

Elkro B.V.

Rapport CO₂ prestatieladder trede 1

Versie: 2025-02

Periode 1 januari 2025 t/m 31 december 2025

	Naam	Datum
Opgesteld door	Dhr. R. van Grootveld René Franke (IMR Advies)	05-03-2026
Gecontroleerd door	Dhr. R. van Grootveld	05-03-2026
Goedgekeurd door	Dhr. R. van Grootveld	05-03-2026

Inhoud

1	Inleiding	3
2	Algemeen	4
2.1	Scope indeling	4
2.2	Verantwoordelijk sleutelpersonen	5
2.3	Rapportage conform NEN-ISO 14064.....	6
2.4	Boundary en omvang van de organisatie.....	7
2.4.1	Boundary analyse	7
2.4.2	Omvang van de organisatie.....	7
2.5	Continue verbetering	8
2.6	Datakwaliteitsmanagementplan	9
2.7	Interne audits	10
2.8	Directiebeoordeling.....	10
3	Inzicht	10
3.1	Energiestromen en CO2 footprint Scope 1, 2 en scope 3 (business travel).....	10
3.1.1	Aardgasgebruik kantoorruimte	10
3.1.2	Energiegebruik kantoorruimte	10
3.1.3	Brandstofgebruik wagenpark.....	10
3.1.4	Brandstofverbruik materieel.....	10
3.1.5	Overige brandstof materieel	10
3.1.6	Vliegreizen	11
3.1.7	Zakelijk gebruik privéauto	11
3.1.8	Biomassa en CO2-verwijdering	11
3.1.9	Uitsluitingen	11
3.2	Nauwkeurigheid.....	11
3.2.1	Nauwkeurigheid brandstof totalen	11
3.2.2	Nauwkeurigheid aardgasverbruik gegevens.	11
3.2.3	Nauwkeurigheid elektriciteitsverbruik gegevens.	11
3.2.4	Nauwkeurigheid overige brandstofgegevens.	11
3.3	Energiebeoordeling en energiebalans.....	13
3.3.1	Energiebeoordeling	13
3.3.2	Energiebalans.....	15
3.3.3	Flexibiliteit in het energiesysteem.....	16
3.4	Footprint Scope 1,2 en business travel	17
3.4.1	Footprint Market Based 2025 (basisjaar)	17
3.4.2	Footprint Location Based 2025 (basisjaar).....	17
3.5	Voortgangsrapportage CO ₂ reductie	17
3.5.1	Voortgang scope 1 emissies	17
3.5.2	Voortgang Scope 2 emissies (indirecte emissies binnen de boundary).....	19
4	Reductie	20
4.1	Uitgangspositie en ambitieniveau.....	20
4.1.1	Verantwoording.....	20
4.1.2	Uitgangspositie en ambitieniveau.....	20
4.1.3	Conclusie	20
4.2	Reductiedoelstellingen	21
4.2.1	CO ₂ -doelstellingen voor de korte termijn.....	21
4.2.2	Energiebesparings- en duurzame energiedoelstellingen voor de korte termijn	21
4.2.3	Overzicht doelstellingen versie 3.1.....	21

4.2.4	Overzicht doelstellingen versie 4.0.....	23
4.3	Plan van aanpak.....	23
4.3.1	Maatregelen Scope 1	23
4.3.2	Maatregelen Scope 2	24
4.4	Actielijst.....	24
4.5	Monitoring en meting	25
5	Communicatie	26
5.1	Sleutelpersonen.....	26
5.2	Communicatiedoelstellingen.....	26
5.2.1	Intern.....	26
5.2.2	Extern	26
5.3	Doelgroepen	26
5.3.1	Interne doelgroepen	26
5.3.2	Externe doelgroepen	27
5.4	Communicatiemiddelen en planning	27
6	Samenwerking	29
6.1	Inventarisatie kennis-/ samenwerkingsbehoefte	29
6.2	Inventarisatie samenwerkingsverbanden	29

1 Inleiding

De doelstelling van het CO₂-managementsysteem en bijbehorend plan van aanpak is continue verbetering van de energie-efficiency en vermindering van de CO₂ uitstoot van de bedrijfsvoering. Het systeem geeft inzicht in de procedures, het monitoren, meten, analyseren en rapporteren van de Carbon Footprint en het plan van aanpak.

In hoofdstuk 2 Algemeen wordt de scope alsmede de boundary analyse van het Energie- en CO₂-managementsysteem in het kader van de CO₂-prestatieladder gegeven. Voorts een beschrijving van het proces van continue verbetering, interne audits en directiebeoordeling en het datakwaliteitsmanagementplan.

Inzicht in energiestromen kwalitatief en kwantitatief en CO₂ footprint voor zowel de organisatie is beschreven. Het systeem beoogt een volledige, betrouwbare en actuele inventarisatie van de CO₂ uitstoot weer te geven in hoofdstuk 3 Inzicht.

Doelstellingen kunnen, op basis van de inventarisatie en het plan van aanpak, realistisch geformuleerd en bijgesteld worden. Het plan van aanpak voor de organisatie alsmede de doelstellingen zijn opgenomen in hoofdstuk 4 Reductie.

Communicatie met interne en externe partijen over de CO₂-prestaties ambities, doelen en de realisatie daarvan van de organisatie, wordt in hoofdstuk 5 Communicatie verder beschreven.

Hoofdstuk 6 gaat over samenwerking. Hierin is opgenomen welke eventuele samenwerking de organisatie aan kan gaan en welke er al zijn.

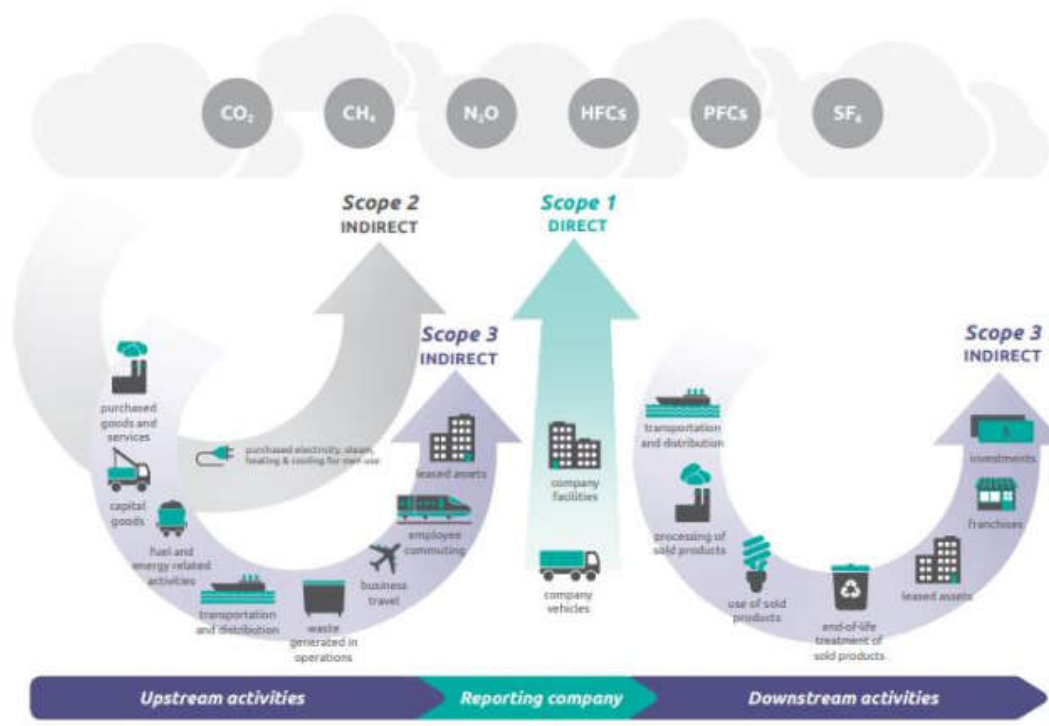
CO₂-Prestatieladderprojecten worden gerapporteerd op de SKAO pagina van Elkro B.V..

2 Algemeen

2.1 Scope indeling

Conform NEN-ISO 14064-1 wordt de CO₂ uitstoot gerapporteerd middels een CO₂ Footprint.

Scopediagram



Figuur: scopediagram (bron: GHG protocol, Accounting and Reporting Standard), voor de CO₂-prestatieladder wordt Zakelijk verkeer privé auto's en zakelijk vliegverkeer meegenomen in scope 2.

Scope 1 emissies of directe emissies

Dit zijn emissies die worden uitgestoten door installaties die in eigendom zijn van of gecontroleerd worden door de organisatie, zoals emissies door eigen gasgebruik (in bijv. gasboilers, warmtekrachtinstallaties en ovens) en emissies door het eigen wagenpark.

Scope 2 emissies of indirecte emissies

Dit zijn emissies die ontstaan door de opwekking van elektriciteit, warmte en koeling en stoom in installaties die niet tot de eigen onderneming behoren, doch die door de organisatie worden gebruikt, zoals bijvoorbeeld de emissies die vrijkomen bij het opwekken van elektriciteit in centrales.

Scope 3 emissies of overige indirecte emissies

Dit zijn emissies die ontstaan als gevolg van de activiteiten van de organisatie maar die voortkomen uit bronnen die geen eigendom van de organisatie zijn noch beheerd worden door de organisatie.

In scope 3 wordt onderscheid gemaakt in “upstream” en “downstream” emissies.

Upstream (scope 3) emissies

Indirecte CO₂-emissies van aangeschafte of verworven producten en diensten. Hierin zijn 8 categorieën te identificeren.

Downstream (scope 3) emissies

Indirecte CO₂-emissies van producten en diensten (of projecten) na de verkoop. Onder deze emissies vallen ook producten en diensten die worden gedistribueerd, maar niet verkocht (dus zonder betaling). Hierin zijn 7 categorieën te identificeren.

Tabel: Scope 3, te onderscheiden 8 upstream emissies en 7 downstream emissies conform GHG-protocol

Upstream emissies	Downstream emissies
1. Aangekochte goederen en diensten	1. Downstream transport en distributie
2. Kapitaal goederen	2. Ver- of bewerken van verkochte producten
3. Brandstof en energie gerelateerde activiteiten (niet opgenomen in scope 1 of scope 2)	3. Gebruik van verkochte producten
4. Upstream transport en distributie	4. End-of-life verwerking van verkochte producten
5. Productieafval	5. Downstream geleaste activa
6. <i>Personenvervoer onder werktijd (Business Travel)</i>	6. Franchisehouders
7. Woon-werkverkeer	7. Investerings
8. Upstream geleaste activa	

Let op: Hoewel 'Business Travel' conform het GHG protocol een scope 3 emissie categorie is, moeten deze emissies voor de CO₂-Prestatieladder worden meegenomen in de emissie-inventaris voor scope 2.

Voor onze organisatie wordt overeenkomstig laddertrede eisen t/m trede 1, gerapporteerd tot en met scope 2.

De rapportage over CO₂-emissies van overige broeikasgassen (CH₄, N₂O, HFC's, PFC's en SF₆) die vrijkomen bij de operaties van de organisatie zijn niet meegenomen in de CO₂-footprint rapportage.

2.2 Verantwoordelijk sleutelpersonen

Voor het opstellen en controleren van de rapportage is Rocco van Grootveld aangesteld als de verantwoordelijke sleutelpersoon.

Daarnaast is de volledige directie ook als sleutelpersoon gedefinieerd in het CO₂ systeem, omdat investeringen en uitgaven worden besloten door de directie.

Medewerkers zijn betrokken bij het CO₂ systeem omdat zij in de uitvoering direct invloed hebben op de uitstoot.

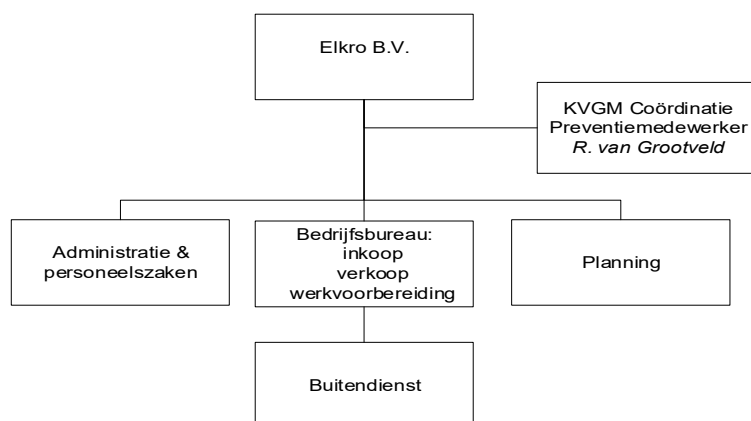
2.3 Rapportage conform NEN-ISO 14064

Deze rapportage is opgesteld conform de eisen uit de NEN-ISO 14064-1; 2019 hoofdstuk 9. In dit hoofdstuk is een referentiematrix opgenomen om de rapportage inzichtelijk te maken.

NEN ISO 14064-1 (2019)	§9.3.1 GHG report content	Beschrijving	Hoofdstuk onderhavige rapportage
	A	Rapporterende organisatie	2.3
	B	Verantwoordelijke persoon/ entiteit	2.5
	C	Rapportageperiode	Voorblad
5.1	D	Documentatie van organisatorische grenzen	2.3
5.2	E	Documentatie van de rapporterende organisatorische grenzen inclusief criteria om significante emissies te definiëren	2.3
5.2.2	F	Directe broeikasgasemissies	3.1
5.2.2	G	Verbranding van biomassa	3.1.8
5.2.2	H	Broeikasgasverwijderingen	3.1.9
5.2.3	I	Uitsluiting van bronnen	3.1.9
5.2.4	J	Indirecte broeikasgasemissies	3.1
6.4	K	Basisjaar	3.4
6.4.2	L	Wijzigingen of herberekeningen	
6.2	M	Methodologieën	2.1
6.2	N	Wijzigingen in methodologieën	
6.2.3	O	Gebruikte emissie- of verwijderingsfactoren	
8.3	P	Onzekerheden	3.2
8.3	Q	Beschrijvingen en resultaten van onzekerheidsbeoordelingen	3.2
	R	Verklaring in overeenstemming met NEN-ISO 14064	2.1
	S	Verklaring over de verificatie	
	T	Gebruikte GWP-waarden inclusief hun bron	2.3

2.4 Boundary en omvang van de organisatie

2.4.1 Boundary analyse



De boundary is vastgesteld middels de top-down en operational control methode. Hoogste entiteit in de organisatie is Elkro B.V.. De BV's die daarboven hangen zijn persoonlijke holdings en worden derhalve niet meegenomen in de boundary.

Voor het bepalen van de boundary is gebruik gemaakt van de volgende documenten:

- Uitsluitend Kamer van Koophandel Elkro B.V.

2.4.2 Omvang van de organisatie

De omvang van de organisatie wordt bepaald op basis van de volgende criteria:

- De personeelsomvang was gelijk aan of minder dan 250 FTE;
- De jaarmzet was gelijk aan of minder dan 50 miljoen euro;
- Het balanstotaal was gelijk aan of minder dan 25 miljoen euro.

Omvang	
Personeelsomvang	23 FTE
Jaarmzet	5,1 miljoen euro
Balanstotaal	3,5 miljoen euro

Personeelsomvang 23 FTE

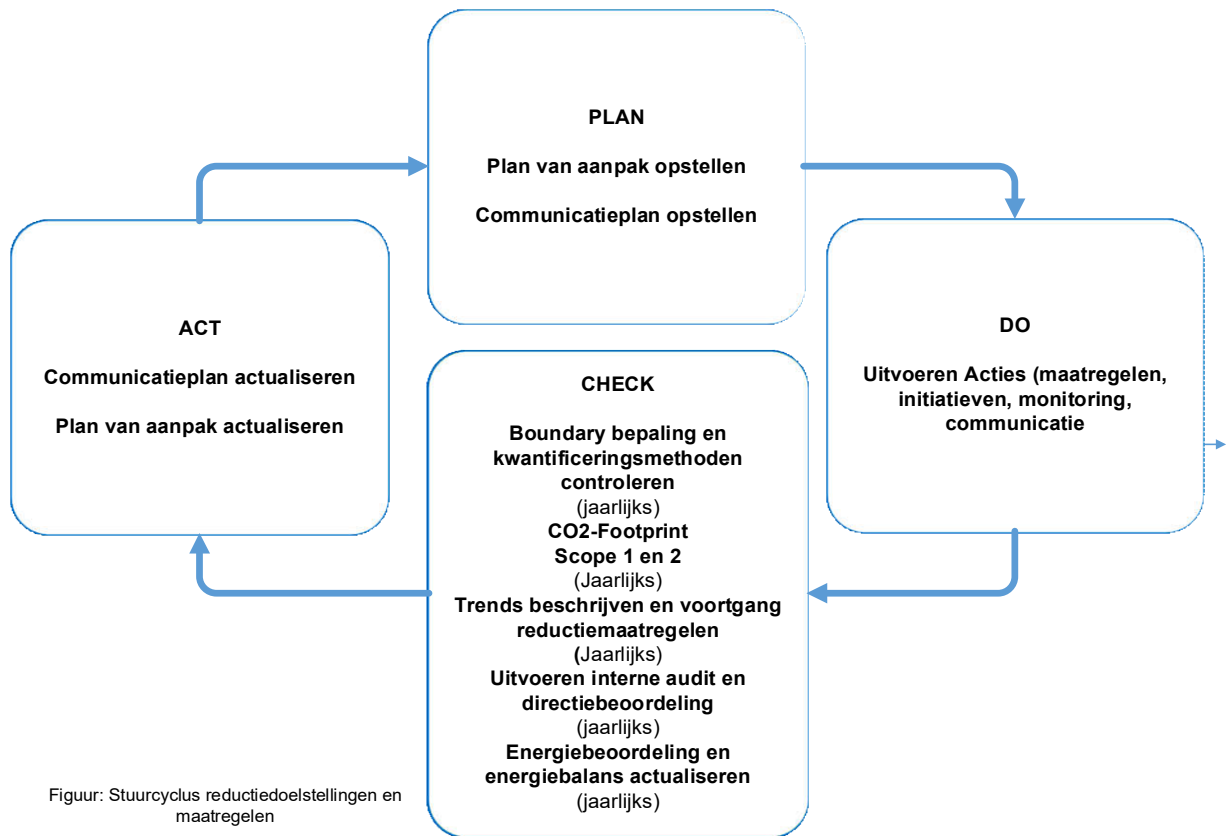
Jaarmzet 5,1 miljoen

Balanstotaal 3,5 miljoen

Op basis van de bovenstaande criteria behoort onze organisatie tot groottecategorie: Kleine organisatie.

2.5 Continue verbetering

In figuur 1 is de “Plan Do Check Act” stuurcyclus weergegeven die voor het uitvoeren van reductiedoelstellingen en bijhorende maatregelen gevolgd wordt. In deze figuur wordt ook duidelijk op welke wijze en met welke frequentie de voortgang van reductiedoelstellingen wordt bewaakt.



Figuur: Stuurcyclus reductiedoelstellingen en maatregelen

2.6 Datakwaliteitsmanagementplan

Voor de entiteiten opgenomen in de [Boundary](#) zijn de energiestromen en bijhorende CO2 uitstoot vastgesteld en gerapporteerd in de [Carbon Footprint](#).

De afdeling Inkoop bepaalt welke inkoopvolumes behoren aan een scope 1 of 2 emissie. Vervolgens zijn gegevens van leveranciers opgevraagd of opgezocht, zoals energiefacturen en jaaroverzichten van tankpassen.

De gegevens die nu gebruikt zijn worden weergegeven in de onderstaande tabel:

Dataverschaffing emissie inventaris scope 1 & 2. In de tabel is uiteengezet wie de data verzamelt, welke methode is toegepast om data te berekenen in CO2 uitstoot gegevens en in de laatste kolom zijn mogelijke verbeteringen opgegeven.

Data	Betrokken afdeling/ leverancier	Bereken methode	Datagebruik	Soort data	Verbetermogelijkheden kwaliteit data
Elektriciteitsverbruik	KVGM-coördinator	Milieubarometer	De verbruiksgegevens van elektriciteit zijn in het portaal van de energieleverancier terug te vinden. Herleidbaar tot verbruik op dagelijkse basis	Primair	Inzicht door middel van een EBS.
Aardgasverbruik	KVGM-coördinator	Milieubarometer	De verbruiksgegevens van aardgas zijn in het portaal van de energieleverancier terug te vinden. Herleidbaar tot verbruik op dagelijkse basis	Primair	Wordt niet meer gebruikt (<50m ³) op jaarbasis
Brandstof Wagenpark HVO diesel	KVGM-coördinator	Milieubarometer	Brandstofverbruik (HVO diesel) is inzichtelijk door middel van de geleverde brandstof aan de eigen brandstoftank.	Primair	Inzicht per voertuig verkrijgen om verbruik per voertuig inzichtelijker te krijgen.
Benzine wagenpark	KVGM-coördinator	Milieubarometer	Benzineverbruik wordt geregistreerd middels tankpassen.	Primair	Nvt
Elektriciteit wagenpark	KVGM-coördinator	Milieubarometer	Elektriciteit wat gebruikt wordt voor het wagenpark is inzichtelijk middels tankpassen	Primair	Nvt
Koudemiddelen	KVGM-coördinator	Milieubarometer	Koudemiddelen worden niet geregistreerd (alleen verbruik bij lekkage)	Nvt	Nvt
Brandstof t.b.v. materieel	KVGM-coördinator	Milieubarometer	Brandstofverbruik voor materieel is inzichtelijk middels facturen.	Secundair	Nvt

2.7 Interne audits

Zie organisatiehandboek procedure 2.3

2.8 Directiebeoordeling

Zie organisatiehandboek procedure 2.5

3 Inzicht

De CO₂-emissie-inventarisatie voor scope 1 en 2 (inclusief business travel) omvat in ieder geval de emissies die materieel zijn. Als vuistregel voor de drempelwaarde van materialiteit, wordt voor de CO₂-Prestatieladder een waarde van 5% gehanteerd waarbij alle emissies boven de 5% van de totale emissies materieel zijn. Niet-CO₂-broeikasgassen zijn voor de organisatie **niet materieel**. Om die reden worden deze emissies niet afzonderlijk gerapporteerd.

De CO₂-emissie-inventarisatie voor scope 3 omvat in ieder geval de emissies die relevant zijn. Naast de omvang van emissies spelen bij relevantie de volgende criteria een rol:

- Invloed van de organisatie op de emissies
- Risico's voor de organisatie
- Emissies van kritisch belang voor stakeholders
- Emissies die ge-outsourced zijn
- Emissies die door de sector zijn geïdentificeerd als significant/relevant

3.1 Energiestromen en CO₂ footprint Scope 1, 2 en scope 3 (business travel)

3.1.1 Aardgasgebruik kantoorruimte

Het kantoor is gevestigd in Nieuw-Vennep. Voor het verwarmen van de hal wordt gebruik gemaakt van aardgas. Om de hoeveelheid gasverbruik te kunnen bepalen is gebruik gemaakt van de meterstanden en maandnota's van de energieleverancier.

3.1.2 Energiegebruik kantoorruimte

Om de hoeveelheid elektriciteitsverbruik te kunnen bepalen is gebruik gemaakt van de meterstanden en de jaarnota's van de energieleverancier en de meterstanden.

3.1.3 Brandstofgebruik wagenpark

De brandstofgegevens van het wagenpark worden geregistreerd middels de facturen van de leveringen voor de eigen dieseltank op het terrein. Verdere uitsplitsing van verdeling en verbruik van brandstof is nog niet inzichtelijk.

3.1.4 Brandstofverbruik materieel

Voor het berekenen van de brandstof van materieel wordt gebruik gemaakt van nota's. Op basis van maandelijkse facturen is het brandstofverbruik van materieel inzichtelijk gemaakt. In de CO₂ footprint is het totale brandstofverbruik van materieel van het jaar te zien.

3.1.5 Overige brandstof materieel

Overige brandstoffen worden berekend op basis van facturen, waarop de hoeveelheid afgenomen brandstof staat vermeld.

3.1.6 Vliegreizen

Er worden binnen de organisatie geen vliegreizen gemaakt.

3.1.7 Zakelijk gebruik privéauto

Er vindt geen zakelijk gebruik van privéauto's (scope 2) plaats.

3.1.8 Biomassa en CO₂-verwijdering

In paragraaf 7 uit de NEN-ISO 14049-1 wordt gesproken over CO₂-emissies uit het verbranden van biomassa en broeikasgasverwijdering. Er heeft geen biomassa verbranding plaatsgevonden, daarnaast zijn er ook geen broeikasgassen verwijderd.

3.1.9 Uitsluitingen

De koudemiddelen worden uitgesloten, want deze veroorzaken geen CO₂-emissies doordat er geen lekkages van de systemen heeft plaatsgevonden.

3.2 Nauwkeurigheid

3.2.1 Nauwkeurigheid brandstof totalen

De CO₂-emissie van de bedrijfswagens is berekend op basis van de geregistreerde tankbeurten. Het systeem registreert het aantal getankte liters. Het totaal aan getankte liters is gelijkgesteld aan het verbruik in dezelfde periode, maar dit geeft niet altijd een volledig nauwkeurig beeld. Tankingen uit december van het vorige jaar of tankingen in december die pas in het volgende jaar worden verbruikt, kunnen de werkelijke uitstoot hoger of lager doen uitvallen.

Daarnaast worden sommige bedrijfsauto's ook privé gebruikt. Omdat het privéverbruik niet kan worden uitgesplitst, is de totale uitstoot hiervan meegenomen in de Footprint. Hierdoor ligt de gerapporteerde uitstoot iets hoger dan de werkelijke uitstoot.

3.2.2 Nauwkeurigheid aardgasverbruik gegevens.

Om de CO₂ emissie van het aardgasverbruik te bepalen is gebruik gemaakt van de overzichten van de energieleverancier en de meterstanden. Deze worden berekend per jaar van januari tot en met december.

3.2.3 Nauwkeurigheid elektriciteitsverbruik gegevens.

Het elektriciteitsverbruik over dit jaar is bepaald aan de hand van de maandelijkse overzichten van de energieleverancier. Deze betreffen een jaar van januari tot en met december.

3.2.4 Nauwkeurigheid overige brandstofgegevens.

Jaarlijks wordt er brandstof ingekocht voor draagbaar materieel. Omdat niet met zekerheid vastgesteld kan worden wanneer dit wordt gebruikt, zijn de factuurgegevens van het desbetreffende rapportagejaar meegenomen in de CO₂ Footprint.

Voor de brandstofgegevens van materiaal wordt gebruik gemaakt van de facturen van de brandstofleverancier. Dit wordt verwerkt in het overzicht waardoor afgenomen liters inzichtelijk zijn. In de CO₂ footprint worden deze gegevens per jaar inzichtelijk gemaakt. Deze gegevens geven echter niet de exacte uitstoot weer. Er zal namelijk nog een stuk verbruik in dit jaar zijn van aangekochte

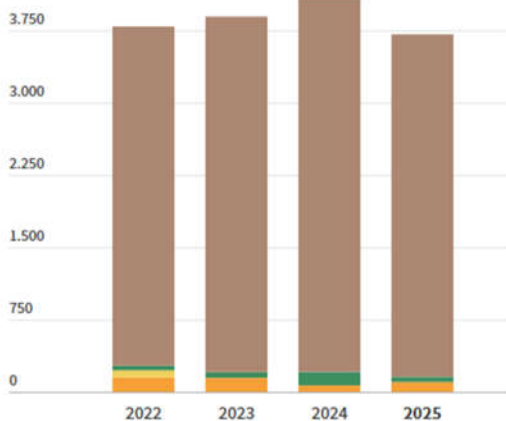
brandstof van vorig jaar december en er worden in december dit jaar nog liters brandstof gekocht die niet meer dit jaar verbruikt worden.

3.3 Energiebeoordeling en energiebalans

3.3.1 Energiebeoordeling

Energieverbruik

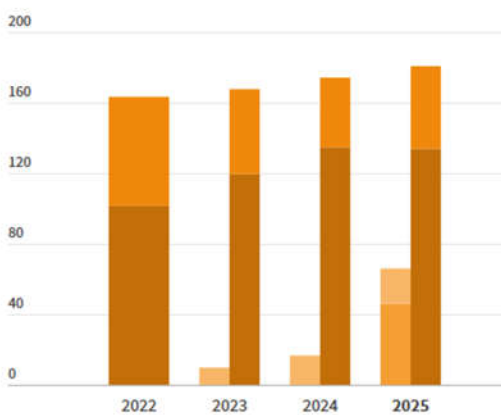
Elkro B.V.
GJ



- Elektriciteit
- Brandstof & warmte
- Zakelijk verkeer
- Goederenvervoer

Energieverbruik - Elektriciteit

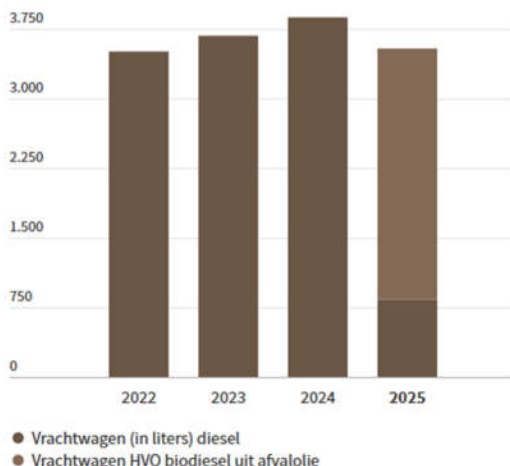
Elkro B.V.
GJ



- Ingekochte elektriciteit
- Zelf opgewekte zonnestroom (PV)
- Teruggeleverde stroom (uit PV of Wind)
- Waarvan voor opladen voertuigen (groene stroom)

Energieverbruik - Goederenvervoer

Elkro B.V.
GJ



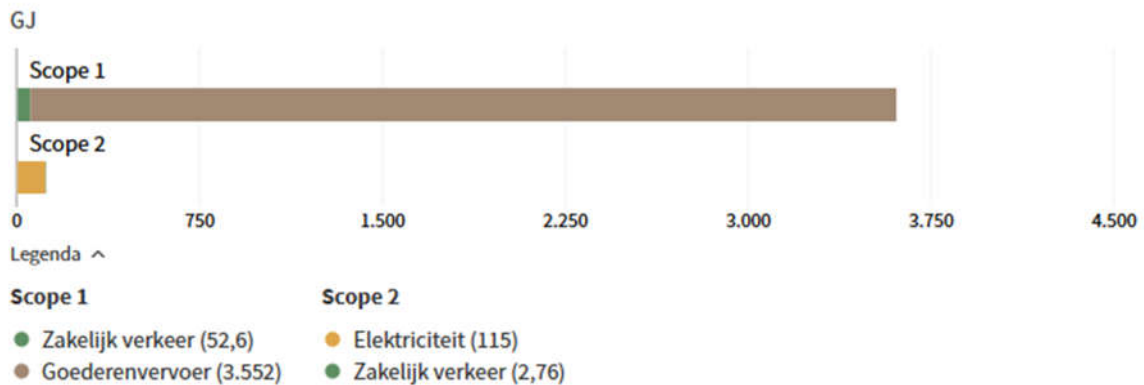
Het elektriciteitsverbruik van Elkro B.V. vertoont in de afgelopen periode een stabiel, licht stijgend patroon, waarbij de verhouding tussen ingekochte elektriciteit en zelf opgewekte zonnestroom (PV) elk jaar verschuift. In 2022 bestaat het grootste deel van het verbruik uit ingekochte elektriciteit, aangevuld met een beperkte hoeveelheid zelf opgewekte stroom. In 2023 blijft het totaal elektriciteitsverbruik vrijwel gelijk, maar neemt de PV-opwek verder toe. In 2024 stijgt het totale verbruik licht, vooral door een toename van ingekochte elektriciteit, terwijl de eigen opwek stabiel blijft. In 2025 is een verdere stijging zichtbaar, waarin zowel de ingekochte elektriciteit als de zelf opgewekte zonnestroom toenemen. Opvallend is dat ook de categorie opladen voertuigen (groene stroom) verder groeit, wat duidt op een toename in elektrificatie van het bedrijfsvoertuigenpark.

Conclusie:

De trend laat zien dat Elkro B.V. zijn energiegebruik beheerst en stapsgewijs verduurzamt via toenemende PV-opwek en groen laden. De jaarlijkse variaties in ingekochte elektriciteit hangen vermoedelijk samen met bedrijfsactiviteiten en de mate van beschikbare eigen opwek. De inzichten ondersteunen de verdere aanscherping van reductiedoelstellingen en energie-efficiëntiemaatregelen binnen het CO₂-managementsysteem.

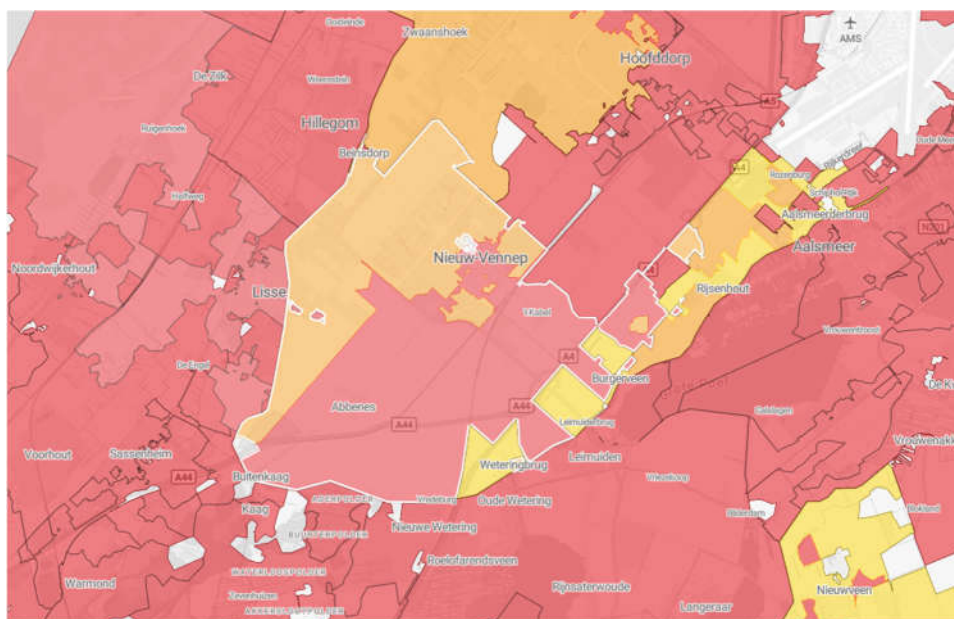
3.3.2 Energiebalans

Energie-footprint



In bovenstaande grafiek is te zien dat het wagenpark het grootste gedeelte van de energie verbruikt. Dit komt doordat het wagenpark ook het meeste CO₂ uitstoot. Het elektriciteitsverbruik is voornamelijk toe te delen aan het kantoor en het opladen van de elektrische voertuigen. De totale energiebehoefte is aan het dalen, doordat er bewust omgegaan wordt met energie.

3.3.3 Flexibiliteit in het energiesysteem



Capaciteitskaart Netbeheer Nederland

Zoals te zien is op de capaciteitskaart van netbeheernederland ¹ is er duidelijk verhoogde kans op congestie op het lokale elektriciteitsnet. Er zijn weinig mogelijkheden om het eigen energieverbruik te verlagen, gebouw en installaties voldoen aan de laatste stand der techniek (A+++ label). Eigen productie van energie verhogen kan onderzocht worden, maar is door de serieuze investeringskosten nog niet gedaan. Tijdelijke opslag van energie zou een mogelijkheid kunnen zijn, maar voor nu is de investering voor de organisatie nog erg hoog en niet noodzakelijk. Er wordt al hernieuwbare energie afgenomen.

¹ [Capaciteitskaart elektriciteitsnet | Regionale netbeheerders - Afname](#)

3.4 Footprint Scope 1,2 en business travel

3.4.1 Footprint Market Based 2025 (basisjaar)

			CO ₂ -emissiefactor	CO ₂ -equivalent
Scope 1				
Zakelijk verkeer	Personenwagen (in liters) benzine	1.680 liter	2,80 kg CO ₂ /liter	4,70 ton CO ₂
Goederenvervoer	Vrachtwagen (in liters) diesel	23.712 liter	3,25 kg CO ₂ /liter	77,1 ton CO ₂
Goederenvervoer	Vrachtwagen HVO biodiesel uit afvalolie	78.183 liter	0,441 kg CO ₂ /liter	34,5 ton CO ₂
			Subtotaal	116 ton CO₂
Scope 2 market-based				
Elektriciteit	Zelf opgewekte zonnestroom (PV)	12.988 kWh	0 kg CO ₂ /kWh	0 ton CO ₂
Elektriciteit	Teruggeleverde stroom (uit PV of Wind)	12.988 teruggeleverde kWh	0 kg CO ₂ / teruggeleverde kWh	0 ton CO ₂
Elektriciteit	Ingekochte elektriciteit	37.416 kWh	0,497 kg CO ₂ /kWh	18,6 ton CO ₂
Elektriciteit	Waarvan groene stroom uit windkracht	37.416 kWh	-0,497 kg CO ₂ /kWh	-18,6 ton CO ₂
Elektriciteit	Waarvan voor opladen voertuigen (groene stroom)	5.541 kWh	0 kg CO ₂ /kWh	0 ton CO ₂
Zakelijk verkeer	Elektrische auto's laadpas (grijze stroom)	768 kWh	0,497 kg CO ₂ /kWh	0,382 ton CO ₂
			Subtotaal	0,382 ton CO₂
Scope 3				
1. Inkoop	Drinkwater	337 m ³	0,298 kg CO ₂ /m ³	0,100 ton CO ₂
			Subtotaal	0,100 ton CO₂
			CO₂-uitstoot	117 ton CO₂

3.4.2 Footprint Location Based 2025 (basisjaar)

			CO ₂ -emissiefactor	CO ₂ -equivalent
Scope 1				
Zakelijk verkeer	Personenwagen (in liters) benzine	1.680 liter	2,80 kg CO ₂ /liter	4,70 ton CO ₂
Goederenvervoer	Vrachtwagen (in liters) diesel	23.712 liter	3,25 kg CO ₂ /liter	77,1 ton CO ₂
Goederenvervoer	Vrachtwagen HVO biodiesel uit afvalolie	78.183 liter	0,441 kg CO ₂ /liter	34,5 ton CO ₂
			Subtotaal	116 ton CO₂
Scope 2 location-based				
Elektriciteit	Zelf opgewekte zonnestroom (PV)	12.988 kWh	0 kg CO ₂ /kWh	0 ton CO ₂
Elektriciteit	Teruggeleverde stroom (uit PV of Wind)	12.988 teruggeleverde kWh	0 kg CO ₂ / teruggeleverde kWh	0 ton CO ₂
Elektriciteit	Ingekochte elektriciteit	37.416 kWh	0,328 kg CO ₂ /kWh	12,3 ton CO ₂
Zakelijk verkeer	Elektrische auto's laadpas (grijze stroom)	768 kWh	0,328 kg CO ₂ /kWh	0,252 ton CO ₂
			Subtotaal	12,5 ton CO₂
Scope 3				
1. Inkoop	Drinkwater	337 m ³	0,298 kg CO ₂ /m ³	0,100 ton CO ₂
			Subtotaal	0,100 ton CO₂
			CO₂-uitstoot	129 ton CO₂

3.5 Voortgangsrapportage CO₂ reductie

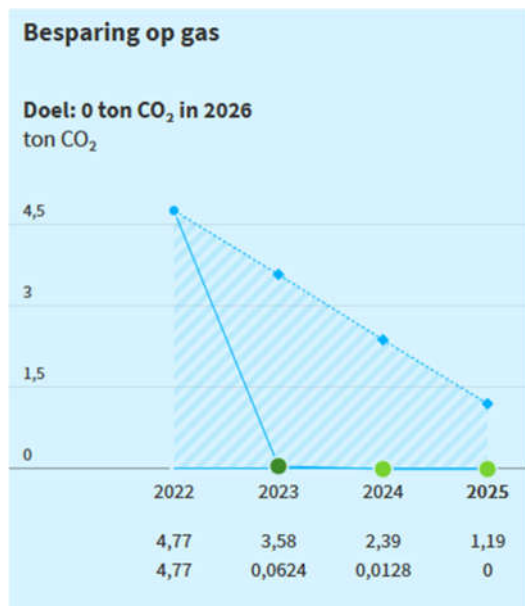
3.5.1 Voortgang scope 1 emissies

Onder directe emissies van scope 1 behoren:

- Het gasverbruik ten behoeve van de verwarming van het kantoorpand;
- Het brandstofverbruik van het wagenpark;
- Het brandstofverbruik van het materieel.;

Hierbij zijn de koelmiddelen voor de koelinstallaties buiten beschouwing gelaten voor deze analyse.

3.5.1.1 Aardgasverbruik



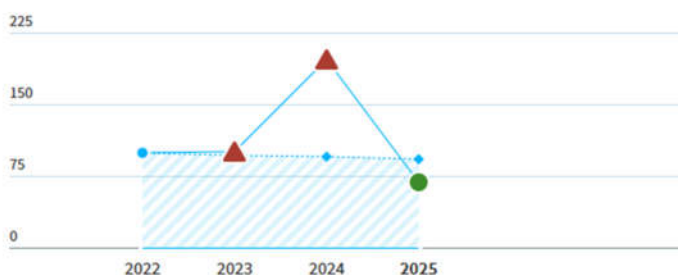
Te zien is dat de doelstelling voor het verbruik van aardgas al behaald is. Er wordt geen aardgas meer verbruikt voor het verwarmen van het pand en/of de loads.

3.5.1.2 Brandstofverbruik wagenpark

Milieubelasting - Zakelijk verkeer per omzet

Doel: 92 % in 2026

%



● Goed ● Voldoende ▲ Richting voldoende ▲ Onvoldoende Doelvlak

Te zien is dat er een flinke slag daling heeft plaatsgevonden voor zakelijk verkeer. Dit komt mede doordat het wagenpark geëlektrificeerd is. Er is daarnaast weer veel geïnvesteerd in het wagenpark wat bijdraagt aan een positieve trend in de uitstoot.

Besparing goederenvervoer

Doel: Besparing op goederenvervoer gerelateerd aan de omzet

%



3.5.2 Voortgang Scope 2 emissies (indirecte emissies binnen de boundary)

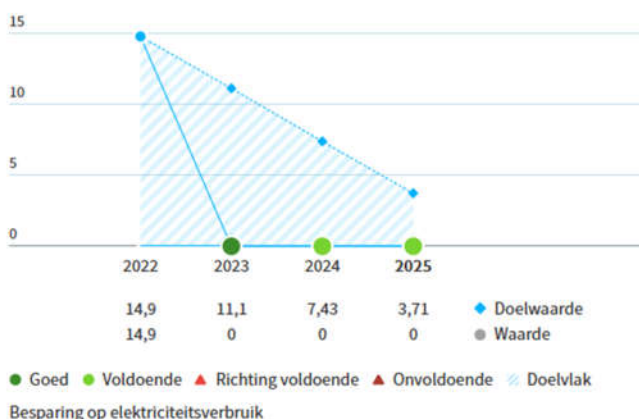
Deze paragraaf behandelt de indirecte Scope 2 emissies. Tot deze categorie behoort het elektriciteitsgebruik. Er zijn geen andere indirecte Scope 2 emissies van toepassing.

3.5.2.1 Elektriciteitsverbruik

Besparing op elektriciteit

Doel: 0 ton CO₂ in 2026

ton CO₂



Door het inkopen van Nederlandse groene stroom is de CO₂ uitstoot 0. Elkro zet dit onverminderd door. De organisatie kijkt daarnaast naar het energieverbruik en bekijkt waar energie bespaart kan worden, tevens wordt de mogelijkheid onderzocht om de bestaande zonnepanelen op het dak verder uit te breiden en daarmee zelf meer energie op te wekken.

4 Reductie

4.1 Uitgangspositie en ambitieniveau

4.1.1 Verantwoording

Uit de CO2 Footprint analyse komt naar voren dat het grootste deel van de CO2 uitstoot van de organisatie wordt veroorzaakt door het wagenpark van de organisatie. De CO2 uitstoot van het wagenpark heeft in dit jaar een aandeel van 96% van de totale CO2 uitstoot. Gezien de invloed van het wagenpark op de CO2 uitstoot zijn de reductiedoelstellingen van de organisatie voornamelijk hierop gericht.

4.1.2 Uitgangspositie en ambitieniveau

Referentie: Rapport SKAO maatregelenlijst van d.d. 02-02-2026

Aan de hand van de maatregelenlijst van de SKAO website, zijn de reductiemaatregelen opgesteld. Deze worden intern gebruikt voor het bepalen van nieuwe reductiemaatregelen.

Vanuit de maatregelenlijst zijn de volgende maatregelen opgenomen

- 4 Categorie A maatregelen
- 8 categorie B maatregelen
- 4 Categorie C maatregelen

Er zijn 3 maatregelen gepland voor uitvoering in het komende jaar.

Vanuit de CO2 prestatieladder wordt gevraagd om reductiedoelstellingen op te stellen die zowel ambitieus als realistisch zijn. Daarnaast moet er gekeken worden naar de positie van de organisatie ten opzichte van de sectorgenoten. Hierbij is gekeken naar de doelstellingen en maatregelen van de sectorgenoten, hierbij is gekeken naar P.C. van der Wiel. Zij voeren dezelfde soort werkzaamheden uit en daardoor zijn zij geschikt om te vergelijken. Hieruit blijkt dat de doelstellingen en maatregelen vergelijkbaar zijn met die van de sectorgenoten.

Er zijn diverse factoren van invloed op het ambitieniveau en bijbehorende maatregelen:

- De uitvoerbaarheid. Maatregelen moeten praktisch mogelijk zijn en de overige bedrijfsactiviteiten niet (te veel) hinderen.
- De financiële haalbaarheid. De kosten moeten opgebracht kunnen worden.
- Technologische ontwikkelingen. Nieuwe technieken of middelen kunnen bijdragen aan het reduceren van de CO2 uitstoot.

Waar mogelijk zal de organisatie hier gebruik van maken.

4.1.3 Conclusie

[In deze CO2 footprint](#) is te zien dat de grootste CO2 reductie behaald kan worden in Scope 1, voornamelijk op het wagenpark. De snelste oplossing om op dit onderdeel CO2 reductie te behalen is het vernieuwen of verjongen. Echter, hiervoor is de organisatie sterk afhankelijk van de financiële mogelijkheden. Het ambitieniveau van de organisatie is om een gedegen middenmoter te zijn. De organisatie is momenteel nog niet in staat om als koploper te kunnen fungeren. Er wordt wel onderzocht en gekeken naar de mogelijkheden voor verduurzaming op alle vlakken.

4.2 Reductiedoelstellingen

De hoofddoelstelling voor 2025 van Elkro B.V. is een reductie van 170 ton CO₂ ten opzichte van 2022.

De hoofddoelstelling voor 2028 is een reductie van 12,28 ton CO₂ (10,5%) ten opzichte van 2025.

4.2.1 CO₂-doelstellingen voor de korte termijn

Uit de CO₂ Footprint analyse blijkt dat het grootste deel van de CO₂ uitstoot binnen scope 1 van de organisatie wordt veroorzaakt door het brandstofverbruik.

Als gekeken wordt naar sectorgenoten en op basis van de SKAO-maatregelenlijst, ziet de organisatie zichzelf als middenmoter op het gebied van scope 1 maatregelen.

Bedrijfswagens en personenauto's

De organisatie beschikt over meerdere bedrijfswagens en personenauto's. Een reductie van 6% ten opzichte van 2025 moet in 2028 behaald worden. Dit betekent concreet dat de uitstoot van het wagenpark in 2028 maximaal 109,40 ton CO₂ uitstoot.

Op het gebied van maatregelen met betrekking tot het wagenpark acht de organisatie zichzelf een middenmoter. Dit komt mede omdat het wagenpark actueel en relatief jong is. Het doel van de organisatie is om een goede middenmoter te worden wat betreft de genomen doelstellingen.

Elektriciteitsverbruik

De enige scope 2 uitstoot voor de organisatie is elektriciteitsverbruik.

Als gekeken wordt naar sectorgenoten en op basis van de SKAO-maatregelenlijst, ziet de organisatie zichzelf als middenmoter op het gebied van scope 2 maatregelen.

Er wordt groene stroom ingekocht waardoor de uitstoot van elektriciteit beperkt is. Het pand, waar de meeste elektriciteit verbruikt wordt heeft een A+++ label.

Op het gebied van maatregelen met betrekking tot scope 2 acht de organisatie zichzelf een middenmoter.

4.2.2 Energiebesparings- en duurzame energiedoelstellingen voor de korte termijn

De organisatie heeft als doelstelling om in 2028 7,5% minder energie te verbruiken ten opzichte van 2025 gerelateerd aan de omzet.

4.2.3 Overzicht doelstellingen versie 3.1

In onderstaand tabel zijn de CO₂- en energie-reductiedoelstellingen per jaar en per categorie inzichtelijk. Alle doelstellingen zijn ten opzichte van het gekozen basisjaar.

Jaar	Doelstelling t.o.v basisjaar	Doel Co2	Werkelijke Co2 uitstoot	Voortgang
2022	Basisjaar	344 ton CO ₂	344 ton CO ₂	NVT
2023	-2%	337,12 ton CO ₂	340 ton CO ₂	Niet behaald. -1,16% reductie
2024	-2%	330,24 ton CO ₂	366 ton CO ₂	Niet behaald +6,4%
2025	-2%	323,36 ton CO ₂	117 ton CO ₂	Behaald.

Jaar	Doelstelling dieselverbruik	Verklaring
2022	Basisjaar	Waarde = 100
2023	2% reductie op basis van omzet ten opzichte van 2022	Waarde = 101
2024	4% reductie op basis van omzet ten opzichte van 2022	Waarde = 199
2025	6% reductie op basis van omzet ten opzichte van 2022	Waarde = 69,2

Jaar	Doelstelling gasverbruik	Verklaring
2022	Basisjaar	4,77 ton CO2
2023	Geen gasverbruik (<50m ³)	0,06 ton CO2
2024	Geen gasverbruik (<50m ³)	0,01 ton CO2
2025	Geen gasverbruik (<50m ³)	0 ton CO2

Jaar	Doelstelling elektriciteitsverbruik	Verklaring
2022	Basisjaar	- Medewerkers bewust maken van hun energieverbruik. Medewerkers zullen gestimuleerd worden om zuinig om te gaan met energieverbruik, zoals het uitzetten van de pc's en beeldschermen, het niet onnodig gebruiken van het klimaatbeheersingssysteem. - Bij aanschaf nieuwe producten kiezen voor modellen met Energiestar label of een goed energielabel.
2023	2% reductie op basis van m ² ten opzichte van 2022	Geen uitstoot
2024	2% reductie op basis van m ² ten opzichte van 2022	Geen uitstoot
2025	2% reductie op basis van m ² ten opzichte van 2022	Geen uitstoot

4.2.4 Overzicht doelstellingen versie 4.0

Categorie	Uitstoot referentiejaar 2025	Doelstelling 2026 t.o.v. 2025	Doelstelling 2027 t.o.v. 2025	Doelstelling 2028 t.o.v. 2025
Hoofd-doelstelling gerelateerd aan omzet	24,8 kg CO2/€ * Location based	-3,5% 23,93 kg CO2/€	-7% 23,06 kg CO2/€	-10,5% 22,19 kg CO2/€
Wagenpark Diesel Benzine Elektriciteit	116,38 ton CO2	-2% Doelstelling 114,05 ton CO2 uitstoot	-4% Doelstelling 111,72 ton CO2 uitstoot	-6% Doelstelling 109,40 ton CO2 uitstoot
Energie gerelateerd aan omzet	0,730 MJ per € omzet	- 2,5% Doelstelling is 0,711 MJ per € omzet	- 5% Doelstelling is 0,693 MJ per € omzet	- 7,5% Doelstelling is 0,675 MJ per € omzet

4.3 Plan van aanpak

4.3.1 Maatregelen Scope 1

Om bovenstaande doelstellingen te realiseren, zijn er een aantal maatregelen en acties bedacht.

Brandstofverbruik bedrijfswagens en goederenvervoer

- Bewuster omgaan met brandstofverbruik van de bedrijfswagens:
Bewustwording verder vergroten bij de chauffeurs om vrachtwagens niet onnodig te laten draaien en gebruik te maken van een efficiënte routeplanning. Daarnaast kan onderzocht worden of een rijtraining
- Bij de aankoop van auto's rekening houden met het energielabel:
Bij de aanschaf van nieuwe wagens voor het wagenpark zal gekeken worden naar het energielabel en naar het verbruiksprofiel. Door zuinigere auto's aan te schaffen, zal de CO2 uitstoot van het wagenpark verder afnemen.
- Gebruik blijven maken van alternatieve brandstoffen
Sinds Q2 2025 wordt er alleen nog maar HVO 100 getankt. Daarnaast wordt onderzocht of er duurzamere alternatieven beschikbaar komen zoals eventuele hybride varianten of bijvoorbeeld het gebruik van waterstof.

Brandstofverbruik eigen materieel

- Onnodig stationair draaien voorkomen:
Een deel van de reductie kan worden behaald door het voorkomen van onnodig stationair draaien van machines.
- Gebruik blijven maken van alternatieve brandstoffen
Sinds Q2 2025 wordt er alleen nog maar HVO 100 getankt. Daarnaast wordt onderzocht of er duurzamere alternatieven beschikbaar komen zoals eventuele hybride varianten of bijvoorbeeld het gebruik van waterstof.

4.3.2 Maatregelen Scope 2

Elektriciteitsverbruik kantoorpanden

- **Bewustwording elektriciteitsverbruik bij medewerkers:**
Door medewerkers bewust om te laten gaan met elektriciteitsverbruik, kan hier een besparing worden behaald. Dit kan bijvoorbeeld worden gedaan door lichten uit te doen als een ruimte wordt verlaten, of door beeldschermen uit te doen na werkdagen. Dankzij deze acties kan er al een kleine besparing worden behaald van 1%.
- **Installaties optimaliseren**
De organisatie zal onderzoek gaan doen naar het optimaliseren van de (klimaat)installaties binnen de organisatie.
- **Groene stroom inkopen.**
De organisatie zal Groene Stroom blijven inkopen. Belangrijke eis bij het inkopen van groene stroom is dat dit voldoet aan de eisen van groene stroom van de CO2-Prestatieladder.
- **Netcongestie**
De organisatie zal onderzoek gaan doen naar het uitbreiden van de eigen opwek van energie. Daarnaast het opslaan van zelf opgewekte energie om het elektriciteitsnet te ontlasten.

4.4 Actielijst

Onderstaand een overzicht van acties die vanuit de milieubarometer gekomen zijn. Daarvan zijn er een aantal die in 2026 of 2027 onderzocht worden om te kijken of deze uitgevoerd kunnen worden. Daarnaast zijn er een aantal eigen acties die gepland worden in het kader van bewustzijn en bewustwording omtrent CO2- en energiebesparingen.

<ul style="list-style-type: none"> • Natuurlijke koudemiddelen voor koeling Elektriciteit - faciliteit: koelinstallatie, gebouw: koeling 	<ul style="list-style-type: none"> • ONDERZOEKEN 	2026
<ul style="list-style-type: none"> • Ventilatie uit (of minder) buiten gebruikstijden Brandstof & warmte, Elektriciteit - gebouw: ventilatie & afzuiging 	<ul style="list-style-type: none"> • DOEN 	2026
<ul style="list-style-type: none"> • Daglichtafhankelijke regeling van verlichting Elektriciteit - gebouw: verlichting 	<ul style="list-style-type: none"> • ONDERZOEKEN 	2026
<ul style="list-style-type: none"> • Toerenregelaar (zoals frequentieregelaar) pompen Elektriciteit - faciliteit: elektrische apparatuur 	<ul style="list-style-type: none"> • ONDERZOEKEN 	2026
<ul style="list-style-type: none"> • Vergelijk milieuscore / Milieubarometer met branchegenoten Bedrijfsgegevens - management: meten 	<ul style="list-style-type: none"> • DOEN 	2026
<ul style="list-style-type: none"> • Energiezuinige elektromotor Elektriciteit - faciliteit: elektrische apparatuur 	<ul style="list-style-type: none"> • ONDERZOEKEN 	2027
<ul style="list-style-type: none"> • Snelsluitende bedrijfsdeur Brandstof & warmte - gebouw: warmte- en koudeverlies 	<ul style="list-style-type: none"> • ONDERZOEKEN 	2027

Maatregel	Verantwoordelijke(n)	Planning aanvang	Geschatte besparing	Status
Instructie verzorgen bewust omgaan met vervoersmiddelen & materiaal (CO2 vriendelijk)	R. van Grootveld		+ - 1% Scope 1	In te plannen in 2026
Onderzoeken van mogelijkheden duurzamere machines en vervoersmiddelen.	R. van Grootveld D. Teeuwen		+ - 3% Scope 1	Gedurende 2026
Onderzoek doen naar gebruik alternatief brandstof	R. van Grootveld D. Teeuwen			Waterstof Electra
Instructie geven over maatregelen die collega's op kantoor kunnen nemen	D. Teeuwen			Toolbox
Bij aanschaf van nieuw ICT-apparatuur opletten op energielabel (Starlabel)	R. van Grootveld		+ - 1% Scope 2	
Blijvend HVO 100 inkopen	R. van Grootveld	Q1 2026	+ -30% Scope 1	Gedurende het hele jaar HVO 100 blijven inkopen.

4.5 Monitoring en meting

De maatregelen zoals hiervoor beschreven moeten ervoor zorgen dat de reductiedoelstellingen gehaald worden. De voortgang van de maatregelen wordt periodiek beoordeeld. Het energiemangementplan maakt deel uit van het managementsysteem.

Zowel de maatregelen als de reductie zal worden gemonitord en gemeten.

5 Communicatie

Het communicatieplan geeft inzicht in de verschillende interne en externe doelgroepen en hoe met de doelgroepen communiceert over haar energiebeleid, de CO₂ footprint, reductiedoelstellingen en aanverwante zaken. Ook worden hierbij de verantwoordelijken en de planning van de communicatie beschreven. Effectieve interne en externe communicatie is essentieel voor een succesvolle implementatie van het energiemanagementsysteem en de CO₂-uitstoot reducerende maatregelen.

5.1 Sleutelpersonen

Sleutelpersonen zijn de aangewezen personen binnen de organisatie die betrokken zijn bij het energie- en CO₂-managementsysteem. Deze personen hebben een rol in het behalen van de doelstellingen en collega's op de hoogte stellen van het beleid.

Sleutelpersoon	Namen	Hoe op de hoogte	Verwachting	Competenties
Directie en management	Rocco van Grootveld Dennis Teeuwen	Betrokken bij rapportage	Verantwoordelijk voelen	<ul style="list-style-type: none"> Norm kennis Kennis van energie- en CO₂-managementsysteem
KAM-management	Rocco van Grootveld	Betrokken bij rapportage	Verantwoordelijk voelen	<ul style="list-style-type: none"> Norm kennis Kennis van energie- en CO₂-managementsysteem
Medewerkers	Alle	Opgenomen in toolboxes.	Begrip hebben voor	

5.2 Communicatiedoelstellingen

5.2.1 Intern

De interne communicatie heeft als doel de medewerkers te informeren over het reductiebeleid en de – doelstellingen. Medewerkers worden op deze manier bewuster gemaakt van het belang van CO₂ reductie en er wordt draagvlak gecreëerd om met elkaar actief bij te dragen aan de reductiedoelstellingen.

5.2.2 Extern

Het doel is om externe belanghebbenden te informeren over de voortgang van het reductiebeleid. Minimaal 1 keer per jaar worden de opdrachtgevers, leveranciers en andere externe belanghebbenden geïnformeerd over de voortgang van de reductiedoelstellingen en maatregelen die genomen zijn via de website. Ook wordt middels de website gecommuniceerd over andere activiteiten in het kader van de CO₂ prestatieladder.

5.3 Doelgroepen

Er wordt in het communicatieplan onderscheid gemaakt tussen interne en externe doelgroepen.

5.3.1 Interne doelgroepen

Doelgroep	Boodschap	Belang
Directie en management	Energiebeleid, de CO ₂ footprint en de energie- en CO ₂ reductiedoelstellingen	Uitdragen betrokkenheid van de directie

Medewerkers op kantoor, in de werkplaats en op projectlocaties.	De status van de energie en CO ₂ reductiedoelstellingen, de ingekomen ideeën en de voortgang van initiatieven.	<ul style="list-style-type: none"> • Kennis van het energiebeleid • Bewustwording omtrent energiesparing
---	---	--

5.3.2 Externe doelgroepen

Doelgroep	Voorbeelden	Boodschap	verantwoord
Opdrachtgevers	<ul style="list-style-type: none"> • Woningbouwcorporaties • Overheden • Aannemers • Gemeenten • Particuliere organisaties 	<ul style="list-style-type: none"> • Energiebeleid, de CO₂ footprint en de energie- en CO₂ reductiedoelstellingen. • Deelname aan werkgroepen, initiatieven. 	<ul style="list-style-type: none"> • Kennis van en informeren over energiebeleid
Leveranciers	<ul style="list-style-type: none"> • Leveranciers van producten • Leveranciers van diensten • Onderaannemers & ZZP'ers 	<ul style="list-style-type: none"> • Energiebeleid, de CO₂ footprint en de energie- en CO₂ reductiedoelstellingen. 	<ul style="list-style-type: none"> • Kennis van energiebeleid; • Werken conform energiesysteem.
Certificerende instantie en SKAO	<ul style="list-style-type: none"> • KIWA • SKAO 	<ul style="list-style-type: none"> • Energiebeleid, de CO₂ footprint en de energie- en CO₂ reductiedoelstellingen. • Deelname aan werkgroepen, initiatieven. 	<ul style="list-style-type: none"> • Kennis van en informeren over energiebeleid
Geïnteresseerden	<ul style="list-style-type: none"> • Website bezoekers 	<ul style="list-style-type: none"> • Energiebeleid, de CO₂ footprint en de energie- en CO₂ reductiedoelstellingen. • Deelname aan werkgroepen, initiatieven. 	<ul style="list-style-type: none"> • Kennis van en informeren over energiebeleid

5.4 Communicatiemiddelen en planning

De doelgroepen dienen periodiek geïnformeerd te worden over het energiebeleid, de CO₂ footprint, de energie- en CO₂ reductiedoelstellingen de maatregelen en de behaalde resultaten op het gebied van CO₂ reductie. Hiervoor wordt gebruik gemaakt van verschillende communicatiemiddelen.

Middel / document	Boodschap	Doelgroep	Frequentie	Verantwoordelijke
Nieuwsbrief Toolbox	Beleid, status van de CO ₂ reductie-doelstellingen en de voortgang van initiatieven.	Alle interne doelgroepen	Minimaal 1x per jaar	KVGM -coördinator
Beleidsverklaring (handboek + website)	Verklaring van het beleid van het bedrijf op het gebied van Kwaliteit, veiligheid, milieu en CO ₂ .	Alle interne + externe doelgroepen	Actualiseren wanneer nodig	Directie
Directiebeoordeling	De directiebeoordeling bevat de verplichte output zoals genoemd in de eisen van de norm. Betreft een beoordeling van de prestaties in het afgelopen kalenderjaar.	Directie en management	Eenmaal per jaar	Directie KVGM -coördinator
Voortgangsrapportage scope 1 & 2	Jaarlijkse voortgangsrapportage. Hierin wordt de voortgang van doelstellingen en eventueel te nemen maatregelen meegenomen.	Alle interne + externe doelgroepen	Eenmaal per jaar	KVGM -coördinator
Plan van Aanpak (website)	Beschrijving reductiedoelstellingen en maatregelen voor een bepaalde periode.	Alle interne + externe doelgroepen	Eenmaal per jaar	KVGM -coördinator

Middel / document	Boodschap	Doelgroep	Frequentie	Verantwoordelijke
Website	(Energie)beleid, de CO ₂ footprint en de energie- en CO ₂ reductiedoelstelling-en samenwerkingen	Alle interne + externe doelgroepen	Eenmaal per jaar	KVGM -coördinator

6 Samenwerking

Bij het inventariseren van eventuele samenwerkingen wordt gekeken of de organisatie kunnen bijdragen aan de implementatie van maatregelen, realisatie van doelstellingen en realisatie van ambitieuzere doelstellingen en maatregelen in een volgend plan van aanpak.

6.1 Inventarisatie kennis-/ samenwerkingsbehoefte

Categorie	Kennis-/ samenwerkingspartner	Doel	Verantwoordelijke sleutelpersoon
Energiebesparing	<ul style="list-style-type: none"> Energieleverancier IMR Advies 	<ul style="list-style-type: none"> Realisatie doelstellingen 	<ul style="list-style-type: none"> R. van Grootveld
Opwekken van duurzame energie	<ul style="list-style-type: none"> Energieleverancier 	<ul style="list-style-type: none"> Verdergaande implementatie van maatregelen 	<ul style="list-style-type: none"> R. van Grootveld
Opslaan van duurzame energie	<ul style="list-style-type: none"> Energieleverancier Batterijleverancier 	<ul style="list-style-type: none"> Onderzoeken of opslaan van eigen opgewekte energie mogelijk en haalbaar is. 	<ul style="list-style-type: none"> R. van Grootveld
CO ₂ -reductie	<ul style="list-style-type: none"> Energieleverancier IMR Advies 	<ul style="list-style-type: none"> Realisatie ambitieuzere doelstellingen 	<ul style="list-style-type: none"> R. van Grootveld
Duurzaam wagenpark	<ul style="list-style-type: none"> Leverancier vrachtwagens 	<ul style="list-style-type: none"> Duurzame(re) vrachtwagens en combinaties 	<ul style="list-style-type: none"> D. Teeuwen

6.2 Inventarisatie samenwerkingsverbanden

Samenwerkingsverband	Betrokken partijen	Doel	Toegevoegde waarde
Opdrachtgevers	<ul style="list-style-type: none"> Woningbouwcorporaties Overheden Aannemers Particuliere organisaties 	<ul style="list-style-type: none"> Reductie in de keten 	<ul style="list-style-type: none"> Eisen stellen aan duurzaamheid
Leveranciers	<ul style="list-style-type: none"> Leveranciers van producten Leveranciers van diensten Onderaannemers & ZZP'ers 	<ul style="list-style-type: none"> Reductie in de keten. 	<ul style="list-style-type: none"> Kennis van energiebeleid; Werken conform energiesysteem.
Branche	<ul style="list-style-type: none"> Stigas Cumela 	<ul style="list-style-type: none"> Deelname aan werkgroepen en/of initiatieven. 	<ul style="list-style-type: none"> Ontwikkelingen in de branche volgen
Beheerder industrieterrein	Collectief industrieterrein Nieuw-Vennep	<ul style="list-style-type: none"> Kijken of er lokale oplossingen zijn m.b.t. energiebesparing en/of verdeling 	<ul style="list-style-type: none"> Samenwerking(en) opstarten om lokaal slimmer en duurzamer te kunnen ondernemen.