of 2 emissie.

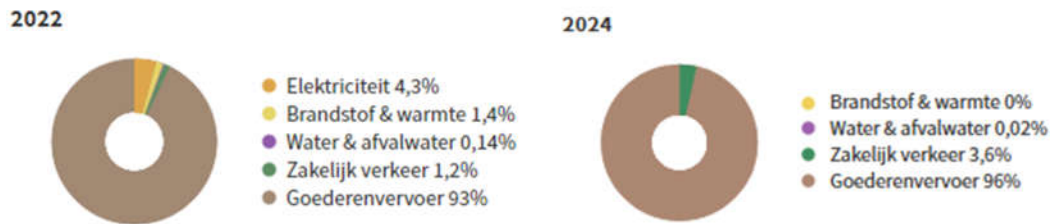
Vervolgens zijn gegevens van leveranciers opgevraagd of opgezocht, zoals energie facturen en

jaaroverzichten van tankpassen. De gegevens die nu gebruikt zijn vindt u in de onderstaande tabel: Dataverschaffing emissie inventaris scope 1 & 2. In de tabel is uiteengezet wie de data verzamelt, welke methode is toegepast om data te berekenen in CO2 uitstoot gegevens en in de laatste kolom zijn mogelijke verbeteringen opgegeven.

Data	Betrokken afdeling/ leverancier	Datagebruik	Soort data	Verbetermogelijkheden kwaliteit data
Elektriciteit	Eneco	De meterstanden van Elkro zijn terug te vinden aan de maandelijkse energierapporten van Eneco	Primair	Maandelijks invoeren in de milieubarometer ipv halfjaarlijks
Aardgas	Eneco	De meterstanden van Elkro zijn terug te vinden aan de maandelijkse energierapporten van Eneco.	Primair	Maandelijks invoeren in de milieubarometer ipv halfjaarlijks
Brandstof diesel/ benzine wagenpark	KVGM-coördinator	De aantal liters benzine en diesel worden geregistreerd aan de hand van de tankpassen. Brandstofverbruik per voertuig kan worden ingezien via voertuig gebonden tankpassen.	Primair	NVT
Zakelijk gereden kilometers met privéauto	KVGM-coördinator	Facturen van doorberekende brandstof	Secundair	NVT
Vliegreizen	KVGM-coördinator	Niet van toepassing		NVT
Koude middelen	KVGM-coördinator	Niet van toepassing (uitgesloten)		NVT
Brandstof t.b.v. materieel	KVGM-coördinator	Op basis van inkooplijst	Secundair	NVT

3.6 Footprint Scope 1,2 en business travel





Bron Milieubarometer Stimular

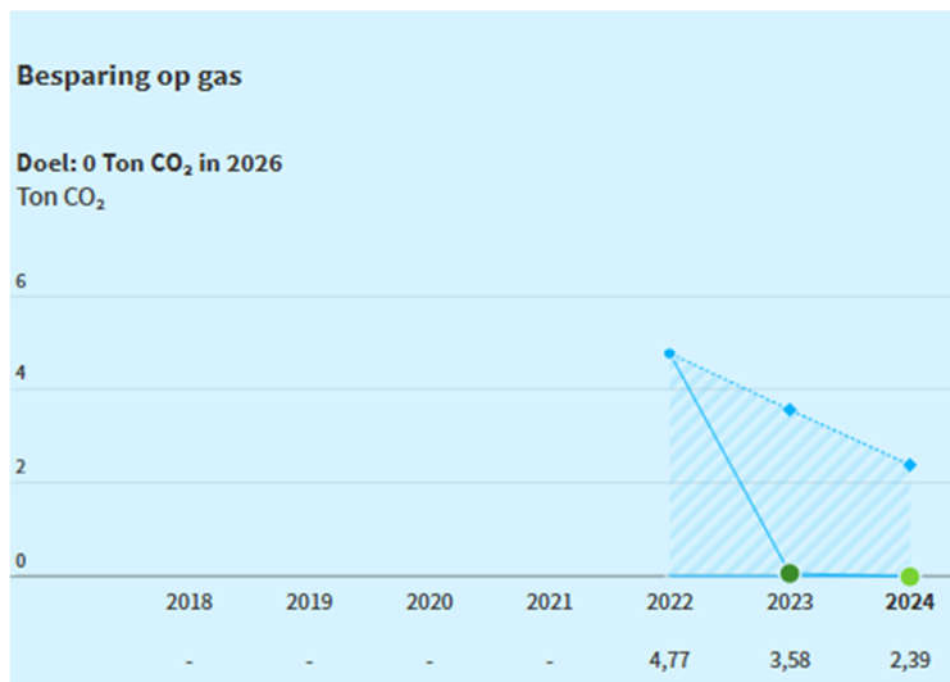
Hierboven is het verschil van de Footprint tussen **2022** (basisjaar) en **2024** te zien. De grootste bron voor CO² uitstoot is nog steeds het wagenpark en dan met name de vrachtwagens (diesel).

In de hoofdstukken hieronder wordt per categorie aangegeven wat de voortgang is en waarom een doelstelling wel of niet is behaald.

3.7 Voortgangsrapportage CO₂ reductie

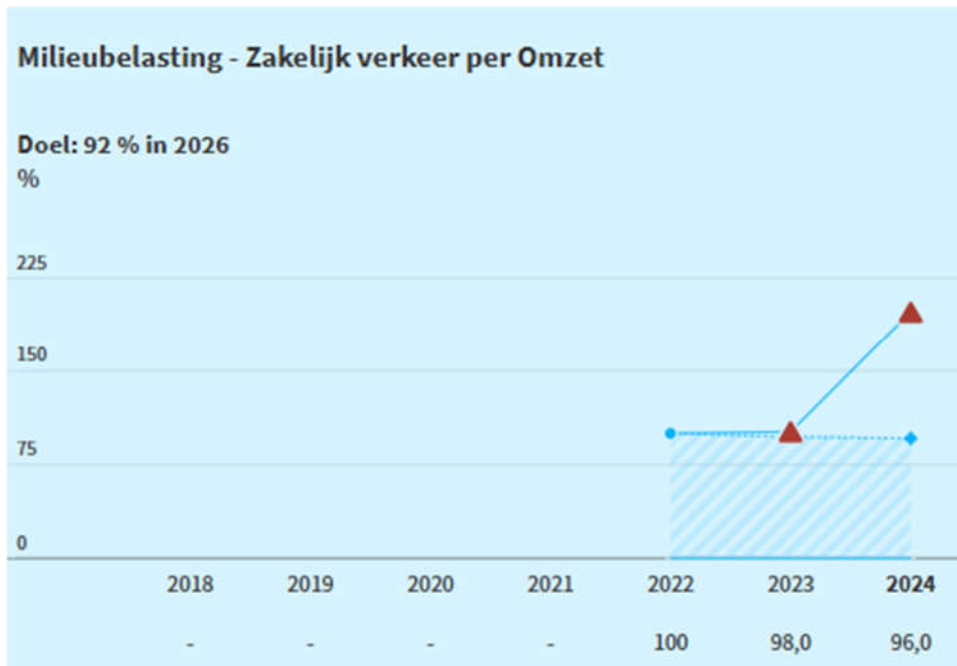
3.7.1 Voortgang scope 1 emissies

3.7.1.1 Aardgasverbruik

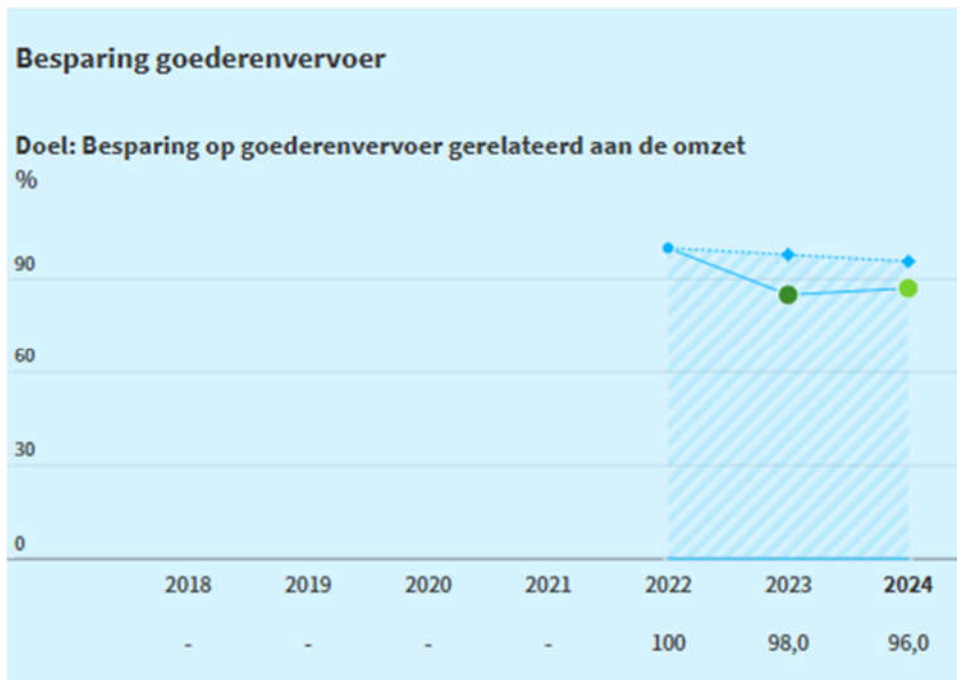


Te zien is dat het gasverbruik sterk is afgenomen ten opzichte van het basisjaar. Dit komt door de realisatie van het nieuwe gebouw, wat nagenoeg gasloos kan functioneren. In **2023** heeft de cv-ketel nog wat gas verbruikt in de koude periode (vergeten uit te zetten), dat is in **2024** niet meer voorgekomen.

3.7.1.2 Brandstofverbruik wagenpark



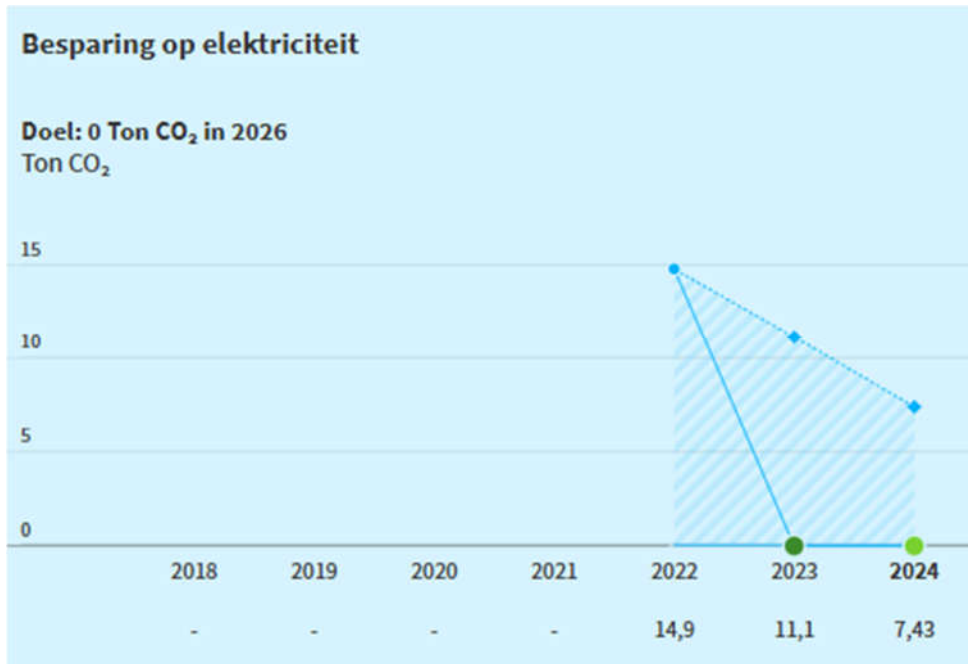
Te zien is dat de uitstoot voor zakelijk verkeer fors is gestegen. Dit heeft te maken met het vervangen van een aantal voertuigen die voorheen diesel waren en nu op benzine rijden. Er zijn momenteel 2 elektrische auto's in gebruik. De ladingen die buiten het eigen terrein zijn geladen zijn hier ook in verwerkt. Er zijn in totaal 6 nieuwe voertuigen aangeschaft die zuiniger zijn en 11 oudere voertuigen zijn verkocht en of ingeruild. De verwachting is dat met deze duurzame investeringen volgend jaar de behaalde doelstelling behaald kan worden.



3.7.2 Voortgang Scope 2 emissies (indirecte emissies binnen de boundary)

Deze paragraaf behandelt de indirecte Scope 2 emissies. Tot deze categorie behoort het elektriciteitsgebruik. Er zijn geen andere indirecte Scope 2 emissies van toepassing.

3.7.2.1 Elektriciteitsverbruik



Door het inkopen van Nederlandse groene stroom is de CO₂ uitstoot 0. Elkro zet dit onverminderd door. De organisatie kijkt daarnaast naar het energieverbruik en bekijkt waar energie bespaart kan worden, tevens wordt de mogelijkheid onderzocht om de bestaande zonnepanelen op het dak verder uit te breiden en daarmee zelf meer energie op te wekken.

3.8 Voortgang Project 1

Voor algemene projectinformatie, zie paragraaf [Projecten met gunningsvoordeel](#)

3.8.1 Footprint projectgerelateerde emissies

Categorie	Conversiefactor kg Co ₂ / liter	Uitstoot
<i>Scope 1</i>		
Goederenvervoer diesel 2024	0,204/0,256	2,69 ton Co ₂
<u>Totaal scope 1</u>		
<i>Scope 2</i>		
<u>Totaal scope 1 en 2</u>		<u>2,69 ton Co₂</u>

3.8.2 Directe CO₂ emissies Scope 1

De directe CO₂ emissies in Scope 1 voor dit project bestaan uit:

- Brandstofverbruik wagenpark;
- Zakelijke autoreizen;

3.8.2.1 Zakelijke autoreizen

* Schatting op basis van omzet gemaakt. In 2022 kan er een inschatting gemaakt worden van het dieselverbruik op basis van liters (i.v.m. voertuig gebonden tankpassen)	Afstand km	Conversiefactor	CO ₂ (ton)
Goederen vervoer diesel 2021	-		6,43 ton Co2*
Vervoer diesel 2022	10.482	0,18/0,166/0,203	2,11 ton Co2
Vervoer diesel 2023	9518	0,18/0,166/0,203	3,40 ton Co2
Vervoer diesel 2024	10.670	0,204/0,256	2,96 ton Co2
Totaal CO₂-emissie			14,90 ton Co2

3.8.3 Indirecte CO2 emissies Scope 2

Deze paragraaf behandelt de indirecte scope 2 emissies. Tot deze categorie behoort het elektriciteitsgebruik. Business travel behoort tot Scope 3, maar wordt in de CO2-prestatieladder wel meegenomen in de CO2-emissie-inventaris zoals bedoel in eis 3.A.1.

3.8.3.1 Elektriciteitsgebruik

Het elektriciteitsverbruik van het bedrijfspand van Elkro is niet meegerekend. De activiteiten voor dit project vinden alleen buiten plaats.

3.8.3.2 Brandstofverbruik zakelijk verkeer privéauto's

Het brandstofverbruik zakelijk verkeer privéauto's is niet meegerekend omdat hier geen sprake van was.

Uit de rapportage blijkt dat de totale CO2 uitstoot van Elkro B.V. voor het project tot nu toe **14,90 ton CO2** bedraagt. Deze CO2 uitstoot van Elkro B.V. wordt veroorzaakt door het brandstofverbruik van de voertuigen die worden ingezet op dit project. Omdat pas sinds 2022 het aantal gereden kilometers wordt bijgehouden, kan geen gegronde uitspraak gedaan worden over dit getal.

3.8.4 Energiebeoordeling

In de energiebeoordeling zijn de verbruikers opgenomen die op dit project van toepassing zijn. Voor het project zijn specifieke verbruikers gedefinieerd en gebruikt om bovenstaande footprint te berekenen.

3.9 Voortgang Project 2

Voor algemene projectinformatie, zie paragraaf [Projecten met gunningsvoordeel](#)

3.9.1 Footprint projectgerelateerde emissies

Categorie	Conversiefactor kg Co2 / liter	Uitstoot
Scope 1		
Goederenvervoer diesel 2024	0,256	0,396 ton Co2
Totaal scope 1		
Scope 2		
Totaal scope 1 en 2		0,396 ton Co2

3.9.2 Directe CO2 emissies Scope 1

De directe CO2 emissies in Scope 1 voor dit project bestaan uit:

- Brandstofverbruik wagenpark;
- Zakelijke autoreizen;

3.9.2.1 Zakelijke autoreizen

	Afstand km	Conversiefactor	CO ₂ (ton)
Vervoer diesel 2024	1546	0,256	0,396 ton Co2
Totaal CO₂-emissie			0,396 ton Co2

3.9.3 Indirecte CO2 emissies Scope 2

Deze paragraaf behandelt de indirecte scope 2 emissies. Tot deze categorie behoort het elektriciteitsgebruik. Business travel behoort tot Scope 3, maar wordt in de CO2-prestatieladder wel meegenomen in de CO2-emissie-inventaris zoals bedoel in eis 3.A.1.

3.9.3.1 Elektriciteitsgebruik

Het elektriciteitsverbruik van het bedrijfspand van Elkro is niet meegerekend. De activiteiten voor dit project vinden alleen buiten plaats.

3.9.3.2 Brandstofverbruik zakelijk verkeer privéauto's

Het brandstofverbruik zakelijk verkeer privéauto's is niet meegerekend omdat hier geen sprake van was.

Uit de rapportage blijkt dat de totale CO2 uitstoot van Elkro B.V. voor het project tot nu toe **0,396 ton CO2** bedraagt. Deze CO2 uitstoot van Elkro B.V. wordt veroorzaakt door het brandstofverbruik van de voertuigen die worden ingezet op dit project.

3.9.4 Energiebeoordeling

In de energiebeoordeling zijn de verbruikers opgenomen die op dit project van toepassing zijn. Voor het project zijn specifieke verbruikers gedefinieerd en gebruikt om bovenstaande footprint te berekenen.

4 Reductie

4.1 Uitgangspositie en ambitieniveau

4.1.1 Verantwoording

Uit de CO₂ Footprint analyse van **2024** blijkt dat het grootste deel van de CO₂ uitstoot van Elkro B.V. wordt veroorzaakt door het brandstofverbruik van het wagenpark. De CO₂ uitstoot van het wagenpark (zakelijk verkeer + goederenvervoer) had in **2024** een aandeel van **99,6%** op de totale CO₂ uitstoot van Elkro B.V.

Gezien de invloed van het wagenpark op de totale CO₂-uitstoot zullen de reductiedoelstellingen van Elkro B.V. zich voornamelijk blijven richten op het verjongen van het wagenpark en het reduceren van het brandstofverbruik.

4.1.2 Uitgangspositie en ambitieniveau

Referentie: Rapport SKAO maatregelenlijst van 7 februari 2025

Gekeken naar de maatregelenlijst en de doelstellingen kwalificeert de organisatie zich over het geheel als een goede middenmotor. Het bedrijfspand voldoet een de laatste stand der techniek. Afgelopen jaar is er flink geïnvesteerd in het wagenpark (6 nieuwe voertuigen) en is er van oudere voertuigen (11) afscheid genomen.

4.1.2.1 Maatregelenlijst

Aan de hand van de maatregelenlijst van de SKAO, zijn de reductiemaatregelen opgesteld. Deze worden gebruikt om nieuwe reductiemaatregelen te bepalen.

- Categorie A maatregelen (4x)
- Categorie B maatregelen (9x)
- Categorie C maatregelen (3x)

De volgende maatregelen zijn geïmplementeerd op de volgende besparingsmogelijkheden:

- Actief energie-management kantoren
- Gasloze kantoren
- Gebruik duurzame warmte en/of warmtekoude-opslag (WKO)
- Inkoop groene stroom en/of stroom vergroend met GVO's
- Inkopen efficiënte hardware
- Optimalisatie klimaatinstallaties
- Opwekking hernieuwbare elektriciteit (eigendom)
- Verbetering energielabel kantoren → is nu Energietabel A++++
- Aanschaf zuinigere vrachtwagens
- Gebruik hernieuwbare brandstof als vervanging van fossiele brandstof (HVO100)
- Stimuleren zuinig rijden door 'Het nieuwe rijden'
- Tegengaan stationair draaien van de vrachtwagens
- Aanschaf zuinigere machines
- Onderhoud materieel conform fabrieksopgave

Daarnaast is er ontwikkeling in de aanschaf en het gebruik van HVO 100. Ten tijde van het schrijven van dit rapport is het nog niet formeel in gebruik maar wel in gang gezet om de overstap naar HVO 100 te maken.

Vanuit de CO₂-Prestatieladder wordt gevraagd om reductiedoelstellingen op te stellen die zowel ambitieus als realistisch zijn. Ook moet de positie ten opzichte van sectorgenoten bepaald worden. Daarom is gekeken naar de doelstellingen en maatregelen van twee sectorgenoten (RioolNL

& van der Velde). Hieruit blijkt dat de doelstellingen en maatregelen vergelijkbaar zijn met die van Elkro B.V.

Er zijn diverse factoren van invloed op het ambitieniveau en bijbehorende maatregelen:

- De uitvoerbaarheid - maatregelen moeten praktisch mogelijk zijn en de overige bedrijfsactiviteiten niet (te veel) hinderen
- De financiële haalbaarheid- kosten moeten opgebracht kunnen worden
- Technologische ontwikkelingen- Nieuwe technieken of middelen kunnen bijdragen aan het reduceren van de CO2 uitstoot.

Waar mogelijk zal Elkro B.V. hier gebruik van maken.

4.1.2.2 Conclusie

De grootste CO₂ reductie kan behaald worden in scope 1, voornamelijk in het wagenpark. Het vervangen/vernieuwen van voertuigen is de snelste oplossing om hier CO₂ reductie in te behalen. Daarnaast het gebruiken van HVO brandstof voor de vrachtwagens zal aanzienlijk verschil gaan maken in de CO₂ uitstoot. In **2024** zijn er 6 nieuwe voertuigen aangeschaft en zijn er 11 oudere voertuigen verdwenen uit het wagenpark. Verwachting is dat dit aankomend jaar zichtbaar zal zijn in de CO₂ uitstoot.

4.2 Energiemanagement actieplan

4.2.1 Reductiedoelstellingen

Elkro heeft in 2021 een nieuw bedrijfspand aan de Gersteweg 14 te Nieuw-Vennep betrokken. Daarvoor is ervoor gekozen om het basisjaar te veranderen naar 2022. Dit is namelijk het eerste volledige jaar waarbij alle uitstoot in de nieuwe situatie in kaart is gebracht.

Uit de Carbon Footprint analyse blijkt dat het grootste deel van de CO₂ uitstoot van Elkro, namelijk **99,6% in 2024**, wordt veroorzaakt door het brandstofverbruik van het wagenpark (zakelijk verkeer & goederenvervoer). Het verminderen van het brandstofverbruik van het wagenpark is dan ook één van de belangrijkste doelstellingen voor de komende jaren, omdat hier de grootste besparing kan worden behaald.

Hoofddoelstelling:

Elkro heeft als hoofddoelstelling om in **2026** de totale CO₂ uitstoot te verminderen met **8%** ten opzichte van het basisjaar 2022. Dit komt neer op een besparing van 34,4 ton CO₂ in 2026 ten opzichte van **2022**. Om deze hoofddoelstelling te verwezenlijken zijn per scope een aantal reductiedoelstellingen vastgesteld.

Jaar	Doelstelling t.o.v basisjaar	Doel Co2	Werkelijke Co2 uitstoot	Voortgang
2022	Basisjaar	344 ton CO2	344 ton Co2	NVT
2023	-2%	337,12 ton CO2	340 ton Co2	Niet behaald. -1,16% reductie
2024	-2%	330,24 ton CO2	366 ton Co2	Niet behaald +6,4%
2025	-2%	323,36 ton CO2		
2026	-2%	316,48 ton CO2		

4.2.1.1 Scope 1

Reductie dieselverbruik

Doelstellingen 2023-2026:

De dieselluitstoot (Co2) van de bedrijfswagens in 2026 reduceren met 8% op basis van omzet ten opzichte van basisjaar 2022.

Jaar	Doelstelling dieselverbruik	Verklaring
2023	2% reductie op basis van omzet ten opzichte van 2022	-15%
2024	2% reductie op basis van omzet ten opzichte van 2022	-12%
2025	2% reductie op basis van omzet ten opzichte van 2022	Bewustwording, zuinigere voertuigen, controle bandenspanning, elektrische wagens.
2026	2% reductie op basis van omzet ten opzichte van 2022	Bewustwording, zuinigere voertuigen, controle bandenspanning, elektrische wagens.

Bedrijfswagens en personenauto's

Het wagenpark van Elkro B.V. bestaat voor het grootste deel uit bedrijfswagens. Daarnaast heeft Elkro B.V. nog een aantal personenwagens in bezit. Verjonging van het wagenpark is een doelstelling waar Elkro B.V. al eerder mee aan de slag is gegaan. Er is geïnvesteerd in elektrische auto's, kleinere dieselvoertuigen zijn vervangen voor benzinevoertuigen en er zijn inmiddels 2 elektrische auto's in gebruik. **Daarnaast wordt er geïnvesteerd in het inzetten van duurzame brandstof (HVO100).**

Reductie gasverbruik

Doelstellingen 2023-2026:

Het verbruik van het aantal m3 gas reduceren met 100% (op basis van graaddagen) in 2026 ten opzichte van het basisjaar 2022.

Jaar	Doelstelling gasverbruik	Verklaring
2023	Geen gasverbruik (<50m³)	Geen gasverbruik (<10M³)
2024	Geen gasverbruik (<50m³)	Geen gasverbruik (<10M³)
2025	Geen gasverbruik (<50m³)	Bewustwording
2026	Geen gasverbruik (<50m³)	Bewustwording

Aardgas

Alle mogelijke energiebesparende mogelijkheden zijn tijdens de bouw van het nieuwe bedrijfspand aan de Gersteweg 14 te Nieuw-Vennep benut. Het nieuwe bedrijfspand heeft een maximale isolatiewaarde en maakt gebruik van warmtepompen. Alleen de vloerverwarming van de loods is op gas. Gezien de minder strengere winters is de doelstelling 0 (lees max 50m³).

Conclusie:

Naar aanleiding van de maatregellijst van de SKAO, de reeds genomen en geplande maatregelen, acht Elkro B.V. zichzelf op het gebied van scope 1 een goede middenmoter.

4.2.1.2 Scope 2

Reductie elektriciteitsverbruik

Het elektriciteitsverbruik is de enige categorie die in scope 2 valt voor Elkro B.V.
Het nieuwe bedrijfspand is voorzien van alle mogelijke maatregelen om het elektriciteitsverbruik te kunnen reduceren. Daarnaast wordt Groene stroom ingekocht, met certificaat van herkomst.

Doelstellingen 2023-2026:

Het elektriciteitsverbruik in MJ per M2 vloeroppervlak in kWh reduceren met 8% ten opzichte van 2022.

De CO2 uitstoot van het elektriciteitsverbruik te reduceren met 100% ten opzichte van 2022 door het inkopen van 100% erkende Hollandse groene stroom. Daarnaast zal Elkro Groene stroom blijven inkopen.

Het elektriciteitsverbruik is de enige categorie die in scope 2 valt voor Elkro B.V.

Jaar	Doelstelling elektriciteitsverbruik	Verklaring
2023	2% reductie op basis van m ² ten opzichte van 2022	- Medewerkers bewust maken van hun energieverbruik. Medewerkers zullen gestimuleerd worden om zuinig om te gaan met energieverbruik, zoals het uitzetten van de pc's en beeldschermen, het niet onnodig gebruiken van het klimaatbeheersingssysteem. - Bij aanschaf nieuwe producten kiezen voor modellen met Energiestart label of een goed energielabel.
2024	2% reductie op basis van m ² ten opzichte van 2022	Niet behaald. Meer stroom verbruikt -> logisch door elektrificering wagenpark.
2025	2% reductie op basis van m ² ten opzichte van 2022	Bewust maken personeel Energiezuinige apparatuur
2026	2% reductie op basis van m ² ten opzichte van 2022	Bewust maken personeel Energiezuinige apparatuur

Elektriciteitsverbruik

Elkro wekt stroom op via zonnepanelen op het dak van het bedrijfspand. Er wordt nog onderzocht of er uitbreiding mogelijk is voor het aantal zonnepanelen op het dak, zodat er nog meer eigen elektriciteit gebruikt kan worden.

Conclusie:

Op het gebied van maatregelen met betrekking tot scope 2 acht Elkro B.V. zichzelf een vooruitstrevende ondernemer. Op alle gebieden wordt gebruik gemaakt van energiezuinige/duurzame technieken.

4.2.2 Overzicht doelstellingen

In onderstaand overzicht zijn de CO2 reductiedoelstellingen voor Elkro B.V. te zien. Er is een onderverdeling gemaakt per categorie. De reductiedoelstellingen zijn vastgesteld voor een periode van 4 jaar.

CO₂ reductiedoelstellingen t.o.v. basisjaar 2022:

Doelen		2022	2023	2024
☑ <u>Besparing op gas</u> 0 Ton CO ₂ in 2026	CO ₂ -uitstoot			
☑ <u>Besparing op elektriciteit</u> 0 Ton CO ₂ in 2026	CO ₂ -uitstoot			
☑ <u>Hoofddoelstelling</u> 10% CO ₂ besparing t.o.v. basisjaar	CO ₂ -uitstoot			
☑ <u>Besparing afval</u> 2% besparing gerelateerd aan FTE	Milieubelasting			
☑ <u>Besparing goederenvervoer</u> Besparing op goederenvervoer gerelateerd aan de omzet	Milieubelasting			
☑ <u>Besparing elektriciteitsverbruik gerelateerd m²</u> Besparing elektriciteitsverbruik gerelateerd m ²	CO ₂ -uitstoot			
☑ <u>Milieubelasting - Zakelijk verkeer per Omzet</u> 92 % in 2026	Milieubelasting			
☑ <u>Energieverbruik - Elektriciteit</u> Elk jaar 1% minder	Energieverbruik			

4.3 Plan van aanpak

4.3.1 Maatregelen Scope 1

Om bovenstaande doelstellingen te realiseren, zijn er een aantal maatregelen en acties bedacht.

Brandstofverbruik bedrijfswagens en goederenvervoer

- *Bewuster omgaan met brandstofverbruik van de bedrijfswagens*

Het instrueren van chauffeurs over hoe zij zuiniger kunnen rijden is een stap welke continue onder de aandacht gebracht kan worden. Naast het zuinig rijden is het zuinig draaien van de voertuigen op projectlocaties ook een actie wat continue onder de aandacht gebracht kan worden.

- *Bij vervanging en uitbreiding van het wagenpark eurolabel 6 als eis meenemen*

Bij de vervanging of uitbreiding van het wagenpark heeft Elkro B.V. als eis meegenomen dat het voertuig minimaal eurolabel 6 moet hebben. Tevens zal bekeken worden of de voertuigen waar mogelijk kunnen worden geëlektrificeerd. Vervangen van het wagenpark hangt echter wel samen met het beschikbare budget. Jaarlijks zal bekeken worden wat de mogelijkheden zijn m.b.t. vervangen/uitbreiden van het wagenpark.

- *Aanschaf van elektrische auto's*

Er zal gekeken worden naar de uitbreiding van het wagenpark met elektrische auto's. Hiermee zal de Co₂ uitstoot van het wagenpark worden verminderd.

- *Gebruiken/aanschaffen van HVO 100 diesel*

Er wordt onderzoek gedaan om HVO-diesel te (gaan) gebruiken om op deze manier voldoende Co₂ reductie te behalen. Het gebruiken van HVO-diesel kan, omdat **96%** van de footprint bestaat uit diesel, een enorme impact hebben op de voortgang van de doelstelling(en).

Gasverbruik kantoorpanden

- *Bewustwording van het personeel*

Bewustwording van het gebruik van gas. Dit wordt alleen nog gebruikt voor de verwarming van de vloer in de hal. Zolang er geen erg strenge winters zijn is de doelstelling dat het verbruik 0 is (lees < 50m³ per jaar).

4.3.2 Maatregelen Scope 2

Elektriciteitsverbruik kantoorpanden

- *Bewustwording van het personeel*

Door bewustwording te creëren bij medewerkers op het gebied van elektriciteitsverbruik, kan hierop wellicht nog een lichte besparing worden behaald. Dit kan simpelweg door gebruikte apparatuur waar geen automatische aan/uit schakelaar op zit waar mogelijk uit te doen. Een besparing van 1 à 2% per m² kantooroppervlak (350) is hiermee wellicht mogelijk.

- *100% Hollandse Groene stroom blijven inkopen en erkend certificaat van oorsprong verkrijgen*
Blijven inkopen van Hollandse Groene stroom (geverifieerd op www.hier.nu)

- *Uitbreiden van huidige zonnepanelenpark op het dak.*

Overwegen om het aantal zonnepanelen (momenteel 75 stuks) op het dak uit te breiden.

4.4 Actielijst

Hieronder de maatregelen voor de komende periode t/m 2025.

Maatregel	Verantwoordelijke(n)	Planning aanvang	Status
Verjonging, verduurzaming en elektrificeren van het wagenpark	Directie	2023-2026	Continue proces. Jaarlijkse beoordeling van mogelijkheden voor investering
Aanschaffen HVO 100 diesel	KVGM coördinator /Directie	Q3 2025	Contact met de leverancier over mogelijkheden HVO 100 diesel.
Aanschaf elektrische wagen	Directie	2023-2024	Onderhanden Momenteel 2 elektrische bedrijfsauto's.
Bij aanschaf van nieuwe (ICT- en overige) apparatuur opletten op energielabel	Directie	Bij vervanging	Alle apparatuur (bij vernieuwing) energielabel bepalen (bijv. energiestar label)
Instructie geven over zuinig rijden/draaien	KVGM coördinator	Jaarlijks	Jaarlijks te behandelen in de toolbox of code 95 cursus.
Instructies geven over maatregelen die medewerkers op kantoor kunnen nemen	KVGM coördinator	2024	In toolbox te behandelen
Uitbreiden van huidige zonnepanelenpark op het dak.	KVGM coördinator	2024	In overweging om het huidige aantal zonnepanelen (75) uit te breiden.
Nederlandse Groene stroom blijven inkopen	KVGM coördinator	2023	Gereed. Blijven aankopen van Nederlandse Groene Stroom met certificaat.

4.5 Monitoring en meting

De maatregelen zoals hiervoor beschreven moeten ervoor zorgen dat de reductiedoelstellingen gehaald worden. De voortgang van de maatregelen wordt periodiek beoordeeld. Het energiemangementplan maakt deel uit van het managementsysteem van Elkro B.V.

Zowel de maatregelen als de reductie zal worden gemonitord en gemeten.

Interne en externe audits

Tijdens de interne audits zal gekeken worden wat de status is van bepaalde maatregelen en of het actieplan in dit document nog actueel is.

Directiebeoordeling

In de jaarlijks op te stellen directiebeoordeling wordt gekeken wat de voortgang is ten opzichte van de opgestelde doelstellingen. Tevens zal dan gekeken worden of er bijgestuurd moet worden, of dat er extra investeringen gedaan moeten worden. Alle wijzigingen zullen worden doorgevoerd in dit document. De eisen van dit document staan beschreven in de overeenkomende procedure.

4.6 Reductie project 1

Voor het project zijn geen specifieke eisen van toepassing vanuit de opdrachtgever. Vandaar dat is gekozen om de acties en doelstelling die de organisatie heeft opgesteld voor het gehele bedrijf, ook van toepassing te verklaren voor het project. Voor de doelstellingen, deze staan hier [Overzicht doelstellingen](#).

4.6.1 Maatregelen en acties

Indien er projectspecifieke maatregelen en acties zijn, worden deze opgenomen in de [actielijst](#). Hierin is duidelijk te herleiden dat het project specifieke maatregelen betreft. Hier is tevens de voortgang van de maatregel zichtbaar.

4.7 Reductie project 2

Voor het project zijn geen specifieke eisen van toepassing vanuit de opdrachtgever. Vandaar dat is gekozen om de acties en doelstelling die de organisatie heeft opgesteld voor het gehele bedrijf, ook van toepassing te verklaren voor het project. Voor de doelstellingen, deze staan hier [Overzicht doelstellingen](#).

4.7.1 Maatregelen en acties

Indien er projectspecifieke maatregelen en acties zijn, worden deze opgenomen in de [actielijst](#). Hierin is duidelijk te herleiden dat het project specifieke maatregelen betreft. Hier is tevens de voortgang van de maatregel zichtbaar.

5 Transparantie

Het communicatieplan geeft inzicht in de verschillende interne en externe doelgroepen en hoe met de doelgroepen communiceert over haar energiebeleid, de CO₂ footprint, reductiedoelstellingen en aanverwante zaken. Ook worden hierbij de verantwoordelijken en de planning van de communicatie beschreven. Effectieve interne en externe communicatie is essentieel voor een succesvolle implementatie van het energiemanagementsysteem en de CO₂-uitstoot reducerende maatregelen.

5.1 Communicatiedoelstellingen

5.1.1 Intern

De interne communicatie heeft als doel de medewerkers te informeren over het reductiebeleid en de doelstellingen. Medewerkers worden op deze manier bewuster gemaakt van het belang van CO₂ reductie en er wordt draagvlak gecreëerd om met elkaar actief bij te dragen aan de reductiedoelstellingen van Elkro B.V.

Er wordt op verschillende manieren intern gecommuniceerd over de reductiedoelstellingen en – maatregelen. Bijvoorbeeld tijdens de verschillende overlegvormen (Toolbox-bijeenkomsten), via de website en/of middels een intern memo.

5.1.2 Extern

Elkro heeft een aantal externe belanghebbenden. Het doel is om deze externe belanghebbenden te informeren over de voortgang van het reductiebeleid.

Minimaal 2 keer per jaar worden de opdrachtgevers, leveranciers en andere externe belanghebbenden geïnformeerd over de voortgang van de reductiedoelstellingen en maatregelen die genomen zijn via de website van Elkro B.V. Ook wordt middels de website gecommuniceerd over andere activiteiten in het kader van de CO₂ prestatieladder.

5.2 Doelgroepen

Er wordt in het communicatieplan onderscheid gemaakt tussen interne en externe doelgroepen.

5.2.1 Interne doelgroepen

Doelgroep	Boodschap	Belang
Directie en management	Energiebeleid, de CO ₂ footprint en de energie- en CO ₂ reductiedoelstellingen	Uitdragen betrokkenheid van de directie
Medewerkers op kantoor en op projectlocaties.	De status van de energie en CO ₂ reductiedoelstellingen, de ingekomen ideeën en de voortgang van initiatieven.	- Kennis van het energiebeleid - Bewustwording omtrent energiebesparing

5.2.2 Externe doelgroepen

Doelgroep	Voorbeelden	Boodschap	Belang
Opdrachtgevers	- Gemeenten - Overheden - Aannemers - Particulieren	- Energiebeleid, de CO₂ footprint en de energie- en CO₂ reductiedoelstellingen. - Deelname aan werkgroepen, initiatieven.	Kennis van en informeren over energiebeleid

Leveranciers	- Leveranciers van producten - Leveranciers van diensten - Onderaannemers & ZZP'ers	Energiebeleid, de CO₂ footprint en de energie- en CO₂ reductiedoelstellingen.	- Kennis van energiebeleid Elkro; - Werken conform energiesysteem.
Certificerende instanties en SKAO	- KIWA - SKAO	- Energiebeleid, de CO₂ footprint en de energie- en CO₂ reductiedoelstellingen. - Deelname aan werkgroepen, initiatieven.	Kennis van en informeren over energiebeleid

5.3 Communicatiemiddelen en planning

De doelgroepen dienen periodiek geïnformeerd te worden over het energiebeleid, de CO₂ footprint, de energie- en CO₂ reductiedoelstellingen de maatregelen en de behaalde resultaten op het gebied van CO₂ reductie. Hiervoor wordt gebruik gemaakt van verschillende communicatiemiddelen.

Middel / document	Boodschap	Doelgroep	Frequentie	Verantwoordelijke
Nieuwsbrief	Beleid, status van de CO ₂ reductie-doelstellingen en de voortgang van initiatieven.	Alle interne doelgroepen	Ten minste 1x per jaar.	KVGM -coördinator
Beleidsverklaring (handboek + website)	Verklaring van het beleid van Elkro B.V. op het gebied van Kwaliteit, veiligheid, milieu en CO ₂ .	Alle interne + externe doelgroepen	1x per jaar herzien en waar nodig actualiseren	Directie
Directiebeoordeling	De directiebeoordeling bevat de verplichte output zoals genoemd in de eisen van de norm. Betreft een beoordeling van de prestaties in het afgelopen kalenderjaar.	Directie en management	1x per jaar	Directie
Overzicht keten en sectorinitiatieven (eigen + SKAO website)	Registratie van alle keten- en sectorinitiatieven waaraan Elkro B.V. actief of passief deelneemt.	Alle interne + externe doelgroepen	Ten minste 1x per jaar.	KVGM -coördinator
Voortgangsrapportage scope 1 & 2 (website)	Voortgangsrapportage. Hierin wordt de voortgang van doelstellingen en eventueel te nemen maatregelen meegenomen.	Alle interne + externe doelgroepen	1x per jaar	KVGM -coördinator
Energiemanagement actieplan (website)	Beschrijving reductiedoelstellingen en maatregelen voor een bepaalde periode.	Alle interne + externe doelgroepen	1x per jaar actualiseren	KVGM -coördinator
Website	(Energie) beleid, de CO ₂ footprint en de energie- en CO ₂ reductiedoelstelling-en Deelname initiatieven	Alle interne + externe doelgroepen	2x per jaar actualiseren	KVGM -coördinator
Rapport met gunningsvoordeel	Voortgangsrapportage project met gunningsvoordeel. Hierin wordt de voortgang van doelstellingen en eventueel te nemen maatregelen meegenomen.	Opdrachtgever project met gunningsvoordeel	1x per jaar	KVGM -coördinator

5.4 Projecten met gunningsvoordeel

In het geval van projecten met gunningsvoordeel dienen de volgende doelgroepen periodiek geïnformeerd te worden over het energiebeleid, de CO₂ footprint, de energie- en CO₂ reductiedoelstellingen de maatregelen en de behaalde resultaten op het gebied van CO₂ reductie. Hiervoor wordt, per doelgroep, gebruik gemaakt van verschillende communicatiemiddelen.

5.4.1 Transparantie project 1

5.4.1.1 Interne doelgroepen

Doelgroep	Boodschap
Directie en management	Energiebeleid, de CO ₂ footprint en de energie- en CO ₂ reductiedoelstellingen
Medewerkers op kantoor, in de werkplaats en op projectlocaties.	De status van de energie en CO ₂ reductiedoelstellingen, de ingekomen ideeën en de voortgang van initiatieven.

5.4.1.2 Externe doelgroepen

Doelgroep	Voorbeelden	Boodschap
Opdrachtgevers	• Woningbouwcorporaties • Overheden • Aannemers • Particuliere organisaties	• Energiebeleid, de CO₂ footprint en de energie- en CO₂ reductiedoelstellingen. • Deelname aan werkgroepen, initiatieven.
Leveranciers	• Leveranciers van producten • Leveranciers van diensten • Onderaannemers & ZZP'ers	• Energiebeleid, de CO₂ footprint en de energie- en CO₂ reductiedoelstellingen. • Deelname aan werkgroepen, initiatieven.

Communicatiemiddelen

Middel / document	Boodschap	Doelgroep	Frequentie	Verantwoordelijke
Website	Reductiebeleid, status van de CO ₂ reductie-doelstellingen en de voortgang voor het project met gunningsvoordeel..	Intern en extern	Tweemaal per jaar	KVGM -coördinator
Intern delen rapportage	CO ₂ Footprint, doelstellingen en maatregelen voor het project met gunningsvoordeel.	Alle interne + externe doelgroepen	Tweemaal per jaar	KVGM -coördinator

6 Participatie

Het bedrijf neemt actief deel aan initiatieven welke erop gericht zijn om de CO₂ uitstoot te verminderen. Hieronder een weergave van het initiatief:

- De Duurzame leverancier

Dit initiatievenoverzicht is ook op de website van de SKAO terug te vinden:

https://www.co2-prestatieladder.nl/deelnemers/Elkro_BV

6.1 Lopende initiatieven

Onderstaande initiatief is uitgekozen omdat deze werkelijk kan bijdragen aan een besparing op andere brandstof en als inspiratie kan dienen bij de aanschaf van toekomstige bedrijfsmiddelen.

De duurzame leverancier

De Duurzame Leverancier is het platform voor organisaties die investeren in duurzaamheid. Het initiatief helpt leveranciers bij de opzet van een duurzame bedrijfsvoering en opdrachtgevers bij het vinden van duurzame leveranciers.

Leveranciers kunnen zich profileren met hun duurzaamheidsinspanningen in de database van de Duurzame Leverancier. Met een duurzaamheidscan kunnen zij zichzelf meten met andere bedrijven uit de sector. Op grond van het ingevulde profiel wordt een duurzaamheidsindex bepaald.

Elkro B.V. neemt als leverancier deel aan dit initiatief en zal informatie omtrent het realiseren van de bedrijfsspecifieke doelstellingen middels het platform delen met belanghebbenden.

6.2 Budget

Het bedrijf heeft specifiek voor deze initiatieven budget vrijgemaakt. Zo kan een medewerker onder werktijd deelnemen en wordt geld vrijgehouden voor deze initiatieven.

Voor het behouden van het certificaat en het deelnemen aan initiatieven wordt circa €1000,- per kalenderjaar.